



شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





شبكة المعلومات الجامعية



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأفلام قد اعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيداً عن الغبار

في درجة حرارة من 15 – 20 مئوية ورطوبة نسبية من 20-40 %

To be kept away from dust in dry cool place of
15 – 25c and relative humidity 20-40 %



شبكة المعلومات الجامعية



بعض الوثائق الأصلية تالفة



شبكة المعلومات الجامعية



بالرسالة صفحات
لم ترد بالأصل

تصميم



جامعة قناة السويس
كلية التجارة بالاسماعيلية
قسم الاقتصاد

الكفاءة الاقتصادية لاستثمارات قناة السويس خلال الفترة (١٩٧٥ - ١٩٩٠)

رسالة
مقدمة لنيل درجة دكتوراه الفلسفة
في الاقتصاد

اعداد

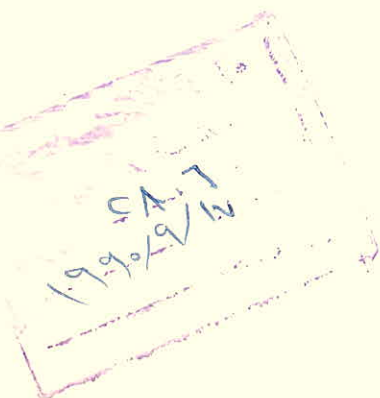
الباحث / حامد محمود مرسى
المدرس المساعد بقسم الاقتصاد بالكلية

اشراف

أ.د. صبرى أحمد ابوزيد
استاذ الاقتصاد ووكيل كلية التجارة بالاسماعيلية
جامعة قناة السويس

أ.د. فرج عبد العزيز عزت
استاذ الاقتصاد ووكيل كلية التجارة
جامعة عين شمس

١٩٩٤



B
١ - ٨٥٨

لجنة الحكم والمناقشة

رئيساً
المقرر

الاستاذ الدكتور / العشري حسين درويش

استاذ الاقتصاد ورئيس

جامعة طنطا السابق.

عضواً

الاستاذ الدكتور / حمدي رضوان عبد العزيز

استاذ الاقتصاد بكلية التجارة

جامعة عين شمس

مشرفاً

الاستاذ الدكتور / فرج عبد العزيز عزت

استاذ الاقتصاد ووكيل كلية التجارة

جامعة عين شمس

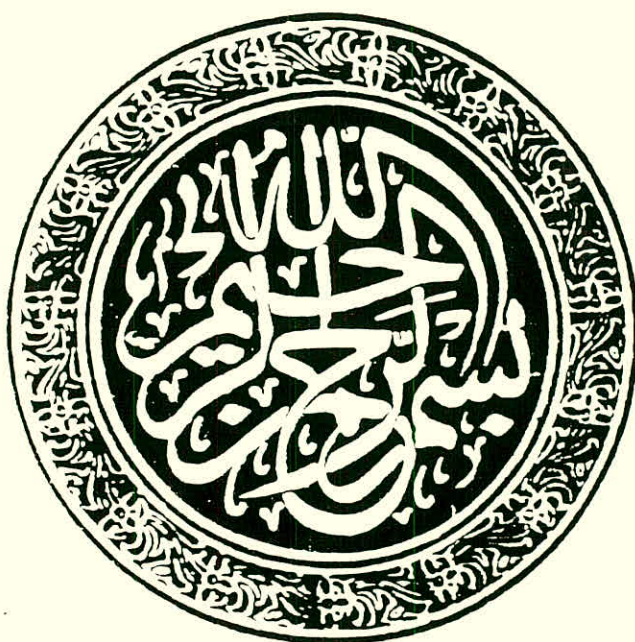
مشرفاً

الاستاذ الدكتور / صبري احمد ابوزيد

استاذ الاقتصاد ووكيل كلية التجارة بالإسماعيلية

جامعا قناة السويس





أهداء

التي تلك الومضة التي خبا ضوءها .. أبي
التي ينبوع الحنان العذب الفيض .. أمي
التي ينبوع العطاء المتجدد .. زوجتي
حبا وعرفانا وأملا ..

(أ)

الفهرس

الفصل الاول

الكفاءة الاقتصادية

الصفحة

- المبحث الاول : الكفاءة في الفكر الاقتصادي ٥
- المبحث الثاني : قياس الكفاءة الاقتصادية ١٣

الفصل الثاني

تطور ايرادات قناة السويس و دورها في الاقتصاد القومي

- المبحث الاول : تطور رسوم المرور في قناة السويس خلال الفترة ١٩٧٦-١٩٩٢/٩١ ٢٢
- المبحث الثاني : دور ايرادات قناة السويس في الموازنة العامة للدولة ٣٠
- المبحث الثالث : دور ايرادات قناة السويس في ميزان المدفوعات ٣٤

