



دور وتأثير إنشاء الطرق الدائرية على التنمية الإقليمية بالمدن

إعداد

المهندسة/ بسنت رشاد عبد الحميد محمد

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة ، جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
فى الهندسة المعمارية

كلية الهندسة ، جامعة القاهرة
الجيزة _ جمهورية مصر العربية

٢٠١٥

دور وتأثير إنشاء الطرق الدائرية على التنمية الإقليمية بالمدن

إعداد

المهندسة/ بسنت رشاد عبد الحميد محمد

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة ، جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
فى الهندسة المعمارية

تحت إشراف

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا

أستاذ التخطيط الإقليمي والعمرانى

قسم الهندسة المعمارية_ كلية الهندسة

جامعة القاهرة

كلية الهندسة ، جامعة القاهرة

الجيزة _ جمهورية مصر العربية

٢٠١٥

دور وتأثير إنشاء الطرق الدائرية على التنمية الإقليمية بالمدن

إعداد

المهندسة/ بسنت رشاد عبد الحميد محمد

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة ،جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
في الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

الأستاذ الدكتور/ طارق عبد اللطيف أبو العطا

المشرف الرئيسي

أستاذ التخطيط الإقليمي والعمراني
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الدكتورة / أسماء عبد العاطي

ممتحن داخلي

أستاذ مساعد
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الأستاذ الدكتور/ أحمد محمود يسري

ممتحن خارجي

أستاذ التصميم والتخطيط العمراني
كلية التخطيط الإقليمي والعمراني – جامعة القاهرة

كلية الهندسة –جامعة القاهرة

الجيزة – جمهورية مصر العربية

٢٠١٥



مهنة: د.س: بسنت رشاد عبد الحميد محمد
تاريخ الميلاد: ١٩٨٥/١١/٢٣
الجنسية: مصرية
تاريخ التسجيل: ٢٠٠٨ / ١٠ / ٠١
تاريخ المنح: ٢٠١٥ / /
القسم: الهندسة المعمارية
الدرجة: ماجستير العلوم
المشرفون: أ. د. طارق عبد اللطيف أبو العطا.

الممتحنون: أ. د. طارق عبد اللطيف أبو العطا.
أ. د. أسماء عبد العاطي.
أ. د. أحمد محمود يسري. (أستاذ التصميم العمراني _ كلية التخطيط الإقليمي
والعمراني _ جامعة القاهرة)

عنوان الرسالة: دور وتأثير إنشاء الطرق الدائرية على التنمية الإقليمية للمدن

الكلمات الدالة: (الطريق الدائري - الإمتداد العمراني الحضري - التنمية الإقليمية - مؤشرات التنمية
- شبكات النقل الحضري).

ملخص البحث:

يتناول البحث دراسة الطرق الدائرية وتأثيرها على التنمية الإقليمية للمدن الواقعة بها وكذلك تأثيرها على الإمتداد الحضري لأقاليم المدن، وتضم الدراسة جزئين: **الدراسة النظرية**: ونستعرض فيه أدبيات دراسة النقل الحضري وشبكات الحركة وتأثيرها على التنمية الإقليمية والإمتداد الحضري للمدن.
أما الدراسة التحليلية: فتتناول دراسة عينة مكونة من أكثر مائة طريق دائري يقعوا في ثلاثين مدينة مختلفة على مستوى العالم لدراسة تأثير الطرق الدائرية باختلاف مستوياتها على التنمية الإقليمية للمدن والإمتداد الحضري للمدن، ويتم تحليل تجارب الطرق الدائرية في مدن العالم من خلال منهجية ثابتة ومجموعة من المتغيرات الثابتة لقياس التأثير باستخدام برنامج التحليل الإحصائي SPSS للحصول على نتائج دقيقة ومنطقية، ثم عمل دراسة تقييمية وتقويمية للطريق الدائري الإقليمي حول القاهرة الكبرى في ضوء نتائج البحث ومقترحات تطوير الطريق وآليات ذلك.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿وَلَقَدْ كَرَّمْنَا بَنِي آدَمَ وَحَمَلْنَاهُمْ فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ
وَرَزَقْنَاهُمْ مِّنَ الطَّيِّبَاتِ وَفَضَّلْنَاهُمْ عَلَى كَثِيرٍ مِّمَّنْ
خَلَقْنَا تَفْضِيلًا﴾

سورة الإسراء الآية «٧٠»

إهداء

"الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَهْتَدِيَ لَوْلَا أَنْ هَدَانَا اللَّهُ"

أهدي عملي هذا أولاً وأخيراً لله عز وجل عسي أن يتقبله مني
ويغفر لي ذنبي وأن يكون أحد مصادر إستمرار حسناتي بعد
مماتي ويجعله علم ينتفع به لأمة المسلمين

وأهديه لنور عيناى أُمى وأبى
وزوجى الحبيب الذى طالما ساعدنى وساندى
ثم أطفالى الأحباء عسى أن يسامحونى على تقصيرى معهم
فى فترات إعداد الرسالة
وأهديه لإخوتى سارة ونور ويمنى وأشكرهم على مساعدتهم
ومساندتهم لى وأدعوا لهم بالتوفيق
وأهديه لخالاتى اللاتى دائماً ما كانوا يدفعون بنا للأمام
وتمنوا لى الخير دائماً

شكر وتقدير

أشكر كل من عاوني في إنتاج وإتمام البحث بهذه الصورة
وأسأل الله أن يجازيهم خيراً عن مجهوداتهم معي وعلى
رأسهم

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا

أشكره على توجيهاته لي طوال مدة البحث ودعمه الكامل لي
وأدعو له بدوام الصحة والعافية

د. أسماء عبد العاطي

وأشكرها على تعاونها معي لإتمام البحث وأتمني لها التوفيق