



مدخل لتقييم الأداء البيئي للمدينة باستخدام تقنيات نظم المعلومات الجغرافية

إعداد

م/سها محمد سامح الجوهري عزب

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠١٥

مدخل لتقييم الأداء البيئي للمدينة باستخدام تقنيات نظم المعلومات الجغرافية

إعداد

م/سها محمد سامح الجوهري عزب

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

تحت اشراف

اسم المشرف	اسم المشرف
ا.د. سحر عبد المنعم عطية	ا.د. أحمد رضا عابدين
أستاذ العمارة والعمران في قسم الهندسة المعمارية كلية الهندسة جامعة القاهرة	أستاذ العمارة والتحكم البيئي في قسم الهندسة المعمارية كلية الهندسة جامعة القاهرة

اسم المشرف
ا.م.د. هبة الله عصام الدين خليل
أستاذ مساعد في قسم الهندسة المعمارية كلية
الهندسة جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية
٢٠١٥



سها محمد سامح الجوهري عزب

١٩٩٠١١١

مصرية

١ ١

٢٠١٥١ ١

عمارة

ماجستير العلوم

مهندسة:

تاريخ الميلاد:

الجنسية:

تاريخ التسجيل:

تاريخ المنح:

القسم:

الدرجة:

المشرفون:

أ.د. أحمد رضا عابدين

أ.د. سحر عبد المنعم عطية

أ.م.د. هبة الله عصام الدين خليل

الممتحنون:

أ.د. أحمد رضا عابدين (المشرف الرئيسي)

أ.د. سحر عبد المنعم عطية (عضو)

أ.م.د. هبة الله عصام الدين خليل (عضو)

أ.د. عباس محمد الزعفراني (الممتحن الخارجي)

عميد كلية التخطيط الإقليمي والعمراني بجامعة القاهرة

أ.م.د. سوسن السيد يعقوب (الممتحن الداخلي)

عنوان الرسالة:

مدخل لتقييم الأداء البيئي للمدينة باستخدام تقنيات نظم المعلومات الجغرافية

الكلمات الدالة:

المدن البيئية، التقييم البيئي للمدينة، نظم المعلومات الجغرافية GIS، مؤشرات التقييم البيئية، الربط البيئي الجغرافي

ملخص الرسالة:

يقوم البحث بدراسة عدة قضايا للوصول للهدف وهو طرح أداة لتقييم الأداء البيئي للمدينة باستخدام تقنيات نظم المعلومات الجغرافية، بداية بالتعرض لأهم المشكلات البيئية التي تواجه المدينة وأهم الجهود المبذولة لتحسين جودة البيئة المبنية. ولكي يتم تحديد المستوى البيئي للمدينة تم تحليل عدة أدوات لتقييم استدامة المدينة من النواحي البيئية لاستخراج أهم المؤشرات القياسية اللازمة للتقييم، ثم ربطها جغرافيا باستخدام برنامج GIS، ولكي يتم تطبيق الأداة على مدينة القاهرة تم جمع المؤشرات من الجهات الحكومية المختصة وعمل عدة قياسات ميدانية، ومن ثم استخراج خرائط تقييم الأداء البيئي للمدينة تساعد على دعم اتخاذ القرار.

مدخل لتقييم الأداء البيئي للمدينة باستخدام تقنيات نظم المعلومات الجغرافية

إعداد

سها محمد سامح الجوهري عزب

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

المشرف الرئيسي الاستاذ الدكتور: أحمد رضا عابدين

عضو الاستاذ الدكتور: سحر عبد المنعم عطية

عضو الاستاذ المساعد الدكتور: هبة الله عصام الدين خليل

الممتحن الداخلي الاستاذ المساعد الدكتور: سوسن السيد يعقوب

الممتحن الخارجي الاستاذ الدكتور: عباس محمد الزعفراني

عميد كلية التخطيط الإقليمي
والعمراني بجامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

2015

شكر وتقدير

بسم الله الرحمن الرحيم

{الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَهْتَدِيَ لَوْلَا أَنْ هَدَانَا اللَّهُ}

سورة الأعراف

الحمد لله الذي وفقني لإتمام هذا العمل وأدعو الله أن يجعله علم نافع ينتفع به. وأود أن أخص بالشكر أساتذتي الذين قاموا بالأشراف على إتمام هذا العمل، أ.د. أحمد رضا عابدين حيث إنه كان نعم العون والمساندة، وأ.د. سحر عبد المنعم عطية لما كانت تقدمه لي من عون وتشجيع، وأ.م.د. هبة الله عصام فهي لها كثيرا من الشكر والتقدير على مصابرتها وحرصها على إتمام العمل على أكمل وجه وأدعو الله أن يحفظهم ويديم عليهم نعمة النجاح والتفوق.

