



## النقل غير الالى كأداة لتطوير منظومة النقل الحضرى فى المناطق التاريخية

إعداد

م/ نسمات مهدى محمد مهدى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة  
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم  
في  
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة  
الجيزة - جمهورية مصر العربية  
٢٠١٧



النقل غير الآلى كأداة لتطوير منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية

إعداد

م/ نسمة مهدى محمد مهدى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة  
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم  
في  
الهندسة المعمارية

تحت اشراف

اسم المشرف

أ.م.د. محمد أنور عبد الله زايد  
أستاذ مساعد فى قسم الهندسة المعمارية  
كلية الهندسة جامعة القاهرة

اسم المشرف

أ.م.د. انجى محمد محمد البرملجى  
أستاذ مساعد فى قسم الهندسة المعمارية  
كلية الهندسة جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة  
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠١٧



## النقل غير الآلى كأداة لتطوير منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية

إعداد

م/ نسمات مهدى محمد مهدى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة  
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم  
في  
الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

المشرف الرئيسى      الاستاذ المساعد الدكتور: **انجى محمد محمد البرملجى**

المشرف      الاستاذ المساعد الدكتور: **محمد أنور عبد الله زايد**

الممتحن الداخلى      الاستاذ الدكتور: **أحمد محمد سعيد شلبى**

الممتحن الخارجى      الاستاذ الدكتور: **جيهان السيد عبد الدايم السيد**  
استاذ التخطيط العمرانى بكلية هندسة المطرية - جامعة حلوان

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠١٧





مهندس: نسمة مهدى محمد مهدى  
تاريخ الميلاد: ١٩٩١\١٠\٢٨  
الجنسية: مصرية  
تاريخ التسجيل: ٢٠١٣\١٠\١١  
تاريخ المنح: ٢٠١٧\١  
القسم: الهندسة المعمارية  
الدرجة: ماجستير العلوم  
المشرفون: أ.م.د. انجى محمد محمد البرملجى  
أ.م.د. محمد أنور عبد الله زايد

الممتحنون: أ.م.د. انجى محمد محمد البرملجى (المشرف الرئيسى)  
أ.م.د. محمد أنور عبد الله زايد (المشرف)  
أ.د. أحمد محمد سعيد شلبى (الممتحن الداخلى)  
أ.د. جيهان السيد عبد الدايم السيد (الممتحن الخارجى)  
أستاذ التخطيط العمرانى بكلية هندسة بالمطرية - جامعة حلوان

### عنوان الرسالة:

النقل غير الآلى كأداة لتطوير منظومة النقل الحضرى فى المناطق التاريخية .

### الكلمات الدالة:

المناطق التاريخية ، منظومة النقل الحضرى ، النقل غير الآلى ، مفهوم "التوافق مع حركة المشاة"  
، البيئة المبنية .

### ملخص البحث:

على الرغم من تميز مصر بأن بها العديد من المناطق التاريخية ذات القيمة على مستوى العالم إلا أنها تتعرض للتدهور من نواحى مختلفة حيث تعرضت إلى العديد من التحديات و التغييرات من أهمها تدهور منظومة النقل الحضرى بداخلها ، حيث تتلخص المشكلة البحثية للبحث فى أن منظومة النقل الحضرى أصبحت غير قادرة على التكيف مع التطور التكنولوجى المستمر و تلبية إحتياجات مستخدميها المتطورة مع مرور الوقت . فالمناطق التاريخية تم تخطيطها قبل إنتشار حركة النقل الآلى فى الشوارع و بالتالى لا تتناسب مع إنتشار حركته بداخلها و لذلك يجب دعم حركة وسائل النقل غير الآلى بداخل هذه المناطق . و لذا يهدف البحث إلى صياغة الأدوات العمرانية للنقل غير الآلى فى المناطق التاريخية و إستخدامها كأداة لتطوير منظومة النقل الحضرى فى بداخلها .