الفصل الثالث

العوامل المؤثرة في ايرادات قناة السويس

- المبحث الاول : طبيعة الطلب على قناة السويس ٤٢
- المبحث الثاني : الطرق المنافسة والبديلة لقناة السويس ٦٠
- المبحث الثالث : الطاقة الاستيعابية والطاقة التصريفية لقناة السويس ٧١

الفصل الرابع

الكفاءة الاقتصادية لقناة السويس خلال الفترة ١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩

- المبحث الاول : تقييم المرحلة الاولى لتطوير الملاحى لقناة السويس ٨٠
- المبحث الثاني : قياس الكفاءة الاقتصادية لقناة السويس (تقدير دالة الانتاج) ٩٧
- خلال الفترة ١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩ .

ويشمل :

- اولا : دالة الانتاج لقناة السويس ١٠٤
- ثانيا : الانتاجية الحدية لعناصر الانتاج ١١١

١١٣ : ثالثاً : كفاءة قناة السويس من خلال بعض المؤشرات الأخرى

الفصل الخامس

تكلفة الفرصة البديلة لاستثمارات قناة السويس

١١٧ : **المبحث الأول :** قياس الكفاءة الاقتصادية للاقتصاد القومي

ويشمل :

١١٩ : أولاً : دالة الانتاج للاقتصاد القومي بالاسعار الجارية

١٢٤ : ثانياً : الانتاجية الحدية لعناصر الانتاج بالاسعار الجارية

١٢٦ : ثالثاً : كفاءة الاقتصاد القومي من خلال بعض المؤشرات الأخرى .

١٢٨ : **المبحث الثاني :** قياس الكفاءة الاقتصادية لقطاع الزراعة :

١٣٣ : أولاً : دالة الانتاج لقطاع الزراعة بالاسعار الجارية

١٣٩ : ثانياً : الانتاجية الحدية لعناصر الانتاج بالاسعار الجارية

١٤٢ : ثالثاً : كفاءة قطاع الزراعة من خلال بعض المؤشرات الأخرى

١٤٣ : **المبحث الثالث :** قياس الكفاءة الاقتصادية لقطاع الصناعة

١٤٧ : أولاً : دالة الانتاج لقطاع الصناعة بالاسعار الجارية

١٥٤ : ثانياً : الانتاجية الحدية لعناصر الانتاج بالاسعار الجارية

١٥٧ : ثالثاً : كفاءة قطاع الصناعة من خلال بعض المؤشرات الأخرى

الفصل السادس

دراسة اقتصادية مقارنة لقناة السويس والاقتصاد القومي

١٦٠ : **المبحث الأول :** مقارنة بين قناة السويس والاقتصاد القومي " باستخدام

دالة الانتاج والانتاجية الحدية "

١٦٥ : **المبحث الثاني :** مقارنة بين قناة السويس والاقتصاد القومي " باستخدام

بعض المؤشرات الاقتصادية الأخرى "

(ج)

الفصل السابع

دراسة مقارنة لرسوم المرور في قناة السويس

وقناة كيل

١٧٤	المبحث الاول : رسوم المرور في قناة كيل وقناة السويس
١٨٥	المبحث الثاني : الوضع الاحتكاري لقناة السويس
١٩١	ملخص ونتائج الدراسة
١٩٧	الطحق الاحصائي
	المراجع :
٢٣٣	اولا : المراجع العربية
٢٤٢	ثانيا : المراجع الاجنبية

فهرس الجداول

رقم الجدول	بيان	المفحة
١	تطور العجز التجارى بميزان المدفوعات خلال الفترة (١٩٧٥ - ١٩٩٢ .	م
٢	النسبة المئوية لتوزيع القروض الخارجية على قطاعات الاقتصاد المصرى ومعامل الكفاءة لاستخدامها خلال الفترة (١٩٧٣-١٩٨٧/٨٦)	ح
٣	معدل التغير السنوى فى رسوم المرور فى قناة السويس بالجنيه المصرى والدولار خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٢/٩١) .	٢٣
٤	معدل التغير السنوى فى عدد وصافى حمولة السفن العابرة لقناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٠) .	٢٦
٥	نسبة مساهمة قناة السويس فى اجمالى الايرادات الجارية للموازنة العامة للدراسة خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	٣١
٦	معدل العائد على اصول قناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	٣٣
٧	دور قناة السويس فى سد عجز ميزان المدفوعات خلال الفترة (١٩٨٠/٧٩ - ١٩٩٢/٩١) .	٣٥
٨	الايرادات السياحية طبقا لتقدير وزارة السياحة والبنك المركزى .	٣٩
٩	الاهمية النسبية للبضائع العابرة للقناة مع التجارة العالمية .	٤٦
١٠	الاسطول التجارى العالمى كما فى ١/١/١٩٩١ (سفن توريد حمولتها عن ٣٠٠ طن) .	٤٩
١١	التحليل العمري والحجمى لاسطول ناقلات البترول كما فى ١/١/١٩٩١ .	٥٠
١٢	تحليل العرض مع الغاطس لناقلات البترول كما فى ١/١/١٩٩١ .	٥١
١٣	التحليل العمري والحجمى لاسطول سفن البضائع الصب كما فى ١/١/١٩٩١ .	٥٣
١٤	تحليل العرض مع الغاطس لسفن البضائع الصب كما فى ١/١/١٩٩١ .	٥٤

