



اعادة صياغة المفهوم الامنى فى المجتمع المصرى من منظور حقوق الانسان

دراسة حالة

(قسم / مركز شرطة)

/ إعداد

المهندس / وائل على عبده محمد العبيدي

رسالة مقدمة إلى

كلية الهندسة – جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة دكتوراه الفلسفة في الهندسة المعمارية

قسم الهندسة المعمارية
كلية الهندسة جامعة القاهرة
الجيزة – جمهورية مصر العربية
٢٠١٦ م



Cairo University
Architectural Department
Faculty of Engineering



Re-Visualizing the Security Concept in the Egyptian Society from human rights perspective

Case study

(Police station department)

By/

WAIL ALI ABDU MOHAMED EL EBEEODY

A thesis submitted to the Faculty of Engineering at Cairo University
in partial fulfillments of the requirements for the Degree of
Doctor of Philosophy in Architecture Engineering

Architectural Department
Cairo University- faculty of Engineering
Giza – Egypt
2016

إهداه وشكر وتقدير



الحمد لله الذي هدانا ولو لا أن هدانا الله ما اهتدينا ..
أبدأ رسالتى بالإهداه الواجب والشكر لكل من تفضل بالوقوف جانبى
وساعدنى فى إعداد موضوع هذا البحث ولكل من آزرنى بالنية المخلصة
وأحاطنى بالحب والدعاء ولكل من أمدنى بالمرجع والمنهل الذى أتمت به
بحثى هذا.

وأخص بالذكر كل من أساتذتي الأفاضل الذين عاونونى
ودعمونى في إعداد هذا العمل وفي أعمال أخرى فكانوا لي القدوة
والمعلمين والآباء وهم "أ.د.م / هشام حسين عزمي و د.م / طارق نصر
الدين " ، وكذلك والداي أطال الله لي في عمرهما " أ.د. على عبده العبيدي
و أ.د. آمال محمد رشوان " فلن أنسى دعائهما ومؤازرتهم لي لكي أتقدم
حتى أصل إلى أعلى المراتب ، والسيدة قرينتي " د.جهاد أحمد قاسم "
ف كانت لي عوناً وسنداً هي والديها "أ.د.م. أحمد مصطفى قاسم والسيدة
الفاضلة / سهير محمد رزق "، وابنتي الغالية لما استمدت من حبها من طاقة
و قوة ودفعة في العمل.

وأخيراً أهدي رسالتى هذه إلى من أراد الارتقاء بالوطن والمهنة
لكي يحافظ ويحقق العدالة الاجتماعية والإنسانية بوطننا الغالي عن طريق
مهنته السامية.

مقدمة

المهندس / وائل العبيدي

١- مقدمة

يتناول البحث أحد المجالات التي فرضت تواجدها على الساحة العالمية وخاصة المصرية وذلك بعد أحداث ٢٥ يناير وما تم للمباني الشرطية في مصر وأصبح بوضعيّة علمية وبيئية تتعلق بالعلاقة التبادلية بين الإنسان والمباني الشرطية المحيطة وخصوصاً الأمانة والمتمثلة في كيفية توفير الامن اللازم للمباني الشرطية وللإنسان مما يشير إلى ضرورة الاهتمام بالأمن التصميمي وتطبيق المعايير التصميمية للمباني الشرطية لتحقيق مبادئ الامن البيئي بغرض تحقيق الامن التصميمي للمباني الشرطية في مصر.

وذلك لتوفير الامن بالنسبة للمباني الشرطية وهي (قسم شرطة - مركز شرطة - نقطة شرطة) ومعالجة قضايا الإرهاب والتطرف والسرقة الخ .

والعمل على إنشاء أو تطوير مبانى شرطية جديدة لمواكبة التطور الامنى التكنولوجى بدلاً من المنشآت الشرطية الكلاسيكية والتى لا تراعى البعد المناخي فى التزامات الامن والامان لكل منطقة. وبذلك يجب الوصول لمجتمع امنى متكملاً.

