



بسم الله الرحمن الرحيم



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



شبكة المعلومات الجامعية

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأفلام قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيدا عن الغبار

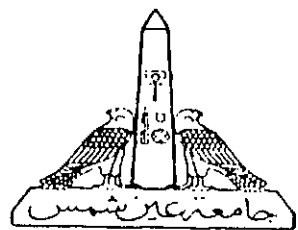
في درجة حرارة من ١٥-٢٥ مئوية ورطوبة نسبية من ٢٠-٤٠%

To be Kept away from Dust in Dry Cool place of
15-25- c and relative humidity 20-40%

بالرسالة صفحات
لم ترد بالأصل

بعض الوثائق
الأصلية تالفه

مع التوسعة بأير اعلى كمنه
سكرو فيلم راتنا حتم الخدمه لبا حتم
والحرارة نجمة دبر الحاد سيم
13/12/2004



جامعة عين شمس

كلية التجارة

قسم الاقتصاد

دور المتغيرات الاقتصادية
الدولية على صناعة السيارات
في مصر

رسالة مقدمة من الباحث

محمد عبد العزيز محمد مشهور
للحصول على درجة الماجستير

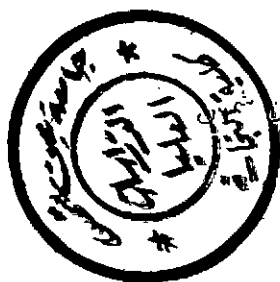
إشراف

أ.د/ حمادى رضوان

أستاذ الاقتصاد

كلية التجارة - جامعة عين شمس

٢٠٠٢



100

بسم الله الرحمن الرحيم

**(قالوا سبحانك لا علم لنا إلا ما علمتنا إنك
أنت العليم الحكيم)**

صدق الله العظيم

[سورة البقرة الآية: ٣٢]

جامعة عين شمس

كلية التجارة

قسم الاقتصاد

اسم الطالب :

محمد عبد العزيز محمد مشهور

عنوان الرسالة :

دور المتغيرات الاقتصادية الدولية على

صناعة السيارات في مصر

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

مشرفاً ورئيساً

الأستاذ الدكتور / هدى رضوان عبد العزيز

أستاذ الاقتصاد - كلية التجارة - جامعة عين شمس

عضواً

الأستاذ الدكتور / ابراهيم المصرى

أستاذ الاقتصاد - باكاديمية السادات للعلوم الادارية

عضواً

الأستاذ الدكتور / ابراهيم نصار

أستاذ مساعد الاقتصاد - بكلية التجارة - جامعة عين شمس

الدراسات العليا

ختم الاجازة

أجيزت الرسالة بتاريخ

/ /

/ /

موافقة مجلس الجامعة

موافقة مجلس الكلية

/ /

/ /

جامعة عين شمس

كلية التجارة

قسم الاقتصاد

اسم الطالب: محمد عبد العزيز مشهور

الدرجة العلمية: الماجستير في الاقتصاد

القسم التابع له: قسم الاقتصاد

اسم الكلية : كلية التجارة

الجامعة : جامعة عين شمس

سنة التخرج : ١٩٩٠ م

سنة النح : ٢٠٠٢ م

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين نحمده ونستعينه ونستغفره ونعوذ بالله من شرور أنفسنا وسيئات أعمالنا من يهده الله فلا مضل له ومن يضلل فلا هادي له.

الحمد لله مكرراً، عدداً ما كان وما يكون إلى غير انتهاء، حمداً يليق بكماله أزلياً بغير ابتداء، أبدياً بغير انتهاء، سرمدياً لا بداية ولا نهاية. الحمد لله الذى هدانا لطريق العلم وحببه لى. الحمد لله الذى هدانا لإناساً يحبون العلم ولا يكلون منه .

فلا يسعنى مقامى سوى أن أتقدم بخالص شكرى وعرفانى إلى أستاذى ومعلمى :

الاستاذ الدكتور/ حمدى رضوان أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس الذى مهما لفظ لسانى من كلمات شكر وعرفان لن أوفيه حقه لما أمدنى به من علم وافر وتوجيهات بناءة أثرت الرسالة وعمقت مضمونها .

كما أتوجه بالشكر للاستاذ الدكتور/ إبراهيم المصرى أستاذ الاقتصاد بأكاديمية السادات الذى أتاح لنا فرصة للاستفادة من علمه الوفير ولسيادته جزيل الشكر والتقدير لمشاركته فى لجنة المناقشة والحكم على الرسالة.

كما أتقدم بخالص شكرى وتقديرى إلى الاستاذ الدكتور/ إبراهيم نصار أستاذ مساعد الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس لما أمدنى به من علم وافر وملاحظات بناءة.

