

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



# شبكة المعلومات الجامعية

## التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



شبكة المعلومات الجامعية

# جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم

## قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها  
على هذه الأفلام قد أعدت دون أية تغييرات



## يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيدا عن الغبار

في درجة حرارة من ١٥-٢٥ مئوية ورطوبة نسبية من ٢٠-٤٠%

To be Kept away from Dust in Dry Cool place of  
15-25- c and relative humidity 20-40%

بعض الوثائق  
الأصلية تالفه

بالرسالة صفحات  
لم ترد بالأصل

جامعة بنها  
كلية الآداب  
قسم الجغرافيا



## أثر الطرق البرية والسكك الحديدية في العمران بمحافظة القليوبية

بحث مقدم لنيل درجة دكتوراه الفلسفة  
في الآداب من قسم الجغرافيا

إعداد

شوقي السيد محمد على دابى

إشراف

د/ أحمد محمد عبد الله حميد

أستاذ الجغرافية المساعد المتفرغ  
كلية الآداب ، بنها

1. د/ محمود عبد اللطيف عصفور

أستاذ الجغرافية المتفرغ  
كلية البنات ، جامعة عين شمس

٥٠٩

بنها ١٩٩٦م

جامعة بنها  
كلية الآداب  
قسم الجغرافيا

## أثر الطرق البرية والسكك الحديدية فى العمران بمحافظة القليوبية

بحث مقدم لنيل درجة دكتوراه الفلسفة  
فى الآداب من قسم الجغرافيا

إعداد

شوقى السيد محمد على دابى

إشراف

د/ أحمد محمد عبد الله حميد

أستاذ الجغرافية المساعد المتفرغ

كلية الآداب ، بنها

أ. د/ محمود عبد اللطيف عصفور

أستاذ الجغرافية المتفرغ

كلية البنات ، جامعة عين شمس

بنها ١٩٩٦م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَقُلْ رَبِّ زِدْنِي عِلْمًا

صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ

"سورة طه آية ١١٤"

## شكر وتقدير

### الحمد لله رب العالمين

يتقدم الطالب بوافر الشكر والتقدير للأستاذ الدكتور / أحمد محمد عبد الله حميد -  
أستاذ الجغرافية المساعد بكلية الآداب -ببناها، والأستاذ الدكتور/ محمود عبد اللطيف عصفور  
- أستاذ الجغرافية بكلية البنات؛ لتفضلهما بقبول الإشراف على الرسالة، ولما قدماه من عون  
وتوجيه وإرشاد ، ولم يدخرا جهدا وكان عطاؤهما غزيراً ورعايتهما الشاملة طول فترة إعداد  
البحث .

كذلك يشكر الطالب السادة أعضاء لجنة المناقشة لتفضلهم بقبول الاشتراك في مناقشة  
البحث .

كما يشكر الطالب أعضاء هيئة التدريس بقسم الجغرافية بكلية الآداب -ببناها والعاملين  
به؛ لما قدموه من مساعدة، ويشكر العاملين بإدارة حماية الأراضي بمديرية الزراعة بالقلبيوبية،  
وجميع العاملين بالإدارات والأجهزة الحكومية بالقلبيوبية، والعاملين بالهيئة العامة للطرق بوزارة  
النقل، وكل من قدم له يد العون والمساعدة .

الطالب

## تشكيل لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

أ.د. صلاح الدين على الشامى أستاذ الجغرافية المتفرغ رئيسا

كلية الآداب - بنها

أ.د. محمود عبد اللطيف عصفور أستاذ الجغرافية المتفرغ مشرفا مشتركا

كلية البنات - جامعة عين شمس

أ.د. صلاح عبد الجابر عيسى أستاذ الجغرافية ووكيل عضوا

كلية الآداب - جامعة المنوفية

د. أحمد محمد عبد الله حميد أستاذ الجغرافية المساعد المتفرغ مشرفا

كلية الآداب - بنها

توقيع المشرف

## المحتويات

- أولاً : فهرست المادة العلمية .
- ثانياً : فهرست الجداول .
- ثالثاً : فهرست الأشكال .
- رابعاً : فهرت الصور .
- خامساً : فهرست الملاحق .

## محتويات الرسالة

أولاً: فهرست المادة العلمية

| الصفحات   | الموضوع |
|-----------|---------|
| (١٥ - ١١) | المقدمة |

### الفصل الأول

١ - ٥٠

#### أهم العوامل المؤثرة في الطرق البرية والسكك الحديدية والعمران في محافظة القليوبية

أولاً: أشكال السطح .

ثانياً: بعض عناصر المناخ .

ثالثاً: السكان والنشاط الاقتصادي .

رابعاً: أثر رحلة العمل اليومية، والحركة المرورية.

خامساً: أثر تطور وسائل النقل في الطرق البرية والسكك الحديدية.

سادساً: الإمكانيات المادية .

الخلاصة:

### الفصل الثاني

٥١ - ١١٥

#### الطرق البرية بمحافظة القليوبية : تصنيفها وتوزيعها

أولاً: تصنيف الطرق .

ثانياً: توزيع الطرق المرصوفة بالقليوبية .

ثالثاً: كثافة الطرق المرصوفة بالقليوبية .

رابعاً: درجة ترابط الطرق.

خامساً: العلاقة بين شبكة الطرق ما بين حواضر المراكز الإدارية ، مع شبكة الطرق

ما بين القرى.

الخلاصة .

## تابع / فهرست المادة العلمية

### الفصل الثالث

#### أثر الطرق في تطور أشكال وأحجام المحلات العمرانية بمحافظة القليوبية ١١٦ - ١٦٦

أولاً: نشأة وتطور المحلات العمرانية بمحافظة القليوبية .