رقم الجدول	بيان	الصفحة
١٥	التحليل العمرى والحجمى للسفن المشتركة كما فى ١٩٩١/١/١	٥٦
١٦	تحليل العرض مع الغاطس للسفن المشتركة كما فى ١٩٩١/١/١	٥٧
١٧	كميات البترول عبر سوميد خلال الفترة (١٩٩٠ - ١٩٧٧) .	٦٣
١٨	مقارنة طريق قناة السويس وطريق راس الرجاء الصالح .	٦٩
١٩	الغاطس المسموح به لعبور ناقلات البترول المحملة المتجهة شمالا .	٧٣
٢٠	اعداد وانواع السفن التى عبرت قناة السويس خلال الفترة (١٩٨٠ - ١٩٩١) .	٧٥
٢١	تطور اجمالى عدد السفن العابرة للقناة وصافى حمولتها ورسوم المرور فى قناة السويس بالدولار خلال الفترة (١٩٧٦ - ٩٢/٩١)	٨٥
٢٢	نسبة التزايد السنوى فى كل من عدد السفن وصافى الحمولة ورسوم المرور فى قناة السويس .	٨٨
٢٣	تطور رسوم المرور فى قناة السويس بالجنيه والعوامل المؤثرة فيها خلال الفترة (١٩٧٦ - ٨٩/١٩٩٠) .	٩٠
٢٤	تطور رسوم المرور فى قناة السويس بالدولار والعوامل المؤثرة فيها خلال الفترة (١٩٧٦ - ٨٩/١٩٩٠) .	٩١
٢٥	نتائج الحاسب الالى فيما يتعلق بترتيب وقيم معاملات العوامل المؤثرة على ايرادات رسوم المرور فى قناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ٨٩/١٩٩٠) .	٩٣
٢٦	حساب رصيد راس المال الاجنبى لقناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ٨٩/١٩٩٠) .	١٠١
٢٧	حساب رصيد راس المال المحلى لقناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ٨٩/١٩٩٠) .	١٠٢
٢٨	الناتج ورأس المال المحلى ورأس المال الاجنبى وعدد العاملين فى قناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ٨٩/١٩٩٠) .	١٠٣

تابع فهرس الجداول

رقم الجدول	بيان	الصفحة
٢٩	دالة الانتاج المقدرة لقناة السويس .	١٠٤
٣٠	مقارنة (ت) المحسوبة بـ (ت) الجدولية .	١٠٩
٣١	مقارنة (ت) المحسوبة بـ (ف) الجدولية .	١٠٩
٣٢	الناتج المتوسط لكل من : راس المال المحلى ورأس المال الاجنبى والعمل فى قناة السويس خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	١١٢
٣٣	الناتج ورصيد راس المال المحلى ورصيد راس المال الاجنبى وعدد العاملين على المستوى القومى خلال الفترة	
	(١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	١١٨
٣٤	دالة الانتاج المقدرة للاقتصاد القومى .	١١٩
٣٥	مقارنة (ت) المحسوبة (ت) الجدولية .	١٢٣
٣٦	مقارنة (ف) المحسوبة بـ (ف) الجدولية .	١٢٣
٣٧	الناتج المتوسط لكل من راس المال المحلى ورأس المال الاجنبى والعمل على المستوى القومى خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	١٢٥
٣٨	الاهمية النسبية لقطاع الزراعة خلال الفترة (١٩٧٣ - ١٩٩٠/٨٩) .	١٢٨
٣٩	الناتج ورصيد راس المال المحلى ورصيد راس المال الاجنبى وعدد العاملين فى قطاع الزراعة خلال الفترة (٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	١٣٢
٤٠	دالة الانتاج المقدرة لقطاع الزراعة والرى .	١٣٣
٤١	مقارنة (ت) المحسوبة بـ (ت) الجدولية .	١٣٨
٤٢	مقارنة (ف) المحسوبة بـ (ف) الجدولية .	١٣٨
٤٣	الناتج المتوسط لكل من راس المال المحلى ورأس المال الاجنبى والعمل فى قطاع الزراعة خلال الفترة (١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	١٤٠
٤٤	الاهمية النسبية لقطاع الصناعة خلال الفترة	
	(١٩٧٦ - ١٩٩٠/٨٩) .	١٤٣