## شكر و تقدير

الحمد لله الذى هدانا لهذا و ما كنا لنهتدى لولا أن هدانا الله

بعد الحمد لله و الثناء عليه أتوجه بالشكر إلى أساتذتى بقسم العمارة كلية الهندسة - جامعة القاهرة على مجهوداتهم معى طوال سنوات دراستى و أخص بالشكر أ.م.د إنجى محمد محمد البرملجى لرعايتها لى و حرصها الدائم على نصحى و توجيهى أثناء فترة الدراسة و وصولاً للمراحل النهائية للرسالة , كما لا يسعنى أن أشكر أ.م.د محمد أنور عبد الله زايد لمتابعته لى عن كثب أثناء الرسالة بدءاً من توجيهى لإختيار الموضوع و حتى المراحل النهائية للرسالة و دعمه الدائم لتدقيق البحث و مواصلة الجهد .

كما أتوجه بالشكر إلى كل من مد لى يد العون و الأهتمام و المساعدة فى إنهاء الرسالة بدءاً من أمى رحمها الله و أبى و أختى على ثقتهن بى و دعمهم الدائم , و زملائى بقسم الهندسة المعمارية كلية الهندسة - جامعة القاهرة على دعمهم و مساعدتهم و مساندتهم لى و تقديمهم المشورة . و فى النهاية لا أجد ما يكفى من كلمات لشكر زوجى العزيز على مساعدته و مساندته و تشجيعه لى و تحمله عنى الكثير .

و الحمد لله أولاً و أخيراً . و أسأل الله أن يجعل هذا العمل علماً يُنتفع به , و أن يجعل لى به فى الدنيا حسنة و فى الآخرة حسنة و أن يقنا عذاب النار .



إهداء

إلى روح أُمى الغالية ...

م / نادية حسن عطوه الدق

" رحمها الله "



## قائمة المحتويات

أ.....	قائمة المحتويات
خ.....	قائمة الأشكال
ص.....	قائمة الجداول
ط.....	المقدمة
ظ.....	المشكلة البحثية
ع.....	أهداف البحث
غ.....	منهجية البحث
ف.....	مكونات البحث
ك.....	هيكل البحث
م.....	ملخص البحث

### الفصل الأول :

## النقل الحضري فى المناطق التاريخية

١.....	١-١ مقدمة
٢.....	٢-١ المناطق التاريخية فى مصر
٤.....	٣-١ الحفاظ على عمران المناطق التاريخية
٥.....	٤-١ عوامل تدهور عمران المناطق التاريخية
٦.....	١-٤-١ العوامل غير العمرانية
٦.....	١-٤-١-١ العوامل الطبيعية
٧.....	١-٤-١-٢ العوامل الإجتماعية
٨.....	١-٤-١-٣ العوامل الإقتصادية
٩.....	١-٤-١-٤ العوامل الثقافية
٩.....	١-٤-١-٥ العوامل الإدارية و التنظيمية
١٠.....	١-٤-٢ العوامل العمرانية
١٠.....	١-٤-٢-١ حالة المباني
١٠.....	١-٤-٢-٢ شبكة توزيع إستعمالات الأراضى
١٠.....	١-٤-٢-٣ شبكات البنية الأساسية
١٠.....	١-٤-٢-٤ منظومة النقل و الحركة و شبكة الشوارع " النقل الحضري "
١١.....	٥-١ النقل الحضري فى المناطق التاريخية فى مصر

١٢	١-٥-١ النقل الحضري فى المناطق التاريخية بين الماضى و الحاضر .....
١٤	٢-٥-١ نماذج على حالة النقل الحضري فى المناطق التاريخية فى مصر .....
١٤	١-٢-٥-١ حى الجمالية فى القاهرة " العصر الفاطمى " .....
١٨	٢-٢-٥-١ حى الدرب الأحمر فى القاهرة " العصر الفاطمى " .....
٢٠	٣-٢-٥-١ الحى التركى فى الإسكندرية " العصر العثمانى " .....
٢٣	٤-٢-٥-١ حى الزمالك فى القاهرة " عصر الخديوى إسماعيل " .....
٢٥	٣-٥-١ مشاكل النقل الحضري فى المناطق التاريخية .....
٢٦	٦-١ إدارة منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية .....
٢٦	١-٦-١ فكر الباحث جوتيريز لإدارة منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية .....
٢٩	٢-٦-١ تجارب عالمية لإدارة منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية .....
٢٩	١-٢-٦-١ تجربة مدينة فيينا Vienna , دولة النمسا .....
٣٤	٢-٢-٦-١ تجربة مدينة زيورخ Zurich , دولة سويسرا .....
٣٩	٣-٢-٦-١ تجربة مدينة فرايبورغ Freiburg , دولة ألمانيا .....
٤٥	٤-٢-٦-١ تجربة مدينة كوبنهاجن Copenhagen , دولة الدنمارك .....
٤٧	٥-٢-٦-١ تجربة مدينة فلورنسا Florence , دولة إيطاليا .....
٥٠	٣-٦-١ مدى صحة فكر الباحث جوتيريز لإدارة منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية .....
٥٢	٧-١ دور النقل غير الآلى فى إدارة منظومة النقل الحضري فى المناطق التاريخية .....
٥٣	٨-١ ملخص الفصل الأول .....