وأحب أن أشكر أبي وأمي على تعاونهم لي مدار حياتي كلها ومساندتهم لي في إتمام هذا العمل وحرصهم على مساعدتي، وأيضا أختي مها وأخي أحمد في مساندتهم لي وخوفهم علي وفرحتهم بي، وصديقتي سارة إبراهيم لدعمها لي دائما وأصدقائي همس وصفا لتمنياتهم لي بالتوفيق ونهلة وندا ونهال على دعمهم لي بالنصائح، وأود أن أشكر طلابي لتمنياتهم لي بالخير دائما.

وأخص بالشكر أ.د. شكيناز بقسم كيمياء حيث قامت بدعمي بالأدوات القياسية، وأ.د. رغد وأ.د. رويدة وأ.د. عماد لمساعدتي في أخذ التصاريح اللازمة للمناطق الحكومية، ومجموعة من الجهات الحكومية التي ساعدتني بامداد بالبيانات اللازمة لإتمام البحث بداية من وزارة البيئة جهاز شئون البيئة، الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي، شركة شمال القاهرة لتوزيع الكهرباء، شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء، هيئة مترو الأنفاق، مديرية الطرق، سيرفيس القاهرة، مركز الرصد البيئي التابع لوزارة الصحة، الهيئة العامة لنظافة وتجميل القاهرة.

وفي النهاية أحب أن أدعو الله لكل من ساهم في إتمام هذه الرسالة أن يوفقه لما يحب

ويرضى

"وَقُلْ رَبِّ زِدْنِي عِلْمًا"

الفه رس

جدول المحتويات

ب	جدول المحتويات
ج	فهرس الأشكال
ل	فهرس الجداول.....
م	الملخص

الفصل التمهيدي

٢	المقدمة
٣	الإشكالية البحثية
٤	هدف البحث.....
٤	الفرضية.....
٥	المنهجية.....
٦	هيكل البحث.....

١. الفصل الأول : المدينة البيئية

٨	١.١ أهمية المدن.....
١١	٢.١ المشاكل البيئية المتعلقة بالمدن.....
١١	١.٢.١ المخلفات الصلبة.....
١٢	٢.٢.١ تلوث الهواء.....
١٣	٣.٢.١ الموارد المائية.....
١٤	٤.٢.١ الطاقة.....
١٦	٣.١ الجهود المبذولة نحو الاهتمام بالبيئة.....
١٩	١.٣.١ أهم المفاهيم التي ظهرت حول المدن البيئية.....
٢٢	٤.١ دراسة لبعض نماذج المدن نحو تحقيق بيئة نظيفة.....
٢٢	١.٤.١ نموذج مدينة فرايبورغ نحو تحقيق مدينة بيئية.....
٢٥	٢.٤.١ نموذج مدينة ويهاي نحو تحقيق مدينة بيئية.....
٢٦	٣.٤.١ نموذج مدينة مالمو نحو تحقيق مدينة بيئية.....
٢٧	٤.٤.١ نموذج مدينة تورونتو نحو تحقيق مدينة بيئية.....
٢٨	٥.٤.١ نموذج منطقة BEDZED نحو تحقيق بيئة مبنية نظيفة
٣١	٦.٤.١ استخلاص أهم مبادئ المدن البيئي.....

