



شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





شبكة المعلومات الجامعية



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
على هذه الأفلام قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيداً عن الغبار

في درجة حرارة من 15 – 20 مئوية ورطوبة نسبية من 20-40 %

To be kept away from dust in dry cool place of
15 – 25c and relative humidity 20-40 %



شبكة المعلومات الجامعية



بعض الوثائق الأصلية تالفة



شبكة المعلومات الجامعية



بالرسالة صفحات

لم ترد بالأصل

B1-٤٦٧

جامعة قناة السويس
كلية التجارة بالإسماعيلية
قسم الإحصاء التطبيقي والتأمين

تطوير أساليب الرقابة على التأمين في ظل المتغيرات الاقتصادية الجديدة

٥١١٧٨٠

بحث مقسم من

هاني فوري استريد

المعيد بقسم الإحصاء التطبيقي والتأمين
كلية التجارة جامعة قناة السويس - الإسماعيلية

للإسناد
درجة الماجستير في التأمين

تحت إشراف

أ.د. محمد حسن فايق



أستاذ الرياضة والتأمين بكلية التجارة
جامعة قناة السويس - بالإسماعيلية

الشكر و التقدير

يسجد الباحث إلى الله شكراً على أن أعانه على الانتهاء من هذا البحث بهذه الصورة وإن كان هناك توفيق فمن الله وإن كان هناك قصور فمن الباحث. يتوجه الباحث بعظيم الشكر والتقدير إلى العالم الجليل الأستاذ الدكتور/ محمد حسن فائق الذى تعجز الكلمات والعبارات على أن تعطيه حقه فلولاه بعد الله ماخرج البحث بهذه الصورة. فبفضل توجيهاته القيمة والبناءة رغم معاناته من آلام جمة ومتاعب كثيرة إلا أنه كان نعم المعلم والعالم الذى أعان الباحث على الانتهاء من البحث وأزال كل العقبات أمام الباحث، كما يتوجه الباحث بالشكر إلى سيادته لرئاسة لجنة المناقشة والحكم.

كما يتقدم الباحث بخالص الشكر والتقدير إلى الأستاذ الدكتور/ محمود سيد أحمد سالم الذى يرجع إليه الفضل الأول فى اختبار موضوع البحث والتسجيل فيه والذى لم يدخر جهداً ولا معاونه صادقة للباحث كما يتوجه الباحث بعظيم الشكر والتقدير والامتنان لتفضل سيادته بالاشتراك فى لجنة المناقشة والحكم والذى يعتبر شرفاً للباحث فجزاه الله على وعن جميع الباحثين خير الجزاء.

ويتقدم الباحث كذلك بخالص شكره وامتنانه إلى أستاذه الفاضل الدكتور/ إبراهيم محمد مرجان، والذى خصص الكثير من وقته وجهده بالرغم من عظم مسئولياته فكانت لمجهوداته وتوجيهاته وما وفره من عناء على الباحث بما قدمه من معلومات كان لها أكبر الأثر فى تفادى الكثير من القصور فيما تناولته الرسالة.

ويتقدم الباحث بأصدق آيات الشكر والتقدير إلى جميع العاملين بالهيئة المصرية للرقابة على التأمين على جميع مستوياتهم لما قدموه من معلومات وبيانات ساهمت فى إنجاز هذا البحث وعدم بخلهم بأى جهد فى سبيل إخراج هذا البحث إلى النور وبخص الباحث بالشكر الأستاذ/ خيرى عبد الحميد سليم رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية للرقابة على التأمين والأستاذ/ كمال ميخائيل مدير عام إعادة التأمين والأستاذ/ أشرف إسماعيل مدير إدارة التأمينات العامة والأستاذ/ خالد تهاى رئيس قسم بإدارة إعادة التأمين وفقهم الله جميعاً لخدمة العلم والباحثين الهادفين إلى مافيه النفع والخير للوطن.



إله روح أبد الخالدة فح نفس

رمز العطاء والحب

كنت نعم الأب

وأرجو أن أكون نعم الابن

لأسير فح نفس الدرب

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

الأستاذ الدكتور / محمد حسن فايق (مشرفاً ورئيساً)

أستاذ الرياضة والتأمين
بكلية التجارة بالإسمايلية

(عضواً)

الأستاذ الدكتور / إبراهيم محمد مرجان
أستاذ الرياضة والتأمين
بكلية التجارة جامعة القاهرة

(عضواً)

الأستاذ الدكتور / محمود سيد أحمد سالم
أستاذ ورئيس قسم الإحصاء التطبيقي والتأمين
بكلية التجارة بالإسمايلية

محتويات البحث

الصفحة

أ-----مقدمة

الفصل الأول

الرقابة على التأمين - المفهوم - الأهداف - الأدوات

- المبحث الأول: ماهية الرقابة----- ٣
- المبحث الثاني: دوافع الرقابة على التأمين----- ٦
- المبحث الثالث: التطور التاريخي للرقابة على التأمين----- ١١
- المبحث الرابع: أهداف الرقابة على التأمين----- ٢١
- المبحث الخامس: مجالات الرقابة على التأمين----- ٢٤

الفصل الثاني

المستجدات في الرقابة على التأمين لموائمة التغير
في الاقتصاد القومى والعالمى

- المبحث الأول: دوافع إصدار القانون رقم ٩١ لسنة ٩٥----- ٣١
- المبحث الثاني: أسباب الرقابة على التأمين فى ظل بيئة متحررة----- ٣٤
- المبحث الثالث: أهم التعديلات الواردة بالقانون رقم ٩١ لسنة ٩٥----- ٣٦
- المبحث الرابع: تقييم لأهم تعديلات القانون ٩١ لسنة ٩٥----- ٤٣
- المبحث الخامس: مجالات الرقابة على التأمين فى ظل بيئة متحررة----- ٥١