هذا كما أتوجه بالشكر لكل من مد لى يد العون فى سبيل إعداد هذا البحث كما أتقدم بالشكر لزملائى بمرحلة الدراسات العليا بقسم الاقتصاد - كلية التجارة وأخص بالذكر منهم :

- | | | |
|------------------------|--------------------|---------------|
| ١- محمود أمين البتانوى | ٢- محمد عبد المطلب | ٣- محمود غراب |
| ٤- حاتم أحمد جعفر | ٥- سامح فهمى منيسى | |

وللجميع منى خالص حى وتقديرى،،

وعلى الله قصد السبيل،،

((إهداء))

إلى والدتي ووالدي
حبا ووفاءً واعترافا بفضلهما على
كما أهدى هذه الرسالة إلى
زوجتي وإبني وإخوتي

فهرس الموضوعات

الايوت	الفصول	المناحيث	الموضوع	الرم
الاول			صناعة السيارات في ظل استراتيجية التصنيع في مصر	٣
	الاول		استراتيجية التنمية الصناعية في مصر	٥
		الاول	سياسات التصنيع و المقاضلة بينهما في اطار حاية الصناعات الناشئة	٦
			مقدمة	٦
			ميررات حماية الصناعات الناشئة	٦
			تطور معدل الحماية للصناعات الناشئة	٨
			الشروط الخاصة باقامة الصناعات الناشئة	١٠
			المشاكل الخاصة بحجة الصناعات الناشئة	١٠
			سياسات الاحلال محل الواردات	١١
			ميررات انتهاج سياسة الاحلال محل الواردات	١٥
			قياس مدى الاحلال محل الواردات	١٦
			بعض السليات التي واجهت سياسة الاحلال محل الواردات	١٨
			سياسة تشجيع الصادرات	١٩
			تقيم سياسات التصنيع في مصر	٢٠
			المقاضلة بين سياسة التصنيع للتصدير وبين التصنيع للاحلال محل الواردات.	٢٥
		الثان	توجهات استراتيجية التنمية الصناعية في مصر	٢٦
			توجهات استراتيجية التنمية الصناعية في مصر في الفترة ١٩٣٩-١٩٥٢	٢٦
			توجهات استراتيجية التنمية الصناعية في مصر في الفترة ١٩٥٢-١٩٧٤	٢٧
			توجهات استراتيجية التنمية الصناعية في مصر في الفترة ١٩٧٤- حتى الآن	٣٢
	الثان		صناعة السيارات في اطار استراتيجية التصنيع في مصر	٣٨
	الاول		نشأة وتطور صناعة السيارات في مصر في اطار استراتيجية التنمية الصناعية في مصر	٣٩
			نشأة صناعة السيارات	٣٩
			تطور الاستثمارات في مجال صناعة السيارات	٤٧
			مساهمة الاستثمار الأجنبي المباشر في صناعة السيارات	٤٨
		الثان	تقدير العائد الاقتصادي في صناعة السيارات في مصر	٥١
			قياس مجموعة الآثار المباشرة خلال الفترة ١٩٨٧/١٩٨٨ - ١٩٩٩/٢٠٠٠	٥٢
			مخرجات قطاع صناعة السيارات	٥٣
			مدخلات قطاع صناعة السيارات	٥٣
			مقياس القيمة المضافة	٥٥
			احتمار الكفاءة المطلقة لصناعة السيارات	٦٢
			احتمار الكفاءة النسبية لصناعة السيارات	٦٨
			تقييم الاستثمار في حالة ندرة رأس المال	٦٩
			تقييم الاستثمار في حالة ندرة الصرف الاجنبي	٧٠
			تقييم الاستثمار في حالة ندرة العملة	٧٢