٣٤	 خلاصة الفصل الأول
	٢. الفصل الثاني: أدوات تقييم الاستدامة البيئية
٣٧	 ١.٢. الأيض الحضري URBAN METABOLISM
٣٩	 ٢.٢. البصمة البيئية
٤٠	 ١.٢.٢. تعريفات البصمة البيئية
٤١	 ٢.٢.٢. البصمة البيئية العالمية
٤٢	 ٣.٢.٢. توزيع الموارد على الكرة الأرضية بصورة عادلة
٤٣	 ٤.٢.٢. البصمة البيئية لقارة أفريقيا
٤٤	 ٥.٢.٢. البصمة البيئية في مصر
٤٦	 ٣.٢. أدوات تقييم الاستدامة البيئية
٤٧	 ١.٣.٢. أهمية نظم التقييم البيئية
٤٨	 ٢.٣.٢. تصنيف أدوات التقييم
٤٩	 ٣.٣.٢. نظام تقييم CASBEE-CITY
٤٩	 ١.٣.٣.٢. أهداف تقييم نظام CASBEE-CITY
٤٩	 ٢.٣.٣.٢. منهجية تقييم نظام CASBEE-CITY
٥٠	 ٣.٣.٣.٢. عناصر تقييم جودة المدينة (Q)
٥٠	 ٤.٣.٣.٢. مؤشرات الجوانب البيئية
٥١	 ٥.٣.٣.٢. مؤشرات تقييم و مرجعية البيانات داخل نظام CASBEE-CITY
٥٢	 ٦.٣.٣.٢. تقييم الحمل البيئي L
٥٣	 ٧.٣.٣.٢. مثال تطبيقي لنظام CASBEE-CITY
٥٥	 ٤.٣.٢. نظام تقييم GLOBAL CITY INDICATOR
٥٥	 ١.٤.٣.٢. أهداف نظام تقييم GLOBAL CITY INDICATOR
٥٦	 ٢.٤.٣.٢. منهجية تقييم نظام GLOBAL CITY INDICATOR
٥٧	 ٣.٤.٣.٢. مؤشرات التقييم
	 ٤.٤.٣.٢. نماذج تطبيق نظام GLOBAL CITY INDICATOR في
٥٩	 مصر
٦٠	 ٥.٣.٢. نظام تقييم GREEN CITY INDEX
٦٠	 ١.٥.٣.٢. هدف نظام GREEN CITY INDEX
٦١	 ٢.٥.٣.٢. منهجية نظام GREEN CITY INDEX

٦١	GREEN CITY INDEX أسلوب جمع البيانات بنظام	٣.٥.٣.٢
٦٢	 مؤشرات التقييم	٤.٥.٣.٢
٦٣	 النتائج	٥.٥.٣.٢
٦٧	 GREEN CITY INDEX أمثلة تطبيقية لنظام	٦.٥.٣.٢
	INTERNATIONAL ECO CITY FRAME نظام تقييم	٦.٣.٢
٧٠	 WORK	
٧٠	 أهداف النظام	١.٦.٣.٢
٧١	 منهجية التقييم	٢.٦.٣.٢
٧٢	 جمع البيانات	٣.٦.٣.٢
٧٢	 نتائج التقييم	٤.٦.٣.٢
٧٣	 أمثلة تطبيقية لإداة تقييم	٥.٦.٣.٢
٧٤	 ONE PLANET LIVING نظام تقييم	٧.٣.٢
٧٤	 منهجية التقييم	١.٧.٣.٢
٧٦	 ONE PLANET LIVING تطبيق مبادئ على مدينة مصدر....	٢.٧.٣.٢
٧٨	 معايير تقييم ISO ٣٧١٢٠	٨.٣.٢
٨٠	 الاستنتاجات	٩.٣.٢
٨١	 جمع البيانات	١٠.٣.٢
٨١	 المؤشرات	١١.٣.٢
٨٦	 المؤشرات المستخلصة من أدوات التقييم	٤.٢
٩١	 خلاصة الفصل الثاني	
	٣. الفصل الثالث: تطبيق نظم المعلومات الجغرافية GIS في مجال البيئية	
٩٤	 المقدمة	١.٣
٩٥	 تعريفات نظم المعلومات الجغرافية	٢.٣
٩٥	 البيانات DATA	١.٢.٣
٩٦	 نظم دعم اتخاذ القرار (DSS)	٢.٢.٣
٩٧	 أهداف ومميزات نظم المعلومات الجغرافية	٣.٣
٩٧	 نماذج تطبيق نظم المعلومات الجغرافية GIS في مجال البيئة	٤.٣
	 مشروع دعم اتخاذ القرار في التخطيط العمراني المستدام بحساب عملية	١.٤.٣
٩٨	 الأيض في المناطق الحضرية	