الفصل الثالث

تقييم نتائج أعمال الشركات خلال

فترة تطبيق القانون رقم ٩١ لسنة ٩٥

المبحث الأول: تقييم نتائج أعمال فرع الحريق على

مستوى السوق المصرى-----٥٦

المبحث الثانى: تقييم نتائج أعمال فرع الطيران على

مستوى السوق المصرى-----٦٦

المبحث الثالث: تقييم نتائج أعمال فرع النقل البحرى على

مستوى السوق المصرى-----٧٥

المبحث الرابع: تقييم نتائج أعمال فرع النقل البرى على

مستوى السوق المصرى-----٨٤

المبحث الخامس: تقييم نتائج أعمال الفرع الهندسى على

مستوى السوق المصرى-----٩٣

المبحث السادس: تقييم نتائج أعمال فرع الحوادث على

مستوى السوق المصرى-----١٠٢

المبحث السابع: تقييم نتائج أعمال فرع النقل أجسام السف على

مستوى السوق المصرى-----١١١

المبحث الثامن: تقييم نتائج أعمال الفرع السيارات تكميلى على

مستوى السوق المصرى-----١٢٠

المبحث التاسع: تقييم نتائج أعمال فرع السيارات إجبارى على

مستوى السوق المصرى-----١٢٩

الفصل الرابع

النظم التشريعية الدولية للتأمين وأهمية التسعير

المبحث الأول: النظم التشريعية الدولية "كوريا-الأردن-إنجلترا" ١٤٠-----

المبحث الثانى: أهمية التسعير فى صناعة التأمين ١٥٧-----

النتائج ١٦٨-----

التوصيات ١٧٠-----

قائمة المراجع ١٧٢-----

الملاحق ١٧٧-----

قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
٥٧	يوضح تطور أقساط فرع الحريق.	١-
٥٩	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع الحريق.	٢-
٦١	يوضح تطور الخسارة للفرع الحريق.	٣-
٦٣	يوضح تطور معدل وتكاليف الإنتاج لفرع الحريق.	٤-
٦٦	يوضح تطور أقساط فرع الطيران.	٥-
٦٨	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع الطيران.	٦-
٧٠	يوضح تطور معدل الخسارة لفرع الطيران.	٧-
٧٢	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع الطيران.	٨-
٧٥	يوضح تطور أقساط فرع النقل البحري.	٩-
٧٧	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع النقل البحري.	١٠-
٧٩	يوضح تطور معدل الخسائر لفرع النقل البحري.	١١-
٨١	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع النقل البحري.	١٢-
٨٤	يوضح تطور أقساط فرع النقل البري والنهرى.	١٣-
٨٦	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع النقل البري والنهرى.	١٤-
٨٨	يوضح تطور معدل الخسائر لفرع النقل البري والنهرى.	١٥-
٩٠	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع النقل البري والنهرى.	١٦-
٩٣	يوضح تطور أقساط الفرع الهندسى.	١٧-
٩٥	يوضح تطور التعويضات المسددة للفرع الهندسى.	١٨-
٩٧	يوضح تطور معدل الخسائر للفرع الهندسى.	١٩-
٩٩	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج للفرع الهندسى.	٢٠-
١٠٢	يوضح تطور أقساط فرع الحوادث.	٢١-
١٠٤	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع الحوادث.	٢٢-
١٠٦	يوضح تطور معدل الخسائر لفرع الحوادث.	٢٣-

تابع: قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
١٠٨	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع الحوادث.	-٢٤
١١١	يوضح تطور أقساط فرع أجسام السفن.	-٢٥
١١٣	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع أجسام السفن.	-٢٦
١١٥	يوضح تطور معدل الخسائر لفرع أجسام السفن.	-٢٧
١١٧	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع أجسام السفن.	-٢٨
١٢٠	يوضح تطور أقساط فرع سيارات التكميلي.	-٢٩
١٢٢	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع سيارات التكميلي.	-٣٠
١٢٤	يوضح تطور معدل الخسائر لفرع سيارات التكميلي.	-٣١
١٢٦	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع سيارات التكميلي.	-٣٢
١٢٩	يوضح تطور أقساط فرع السيارات الإجباري.	-٣٣
١٣١	يوضح تطور التعويضات المسددة لفرع السيارات الإجباري.	-٣٤
١٣٣	يوضح تطور معدل الخسائر لفرع السيارات الإجباري.	-٣٥
١٣٥	يوضح تطور العمولات وتكاليف الإنتاج لفرع السيارات الإجباري.	-٣٦
١٦١	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع الحريق	-٣٧
١٦٢	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع النقل البحري	-٣٨
١٦٢	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع النقل الداخلي	-٣٩
١٦٢	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع أجسام السفن	-٤٠
١٦٣	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع الحوادث	-٤١

تابع: قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
١٦٣	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع السيارات الإجبارى	٤٢-
١٦٣	يوضح أثر الزمن كمتغير مستقل في تغير معدلات الخسارة لفرع السيارات التكميلى	٤٣-
١٦٥	يوضح معدلات الخسارة للفروع المختلفة	٤٤-
١٦٥	يوضح متوسطات وتباينات معدلات الخسارة للفروع المختلفة	٤٥-
١٦٦	يوضح تقديرات بييز	٤٦-