ثانياً: مواقع ومواضع المحلات العمرانية .

ثالثاً: تصنيف وتوزيع المحلات العمرانية على الطرق .

رابعاً: الطرق والتطور العمراني :

١- تطور الشكل العمراني للمحلات العمرانية .

٢- تطور الحجم العمراني للمحلات العمرانية.

الخلاصة.

### الفصل الرابع

#### أثر الطرق في توجيه وظائف المباني العمرانية بمحافظة القليوبية ١٦٧ - ٢٤١

أولاً: عمران السكن.

ثانياً: عمران الخدمات .

ثالثاً: عمران الخدمات التجارية.

رابعاً: عمران الإنتاج الصناعي .

خامساً: أشكال عمرانية أخرى .

سادساً: دور الطرق في أسعار الأراضي ، وأثرهما في العمران .

الخلاصة:

### الفصل الخامس

#### السكن الحديدية في محافظة القليوبية ٢٤٢ - ٢٨٢

أولاً: نشأة السكن الحديدية في محافظة القليوبية.

ثانياً: تحليل خطوط السكن الحديدية بالقليوبية .

ثالثاً: العلاقة بين السكن الحديدية والعمران .

رابعاً: العلاقة بين السكن الحديدية والطرق .

الخلاصة:

تابع / فهرست المادة العلمية

الفصل السادس

٢٨٣ - ٢٤٨

أثر السكك الحديدية في تطور العمران

بمحافظة القليوبية

أولاً: توزيع المحلات العمرانية على السكك الحديدية .

ثانياً: أثر السكك الحديدية في تطور المحلات العمرانية بالقليوبية .

ثالثاً: وظائف المحلات العمرانية على السكك الحديدية .

الخلاصة:

الفصل السابع

٣٤٩ - ٤٢٧

نماذج تطبيقية لأنماط العمران في محافظة القليوبية

أولاً: العمران على الطريق .

ثانياً: أنماط العمران على السكك الحديدية والطرق معاً .

ثالثاً: العمران على السكة الحديدية الضيقة ( الملقاة ) .

الخلاصة:

٤٢٨ - ٤٣٧

الخاتمة

٤٣٨ - ٤٤٥

الملاحق

٤٤٦ - ٤٥٥

المراجع

## ثانياً : فهرست الجداول

| رقم الجدول | موضوع الجدول                                                                                 | ص   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ١-         | التطور العددي لسكان محافظة القليوبية (١٨٨٢ إلى ١٩٩٥).                                        | ٩   |
| ٢-         | التوزيع النسبي لسكان محافظة القليوبية ، عام ١٩٨٦.                                            | ١٠  |
| ٣-         | توزيع الكثافة السكانية بمحافظه القليوبية ، عام ١٩٨٦.                                         | ١٦  |
| ٤-         | التوزيع النسبي للسكان ذوى النشاط الاقتصادى بأقسام النشاط الرئيسيه.                           | ٢٢  |
| ٥-         | تنبؤات تدفق الحركة المرورية على بعض الطرق بمحافظه القليوبية، أعوام (١٩٨٩، ١٩٩٢، ١٩٩٧، ٢٠٠٠). | ٣٤  |
| ٦-         | أعداد الركاب بكل جزء من خط سكة الحديد القاهرة الإسكندرية (١٩٧٩، ٢٠٠٠).                       | ٤٠  |
| ٧-         | التصميم الهندسى النمطى للقطاع العرضى لكل درجة من درجات الطرق .                               | ٦٣  |
| ٨-         | التوزيع النسبى للطرق المرصوفة بمحافظات الوجه البحرى (١٩٨٠ و ١٩٨٩).                           | ٦٤  |
| ٩-         | التوزيع النسبى للطرق المرصوفة بمحافظه القليوبية (١٩٩٤).                                      | ٦٦  |
| ١٠-        | التطور النسبى للطرق المرصوفة، والطرق غير المرصوفة بالقليوبية (١٩٧٦ إلى ١٩٩٤).                | ٧٠  |
| ١١-        | أطوال الطرق المرصوفة، ومعدل نموها بالقليوبية (١٩٨٦ و ١٩٩٤).                                  | ٧١  |
| ١٢-        | كثافة الطرق المرصوفة بالقليوبية، حسب متوسط المساحة المخدومة (١٩٩٤).                          | ٧٦  |
| ١٣-        | متوسط عدد الأشخاص الذين يخدمهم الكيلو متر الطولى من الطرق المرصوفة بالقليوبية عام (١٩٩٤).    | ٨١  |
| ١٤-        | الشبكات التحكمية لدرجة ترابط الطرق، ونتائجها بالقليوبية .                                    | ٩٢  |
| ١٥-        | مصفوفة إمكانية الوصول حسب عدد الوصلات بين حواضر المراكز الإدارية بالقليوبية.                 | ٩٨  |
| ١٦-        | مصفوفة إمكانية الوصول بين حواضر المراكز الإدارية ، حسب العقد البينية .                       | ٩٩  |
| ١٧-        | مصفوفة إمكانية الوصول بين حواضر المراكز الإدارية، حسب أطوال الوصلات بين العقد.               | ١٠١ |
| ١٨-        | معامل الأهمية النسبية للعقد حسب عدد السكان (١٩٨٦).                                           | ١٠٣ |
| ١٩-        | المسافة ذات القيمة بين العقد بالقليوبية .                                                    | ١٠٤ |
| ٢٠-        | مؤشر إمكانية الوصول الكلية فى شبكة الطرق ما بين حواضر المراكز الإدارية .                     | ١٠٨ |
| ٢١-        | النقاط الترجيحية لإمكانية الوصول لعقد شبكة الطرق بين حواضر المراكز الإدارية.                 | ١٠٩ |