الآليات	المصنوع	المناخ	الموضوع
٧٤	قياس مجموعة الآثار غير المباشرة لقطاع صناعة السيارات على الاقتصاد القومي		
٧٤	١ - الأثر على العمالة		
٧٥	٢ - الأثر على التوزيع		
٧٦	٣ - الأثر على الصرف الأجنبي		
٧٦	٤ - الأثر على القدرة على المنافسة الدولية		
٧٩	ملخص الباب الأول		
٨٣	دور الصناعات المغذية في صناعة السيارات في دعم وتطوير تلك الصناعة	الثاني	
٨٥	الصناعات المغذية لصناعة السيارات وانعكاسها على الصناعة	الأول	١
٨٦	الأهمية الاقتصادية للصناعات المغذية لصناعة السيارات	الأول	
٨٦	الصناعات المغذية		
٨٧	الأجزاء الرئيسية للسيارات		
٩٠	الصناعات المغذية في مصر		
٩١	أهمية الاعتماد على الصناعات المغذية		
٩٤	منظومة الترابط بين صناعة السيارات والصناعات المغذية المساندة لها		
٩٥	دور مؤسسات التمويل في دعم وتنشيط صناعة السيارات والصناعات المغذية		
٩٧	الصناعات المغذية ودورها في صناعة السيارات والمعوقات التي تواجهها	الثاني	
٩٨	صناعة الاطارات		
٩٨	صناعة الحديد والصلب		
٩٩	التكنولوجيا وصناعة السيارات		
١٠٣	تطور الاستثمار في مجال الصناعات المغذية كصناعة السيارات		
١٠٤	مساهمة الاستثمار للأجنبي المباشر في الصناعات المغذية		
١٠٦	المعوقات التي تواجه التصنيع المحلي لقطع الغيار ومحطوط الإنتاج في مصر		
١١٢	الأهمية الاقتصادية لصناعة الأجزاء المتخصصة لصناعة السيارات	الثاني	
١١٣	اقتصاديات صناعة الأجزاء المتخصصة لصناعة السيارات	الأول	
١١٥	المؤشر الأول: نسبة حجم الناتج الفعلي لصناعة السيارات الى الناتج المحلي الاجمالي		
١١٩	المؤشر الثاني: نسبة الصادرات من السيارات لاجمالي الواردات من السيارات حتى ٢٠٠٠		
١٢٣	المؤشر الثالث: نسبة حجم المخزون الى الإنتاج الفعلي من صناعة السيارات خلال ٩٩/٩٦		
١٢٥	المؤشر الرابع: نسبة الطاقة الانتاجية المتاحة للصناعات المغذية الى الطاقة الانتاجية للسيارات		
١٢٧	المؤشر الخامس: نسبة الإنتاج الفعلي للصناعات المغذية الى الإنتاج الفعلي لصناعة السيارات		
١٢٩	سياسات حماية صناعة السيارات والأجزاء المتخصصة للسيارات في مصر	الثاني	
١٣٠	الضرائب والرسوم المقررة على السيارة		
١٣١	الضرائب والرسوم المقررة على المكونات		
١٣٣	المعاملة الجمركية المقررة لتشجيع صناعة التجميع		
١٣٤	الضرائب والرسوم المقررة على الآلات		
١٣٤	أسلوب تقدير قيمة السيارة المستوردة تأمة الصنع		
١٣٥	الاجراءات الجمركية المبسطة لحسب وسائل المكونات		

الايوم	المفصول	المباحث	الموضوع
١٣٥			أثر السياسات الجمركية في تشجيع صناعة السيارات
١٣٧			عوامل نجاح صناعة السيارات
١٣٨			ملخص الباب الثاني
١٤١	الثالث		تحرير التجارة الدولية وأثر ذلك على صناعة السيارات في مصر
١٤٣	الأول		تطور تحرير التجارة الخارجية وأهم النتائج المتعلقة بالسلع الصناعية
١٤٤	الأول		تطور تحرير التجارة
١٤٦			اتفاقية الجات
١٤٧			وظائف الجات
١٤٨			أهداف الجات ومبادئها
١٥٣			أهمية الانضمام للاتفاقية الجات
١٥٤			أهم جولات المفاوضات التجارية
١٦٢			اتفاقية السلع الصناعية
١٦٥	الثاني		الآثار المترتبة من تحرير التجارة الخارجية على السلع الصناعية
١٦٥			تحليل نتائج جولة أوروجواي مع إشارة خاصة على السلع الصناعية
١٦٨			الآثار السلبية والإيجابية لجولة أوروجواي
١٧٠			الشركات متعددة الجنسيات
١٧١			مستقبل صناعة السيارات في ظل اتفاقيات الجات
١٧٥	الثاني		عوائد المشاركة في تحرير التجارة الخارجية على صناعة السيارات في مصر
١٧٦	الأول		الآثار الاقتصادية لتحرير التجارة الخارجية على صناعة السيارات في مصر
١٧٦			أجزاء تحرير التجارة الخارجية في إطار جولة أوروجواي وبرنامج الإصلاح الاقتصادي
١٧٨			تطور معدل الحماية الاسمي والفعال خلال الفترة ١٩٨٦-١٩٩٨
١٨٥			قياس معدل الإحلال محل الواردات خلال الفترة ١٩٨٠-١٩٩٨
١٨٨			العوامل المؤثرة على النمو في إنتاج صناعة السيارات
١٩٢			تحليل معدل الإحلال محل الواردات وأثره على الميزان التجاري للسيارات
١٩٤	الثاني		نموذج رياضي لقياس دالة واردات السيارات خلال الفترة ١٩٨٠-٢٠٠٠
١٩٤			تحليل نموذج الطلب على الواردات من السيارات
١٩٧			تشغيل النموذج الكمي لدالة الواردات على السيارات
٢٠٠			نتائج قياس دالة واردات السيارات خلال الفترة ١٩٨٠-٢٠٠٠
٢٠٤			ملخص الباب الثالث
٢٠٥			النتائج والتوصيات
٢٠٨			ملخص الرسالة بالعربي
٢١٢			مستخلص
٢١٣			مراجع باللغة العربية
٢١٦			مراجع باللغة الانجليزية
٢١٨			ملخص باللغة الانجليزية