- ٢.٤.٣. تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية في تقييم الهواء..... ١٠٣
- ١.٢.٤.٣. تقييم جودة الهواء لمنطقة سهل تشنغدو في الصين..... ١٠٣
- ١.٢.٤.٣. محاكاة تقييم جودة الهواء في منطقة هانوي في الولايات المتحدة... ١٠٤
- ٣.٤.٣. تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية GIS في تقييم المياه..... ١٠٥
- ١.٣.٤.٣. محاكاة جودة مياه نهر جوكسو باستخدام نظم المعلومات الجغرافية GIS..... ١٠٥
- ٢.٣.٤.٣. محاكاة جودة مياه نهر CU DE في وسط فيتنام..... ١٠٦
- ٣.٣.٤.٣. دراسة حول تقييم أماكن مخاطر الفيضانات بمدينة منى بالسعودية.. ١٠٧
- ٤.٤.٣. تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية في إدارة ودفن المخلفات..... ١٠٨
- ١.٤.٤.٣. تقييم مواقع دفن النفايات باستخدام نظم المعلومات الجغرافية GIS بمدينة المفرق بالأردن ١٠٨
- ٢.٤.٤.٣. تطبيق برنامج GIS لتقييم وضع مواقع الدفن في منطقة براهوا بـرومانيا..... ١٠٩
- ٣.٤.٤.٣. تطبيق برنامج GIS في تقييم إدارة المخلفات داخل مدينة دار السلام بتنزانيا ١١٠
- ٥.٤.٣. تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية في تقييم الطاقة..... ١١١
- ١.٥.٤.٣. تقييم وضع أماكن الطاقة المتجددة في منطقة كالياري في سردينيا في إيطاليا..... ١١٢
- ٢.٥.٤.٣. تقييم قابلية تطبيق الطاقة المتجددة في الولايات المتحدة..... ١١٤
- ٣.٥.٤.٣. تطبيق برنامج GIS لتقييم نقل وتوزيع الطاقة الشمسية في ولاية وايومنغ في الولايات المتحدة..... ١١٨
- خلاصة الفصل الثالث..... ١١٩

٤. الفصل الرابع: تقييم الأداء البيئي لمدينة القاهرة

- ١.٤. منهجية البحث..... ١٢٢
- ١.١.٤. الأداء المقترحة لتقييم الأداء البيئي للمدينة..... ١٢٢
- ٢.١.٤. أسلوب جمع البيانات و اختيار حالة الدراسة..... ١٢٧
- ٣.١.٤. مرحلة إدخال البيانات داخل برنامج نظم المعلومات الجغرافية GIS ... ١٢٩
- ٢.٤. مقدمة عن مدينة القاهرة..... ١٣١
- ٣.٤. التحديات والرؤى التي وضعتها إستراتيجية مدينة القاهرة..... ١٣٢