## الفصل الثانى :

### النقل غير الآلى

٥٥	١-٢ مقدمة .....
٥٥	٢-٢ تعريف النقل غير الآلى و أنواعه .....
٥٦	١-٢-٢ وسيلة المشى .....
٥٧	٢-٢-٢ وسيلة ركوب الدراجات و ما يماثلها .....
٥٨	٣-٢ أهمية النقل غير الآلى .....
٥٩	٤-٢ التأثيرات المترتبة على تطبيق النقل غير الآلى .....
٦٠	١-٤-٢ تأثيرات على مستوى التخطيط و التصميم العمرانى .....
٦٠	١-١-٤-٢ نظم النقل و الحركة .....
٦١	٢-١-٤-٢ إمكانية الوصول .....
٦١	٣-١-٤-٢ كفاءة توزيع الإستعمالات .....

٦٣	٢-٤-١-٤ سمات النمو العمرانى
٦٤	٢-٤-٢ تأثيرات على المستوى الإقتصادى
٦٤	٢-٤-٢-١ التكاليف الخاصة بالفرد
٦٥	٢-٤-٢-٢ التكاليف العامة
٦٦	٢-٤-٢-٣ التنمية الإقتصادية
٧٠	٢-٤-٣ تأثيرات على المستوى الإجتماعى
٧٠	٢-٤-٣-١ إمكانية الحياة فى المجتمع و الترابط الإجتماعى
٧١	٢-٤-٣-٢ الحالة الصحية
٧٢	٢-٤-٣-٣ المساواة
٧٤	٢-٤-٣-٤ الترفيه و الإستمتاع و التنزه
٧٤	٢-٥ عوامل مؤثرة على إختيار وسائل النقل غير الآلى
٧٤	٢-٥-١ الهدف من الرحلة
٧٦	٢-٥-٢ مسافة السير
٧٨	٢-٥-٢ أسباب تجاهل النقل غير الآلى فى بعض الدول
٨٢	٢-٥-٢ معوقات تطبيق النقل غير الآلى
٨٥	٢-٨ ملخص الفصل الثانى

## الفصل الثالث :

### الخصائص العامة لبيئة النقل غير الآلى

٨٧	٣-١ مقدمة
٨٨	٣-٢ مفهوم " التوافق مع حركة المشاة "
٨٨	٣-٢-١ أهمية مفهوم " التوافق مع حركة المشاة " بالنسبة لوسائل النقل غير الآلى
٩٠	٣-٢-٢ تعريف مفهوم " التوافق مع حركة المشاة "
٩٣	٣-٢-٣ طرق و أساليب لتحسين بيئة المشى
٩٣	٣-٢-٣-١ طرق و أساليب لتحسين بيئة المشى بواسطة منظمة نيوزيلاند للنقل
٩٩	٣-٢-٣-٢ طرق و أساليب لتحسين بيئة المشى بواسطة معهد سياسة النقل فى فيكتوريا
١٠١	٣-٢-٤ العوامل المؤثرة على بيئة المشى
١٠١	٣-٢-٤-١ عوامل البيئة الطبيعية
١٠١	٣-٢-٤-٢ الحوافز و الدوافع الشخصية
١٠٢	٣-٢-٤-٣ عوامل البيئة المبنية (العمران)
١٠٦	٣-٣ خصائص عمران بيئة المشى