فهرس الجداول

رقم	بيان	الصفحة
١	تطور معدل الحماية الأسمى على أنواع السيارات المنتجة في مصر خلال عام ٨٧/٨٦ - ٩٨/٩٧	٩
٢	معدل الاحلال محل الواردات في صناعة السيارات خلال الفترة ١٩٨٠ - ١٩٩٨	١٢
٣	جدول يوضح امكانية التصدير الى الدول المختلفة	١٤
٤	نمو الصادرات الصناعية في مصر حتى عام ١٩٨٥	٣٥
٥	العلاقة بين سياسات التنمية الصناعية ومتوسط النمو في ك من القيمة المضافة للمنتجات الصناعية ومتوسط نصيب الفرد من الدخل القومي	٣٥
٦	تطور الاستثمارات في مجال صناعة السيارات حتى ١٩٩٩/٦/٣٠ م	٤٧
٧	مساهمة الاستثمار الأجنبي المباشر في صناعة السيارات حتى ١٩٩٩/٦/٣٠	٤٩
٨	قواعد تعديل الأسعار لبنود المخرجات والمدخلات لصناعة السيارات	٥٤
٩	الأجور المحولة للخارج في قطاع صناعة السيارات خلال الفترة ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٥٧
١٠	نسبة الاستثمار الاجنبي الى اجمالي الأجور خلال ٨٧/٨٦ - ١٩٩٩ (يوليو)	٥٨
١١	الأرباح المحولة للخارج في قطاع صناعة السيارات خلال ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٥٩
١٢	القيمة الحقيقية للأجور والأرباح المحولة للخارج لقطاع صناعة السيارات من ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٦٠
١٣	اخذار الكفاءة المطلقة في قطاع صناعة السيارات خلال الفترة من ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٦٧
١٤	قيم الأصول الثابتة في صناعة السيارات خلال الفترة من ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٦٩
١٥	تقدير صافي تكلفة الصرف الأجنبي في صناعة السيارات خلال الفترة ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٧١
١٦	تقدير قيمة أجور العمالة الماهرة في قطاع صناعة السيارات خلال الفترة من ٨٧/٨٦ - ٢٠٠٠/٩٩	٧٣
١٧	شركات انتاج السيارات في مصر	٨٩
١٨	منظومة الترابط بين صناعة السيارات والصناعة الغذائية المساندة له	٩٤
١٩	تطور شركات الاستثمار في مجال الصناعات الغذائية في صناعة السيارات	١٠٣
٢٠	مساهمة الاستثمار الأجنبي المباشر في الصناعات الغذائية في صناعة السيارات	١٠٥
٢١	دليل المواصلات الفنية لأهم الصناعات الغذائية القائمة في ج.م.ع	١١٤
٢٢	نسبة حجم الناتج الفعلي لصناعة الاجزاء المتخصصة للسيارات وهاكل السيارات الى اجمالي الناتج المحلي حتى ٢٠٠٠	١١٦
٢٣	نسبة حجم الناتج الفعلي لصناعة السيارات (التجميعية) الى اجمالي الناتج المحلي من ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠	١١٨
٢٤	حركة التجارة الخارجية لصناعة الاجزاء المتخصصة للسيارات وهاكل عن اعوام ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢٠
٢٥	نسبة الصادرات من السيارات الى الواردات من السيارات ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢١
٢٦	نسبة الصادرات من السيارات الى الصادرات السلعية من السيارات ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢٢
٢٧	نسبة حجم المخزون من الاجزاء المتخصصة الى حجم الانتاج الفعلي للاجزاء المتخصصة عن اعوام ٩٧/٩٦ - ٩٩/٩٨	١٢٣
٢٨	نسبة حجم المخزون من السيارات الى حجم الانتاج الفعلي للسيارات عن اعوام ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢٤
٢٩	نسبة الطاقة الانتاجية المتاحة لصناعة الاجزاء وهاكل السيارات (لصناعات الغذائية) الى الطاقة الانتاجية المتاحة لصناعة السيارات خلال الفترة ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢٥
٣٠	الطاقة الانتاجية المتاحة في صناعة السيارات على اختلاف أنواعها خلال الفترة ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢٦
٣١	نسبة الانتاج الفعلي للصناعات الغذائية الى الانتاج الفعلي لصناعة السيارات خلال الفترة ٩٧/٩٦ - ٢٠٠٠/٩٩	١٢٧
٣٢	الضرائب والرسوم المقررة على السيارات	١٣٠
٣٣	الضرائب والرسوم المقررة على المكونات	١٣١