١٣٣	٤.٤ . تقييم مؤشرات الأداء المقترحة على مدينة القاهرة.....
١٣٣	١.٤.٤ . التخطيط الحضري.....
١٣٣	١.١.٤.٤ . مؤشر تعدادات السكان.....
١٣٤	٢.١.٤.٤ . مؤشر تقييم اعتماد المخطط العام.....
١٣٥	٣.١.٤.٤ . مؤشرات التخطيط الحضري.....
١٣٩	٢.٤.٤ . الطاقة والكهرباء.....
١٤٠	١.٢.٤.٤ . مؤشر نسبة الطاقات الجديدة والمتجددة من الطاقة.....
١٤١	٢.٢.٤.٤ . انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون من استهلاك الكهرباء.....
	٣.٢.٤.٤ . مؤشر أطوال شبكات توزيع الكهرباء(الجهد المنخفض _ الجهد المتوسط).....
١٤١	٤.٢.٤.٤ . مؤشر نسب استهلاك الكهرباء.....
١٤٥	٥.٢.٤.٤ . مؤشر نسب انقطاع الكهرباء.....
١٤٧	٦.٢.٤.٤ . مؤشر SAIFI.....
١٤٨	٣.٤.٤ . النقل.....
١٤٨	١.٣.٤.٤ . مصادر الطاقة للمركبات.....
١٤٩	٢.٣.٤.٤ . جملة عدد المركبات.....
١٤٩	٣.٣.٤.٤ . جملة عدد الركاب.....
١٤٩	٤.٣.٤.٤ . أطوال خطوط النقل العام.....
١٥٠	٥.٣.٤.٤ . إجمالي عدد المقاعد.....
١٥٠	٦.٣.٤.٤ . شبكات النقل العام.....
١٥٣	٤.٤.٤ . الهواء.....
١٥٣	١.٤.٤.٤ . تطبيق مؤشرات التقييم.....
١٥٤	٢.٤.٤.٤ . تطبيق مؤشرات التقييم باستخدام بيانات محطات الرصد البيئي للهواء.....
١٥٦	٣.٤.٤.٤ . تطبيق مؤشرات التقييم باستخدام القياسات الميدانية.....
١٥٩	٥.٤.٤ . مؤشر تقييم المياه.....
١٥٩	١.٥.٤.٤ . مؤشرات التقييم.....
١٦٣	٢.٥.٤.٤ . مؤشر استهلاك المياه.....
١٦٤	٣.٥.٤.٤ . مؤشر استهلاك المياه داخل المدينة.....
١٦٤	٤.٥.٤.٤ . مؤشر استهلاك المياه للمشارك.....

١٦٧	 ٦.٤.٤. الصرف الصحي
١٦٩	 ٧.٤.٤. المخلفات
١٦٩	 ١.٧.٤.٤. إجمالي المخلفات المجمعة
١٧١	 ٢.٧.٤.٤. إجمالي المخلفات المجمعة للفرد
١٧٢	 ٣.٧.٤.٤. نسب مكونات المخلفات وإعادة تدويرها
١٧٢	 ٤.٧.٤.٤. أسلوب دفن النفايات
١٧٤	 ٥.٧.٤.٤. مسارات جمع المخلفات إلى مواقع الدفن
١٧٥	 ٨.٤.٤. الضوضاء
١٧٧	 ٩.٤.٤. تقييم استهلاك المياه والمخلفات للفرد
١٧٩	 خلاصة الفصل الرابع

٥. الفصل الخامس: النتائج والتوصيات

١٨٢	 ١.٥. النتائج
١٨٦	 ٢.٥. التوصيات
١٨٩	 المراجع

فهرس الأشكال

شكل ١:	الفجوة بين خبراء التنمية العمرانية وخبراء البيئة	٣
شكل ٢:	خطوات الوصول للهدف	٤
شكل ٣:	الفرضية المقترحة للبحث	٤
شكل ٤:	المنهج المقترح	٥
شكل ٥:	هيكل البحث	٦
شكل ٦:	نسبة إزدیاد الحضر في القارات المختلفة	٨
شكل ٧:	معدل إزدیاد سكان الحضر والريف في جمهورية مصر العربية	٩
شكل ٨:	أماكن تركيز المدن الذي زاد تعداد سكانها عن ١٠ مليون نسمة	١٠
شكل ٩:	انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون طن متري للفرد في مصر	١٢
شكل ١٠:	نسب غازات الاحتباس الحراري في القاهرة والدلتا	١٢
شكل ١١:	تعداد السكان داخل حوض نهر النيل مقارنة بعدد السكان الكلي في ٢٠١٢	١٣
شكل ١٢:	نسب إنتاج الطاقة الكهربائية من مصادر مختلفة في مصر	١٥
شكل ١٣:	التوزيع النسبي للطاقة الكهربائية المستخدمة في مصر لعام ٢٠٠٩-٢٠١٠	١٥
شكل ١٤:	التطور النسبي في مصادر توليد الطاقة الكهربائية في مصر	١٥
شكل ١٥:	أهم الجهود المبذولة نحو تحسين جودة البيئة المبنية	١٧
شكل ١٦:	ركائز التنمية المستدامة	١٨
شكل ١٧:	استخلاص أهم مبادئ المدن البيئية	٢١
شكل ١٨:	منظور مدينة فرايبورغ البيئي	٢٤
شكل ١٩:	منظور مدينة ويهاي البيئي	٢٧
شكل ٢٠:	المنظور البيئي لمدينة تورونتو	٢٨
شكل ٢١:	استخدام الطاقات المتجددة فوق أسطح المباني	٢٩
شكل ٢٢:	أسلوب فصل المخلفات من المنبع	٢٩
شكل ٢٣:	إنتاج الغذاء المحلي في منطقة BEDZED	٣٠
شكل ٢٤:	أسلوب معالجة المياه داخل منطقة Bed Zed	٣٠
شكل ٢٥:	استخلاص أهم عناصر المدينة المستدامة	٣٣
شكل ٢٦:	أهمية نظم التقييم البيئية	٣٧
شكل ٢٧:	عملية الأيض الحضري الخطية داخل المدينة	٣٨
شكل ٢٨:	عملية الأيض الحضري الدائرية	٣٨
شكل ٢٩:	البصمة البيئية من توليد الطاقة في المملكة المتحدة	٤٠
شكل ٣٠:	مكونات البصمة البيئية	٤١
شكل ٣١:	استيعاب كوكب الأرض لاستهلاك الإنسان مع الزمن	٤٢
شكل ٣٢:	الفرق بين البصمة البيئية العالمية وقدرة استيعاب كوكب الأرض	٤٣
شكل ٣٣:	البصمة البيئية وقدرة استيعاب كوكب الأرض لقارة أفريقيا	٤٤
شكل ٣٤:	البصمة البيئية المصرية	٤٤
شكل ٣٥:	مقارنة البصمة البيئية المصرية والقدرة الاستيعابية لكوكب الأرض مع باقي بلدان قارة أفريقيا	٤٥
شكل ٣٦:	تطور إزدیاد مبادرات تقييم المدن البيئية منذ عام ١٩٨٥ إلى ٢٠١١	٤٦
شكل ٣٧:	الهيكل المؤثر في تقييم نظام CASBEE-City	٤٩
شكل ٣٨:	وضح أسلوب تقييم CASBEE-CITY	٥٠
شكل ٣٩:	رسم بياني يوضح قيم تقييم BEE لكل مدينة	٥٣
شكل ٤٠:	نتائج تقييم نظام CASBEE CITY للمدن اليابانية	٥٤
شكل ٤١:	المدن المشاركة في نظام global city indicator	٥٦
شكل ٤٢:	المدن العالم المشاركة في نظام Green city index	٦٠
شكل ٤٣:	بعض نتائج نظام Green city index مقارنة بين المدن الأفريقية المشاركة	٦٤

- شكل ٤٤: نتائج تقييم مدينة الإسكندرية ٦٥
- شكل ٤٥: نتائج تقييم مدينة القاهرة ٦٦
- شكل ٤٦: نتائج تقييم مدينة سان فرانسيسكو ٦٨
- شكل ٤٧: نتائج تقييم مدينة فانكوفر ٦٩
- شكل ٤٨: المؤشرات الرئيسية لنظام ECOCITY ٧١
- شكل ٤٩: المناطق التي تم استيفاء استبيان ecocitizen ٧٢
- شكل ٥٠: هيكل تقييم المدينة البيئية لنظام ECO CITY ٧٢
- شكل ٥١: أماكن أخذ عينات الاستبيان في المدن المختارة في مشروع ecocitizen ٧٣
- شكل ٥٢: حساب البصمة البيئية للأرض ٧٤
- شكل ٥٣: المشاريع المشاركة في نظام one planet living ٧٥
- شكل ٥٤: المخطط العام لمدينة مصدر ٧٦
- شكل ٥٥: المنظور البيئي لمدينة مصدر ٧٧
- شكل ٥٦: مؤشرات التقييم المستخلصة مع وضع نقاط مرجعية من قانون البيئة ٩٠
- شكل ٥٧: منهجية مشروع BRIDGE لتقييم عملية الأيض الحضري للمناطق الحضرية ٩٨
- شكل ٥٨: دمج نظام تقييم Bridge داخل برنامج نظم المعلومات الجغرافية GIS ٩٩
- شكل ٥٩: توزيع الأوزان النسبية لمؤشرات تقييم الأداء البيئي للمدينة ١٠٠
- شكل ٦٠: علاقة الوزن النسبي بين المؤشرات البيئية ١٠١
- شكل ٦١: أسلوب تقييم مؤشرات الهواء ١٠١
- شكل ٦٢: بعض نتائج التقييم لنظام BRIDGE ١٠١
- شكل ٦٣: اختيار البديل الأمثل بين البدائل التصميمية المقترحة بمقارنة نسب تركيز انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون ١٠٢
- شكل ٦٤: محطات رصد الهواء بمنطقة سهل تشنغدو ١٠٣
- شكل ٦٥: تركيز SO2 في منطقة سهل تشنغدو ١٠٣
- شكل ٦٦: محطات رصد الهواء في منطقة هانوي ١٠٤
- شكل ٦٧: تقييم جودة الهواء AQI في منطقة هانوي ١٠٤
- شكل ٦٨: قياسات تقييم الخصائص الكيميائية لتقييم جودة المياه في نهر جوسكو ١٠٦
- شكل ٦٩: قياسات تقييم مؤشرات جودة المياه COD و DO في نهر جوسكو ١٠٦
- شكل ٧٠: خريطة تقييم جودة المياه لنهر CuDe ١٠٦
- شكل ٧١: خريطة توضح نقاط قياس جودة المياه ١٠٦
- شكل ٧٢: أماكن وضع خيام منى وعلاقتها بأماكن السيول ١٠٧
- شكل ٧٣: خريطة لمدينة منى توضح مخزات السيول باستخدام ArcHydro ١٠٧
- شكل ٧٤: خريطة توضح الأماكن المتاحة لوضع مناطق دفن النفايات بمدينة المفرق بالأردن ١٠٨
- شكل ٧٥: وضع النطاق العازل Buffer zone للغابات (a) المسطحات المائية (b) والمحميات الطبيعية (c) والتجمعات العمرانية (d) ١٠٩
- شكل ٧٦: مسارات نقل المخلفات للوضع الراهن داخل منطقة بمدينة دار السلام بتنزانيا ١١٠
- شكل ٧٧: مسارات نقل المخلفات بعد استخدام برنامج GIS داخل منطقة بمدينة دار السلام ١١٠
- شكل ٧٨: تقييم وضع أماكن طاقة الرياح من حيث المناطق الأعلى قابلية والمناطق الأقل قابلية ١١٣
- شكل ٧٩: تقييم وضع أماكن الطاقة الحرارية من حيث المناطق الأعلى قابلية والمناطق الأقل قابلية ١١٣
- شكل ٨٠: تقييم وضع أماكن طاقة الكتلة الحيوية Biomass من حيث المناطق الأعلى قابلية والمناطق الأقل قابلية لاستخدام هذه الطاقة ١١٣
- شكل ٨١: تقييم أماكن دمج الطاقة الشمسية من حيث المناطق الأعلى قابلية والمناطق الأقل قابلية لاستخدام هذه الطاقة ١١٣

- شكل ٨٢: دمج بين الطاقات النظيفة لتقييم أفضل المناطق قابلية لإنتاج الطاقة..... ١١٣
- شكل ٨٣: انبعاثات غاز الميثان من السماد العضوي في الولايات المتحدة..... ١١٤
- شكل ٨٤: إنتاج طاقة الكتلة الحيوية من الغابات في الولايات المتحدة..... ١١٤
- شكل ٨٥: انبعاثات غاز الميثان من المدافن الصحية للمخلفات..... ١١٥
- شكل ٨٦: مجموع طاقة الكتلة الحيوية المتاحة داخل الولايات المتحدة الأمريكية..... ١١٥
- شكل ٨٧: أكثر المناطق قابلية لإنتاج الطاقة الشمسية في الولايات المتحدة بحلول عام ٢٠٣٠ و عام ٢٠٥٠..... ١١٦
- شكل ٨٨: شبكات نقل الكهرباء من المناطق ذات فائض في الإنتاج إلى المناطق ذات احتياج للطاقة..... ١١٦
- شكل ٨٩: خريطة توضح المناطق الأكثر قابلية لإنتاج طاقة الهيدروجين من الطاقات المتجددة..... ١١٧
- شكل ٩٠: شبكات نقل الطاقة المقترحة لتوزيع الطاقة المتجددة بكفاءة عالية..... ١١٧
- شكل ٩١: مواقع المدن داخل ولاية وايومنغ مع عمل منطقة فاصلة Buffer Zone داخل برنامج GIS..... ١١٨
- شكل ٩٢: خطوط نقل الطاقة الكهربائية مع وضع منطقة فاصلة Buffer Zone داخل برنامج GIS لتقييم علاقتها بالمدن..... ١١٨
- شكل ٩٣: أساليب جمع مؤشرات التقييم البيئية داخل مدينة القاهرة..... ١٢٨
- شكل ٩٤: أسلوب إدخال البيانات داخل برنامج نظم المعلومات الجغرافية GIS..... ١٢٩
- شكل ٩٥: طريقة إدراج بعض بيانات التقييم البيئي لمدينة القاهرة داخل برنامج نظم المعلومات الجغرافية..... ١٣٠
- شكل ٩٦: زيادة مساحة مدينة القاهرة منذ عام ١٩٤٥ إلى عام ١٩٨٢..... ١٣١
- شكل ٩٧: معدل الزيادة السنوي للسكان مع عدد السكان بالمليون..... ١٣١
- شكل ٩٨: نسب المناطق غير المخططة في مدينة القاهرة..... ١٣٢
- شكل ٩٩: نصيب الفرد من المناطق الخضراء..... ١٣٢
- شكل ١٠٠: ترتيب أكثر مدن العالم تلوثاً بالجسيمات العالقة..... ١٣٢
- شكل ١٠١: مدينة القاهرة مقارنة تعداد سكان مدن العالم عام ٢٠٠٩ بالمليون نسمة..... ١٣٣
- شكل ١٠٢: تطور المخططات لمدينة القاهرة منذ عام ١٩٧٣ إلى استراتيجية القاهرة ٢٠١٢..... ١٣٤
- شكل ١٠٣: انبعاثات غاز الكربون المصاحبة لاستهلاك البترول في مصر..... ١٤٠
- شكل ١٠٤: كمية الانبعاثات الناتجة عن استهلاك المواد البترولية والغاز الطبيعي خلال عام ٢٠١٣/٢٠١٤..... ١٤٠
- شكل ١٠٥: نسب نوع الطاقة المستخدمة لإنتاج الكهرباء..... ١٤١
- شكل ١٠٦: كمية انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن المواد البترولية..... ١٤١
- شكل ١٠٧: تقييم أطوال شبكات الكهرباء لمدينة القاهرة..... ١٤٢
- شكل ١٠٨: خرائط تقييم أطوال الشبكات..... ١٤٣
- شكل ١٠٩: نسب انقطاع الكهرباء على إدارات جنوب القاهرة..... ١٤٤
- شكل ١١٠: تقييم الاستعمالات بطريقة Dot Density و BarChart موضح عليها الاستعمال السكني والتجاري والصناعي..... ١٤٦
- شكل ١١١: تقييم أقصى حمل لإدارات شمال القاهرة..... ١٤٧
- شكل ١١٢: تقييم SAIFI (انقطاع/مشترك) لشمال القاهرة..... ١٤٧
- شكل ١١٣: نسب الغاز الطبيعي والبنزين والسولار في استهلاك وسائل النقل..... ١٤٨
- شكل ١١٤: جملة عدد المركاب في مدينة القاهرة..... ١٤٩
- شكل ١١٥: جملة عدد الركاب لمدينة القاهرة..... ١٤٩
- شكل ١١٦: نسب أطوال خطوط النقل..... ١٤٩
- شكل ١١٧: عدد مقاعد الركاب لوسائل النقل لمدينة القاهرة..... ١٤٩
- شكل ١١٨: شبكات النقل العام مترو حافلات النقل العام..... ١٥١
- شكل ١١٩: خريطة لمدينة القاهرة موضح عليها خطوط مترو الأنفاق وعدد الركاب لكل محطة بطريقة التدرج النقطي الذي يوضح المحطات الأكثر تدفقاً..... ١٥٢
- شكل ١٢٠: مؤشر PM10 لتقييم جودة الهواء ومقارنته النتائج عبر فترة زمنية لمقارنة الأداء البيئي لكل منطقة على مر الزمن وأيضاً مقارنة نتائج محطات الرصد..... ١٥٥
- شكل ١٢١: رصد قياسات PM10، NO₂، SO₂، pb.. لمحطات رصد مدينة القاهرة..... ١٥٧