٢- الإشكالية البحثية

تكمّن إشكالية البحث في غياب وقصور معظم الدراسات الخاصة بالمباني الشرطية وذلك باستخلاص وتطبيق معايير تصميمية خاصة بنظم الامن والامان وعدم توافر منهجهية واضحة للتعامل مع محاور الامن والامان في مبانى المشروعات الشرطية.

المنشآت الشرطية كلاسيكية في التصميم لا تراعي البعد المناخي لكل منطقة بدليل قصورها في التزامات الامن والامان في أحداث ٢٥ يناير كما أن متطلبات حقوق الإنسان على مستوى العالم غير مستوفاه في جميع هذه المنشآت كما أن المشروعات الشرطية لا تتوافق مع متطلبات الاستخدام السئ والقاسى لأفراد الشرطة والمستخدمين من المواطنين في ظل ضعف ميزانيات الصيانة والترميم .

٣- فرضية البحث

الوصول إلى تحديد ووضع منهجهية مطورة عن طريق معايير ثابتة يتم تحديدها في المنشآت الشرطية لرفع جودة تلك المشروعات الشرطية لقياس وتطبيق مدى تحقيق تلك العناصر بذلك المنشأ الذي يصل إلى الغرض المصمم من أجلة من تحقيق الامن والامان وتوفير المنظور الانساني وحقوق الانسان .

٤- هدف البحث

يتمثل هدف البحث في إعادة صياغة المبانى الشرطية بالمجتمع عن طريق الوصول إلى مفهوم معاصر ومعايير تصميمية وتحطيمية لمجموعة المنشآت الشرطية تتوافق مع متطلبات العصر من منظور حقوق الانسان بوضع منهجهية لتحسين الكفاءة الامنية للمباني الشرطية في اطار مفهوم الامن والامان لتحقيق التوازن بين النظم المحددة لها من خلال الوصول إلى طرق تحديد وقياس النظم الامنية كأحد مقومات الامان عن طريق وضع اسس ومعايير يعمل بها في تصميم المبانى الشرطية طبقاً لمقوماتها الاجتماعية والبيئية والاقتصادية لضمان تحقيق الامن والامان من منظور حقوق الانسان .

٥- المنهجية المتبعة:

أ- المنهج التوثيقى: وذلك من خلال الدراسات النظرية الموجودة بالإضافة إلى الملاحظة والمشاهدة.

ب- المنهج التحليلي والمقارن: ذلك في اجزاء البحث التطبيقي من خلال الدراسات والمشروعات المنفذة وتسجيل البيانات الخاصة بها ثم مقارنة تلك البيانات والوصول إلى نتائج.

ج- المنهج الاستباطي: الذي من خلاله يتم استخلاص المدخل المقترن لاعداد منهجة لتحسين المبنى الشرطية وطرق قياس النظام الامنى وتقيمه .

٦- محددات البحث

- يتم التركيز على المبنى الشرطية في مصر لتحقيق بيئة امنية من منظور حقوق الانسان .
- دراسة ضوابط الامن والامان التصميمية لتحسين الكفاءة الامنية مع مراعاة معايير حقوق الانسان.
- تناول طرق ومناهج القياس والتقييم لفهم العلاقات بين العناصر المحققة للامن والامان للمبنى الشرطية مع استخلاص مجموعة من الاسس لتحسين كفاءة مبنى الشرطة المصرية وتحقيق متطلبات حقوق الانسان وفقاً للمقاييس العالمية .

٧- الأضافة البحثية

- اقتراح مدخل للتركيز على المعايير التصميمية المحققة للمبنى الشرطية.
- تحديد الاحتياجات الامنية الخاصة للمبنى الشرطية وفقاً للمعايير الامنية وحقوق الانسان.
- صياغة نموذج تنفيذى ارشادى لقياس وتقييم المبنى الشرطية.
- استخدام برامج الحاسوب الالى تقييمى لتحقيق مبنى شرطية امنة.
- تحقيق الكفاءة الامنية في المبنى الشرطية (قسم / مركز / نقطة) .

٨- هيكل البحث.الجزء الاول : الدراسة النظرية:الباب الاول :الفصل الاول : (الهيئة الشرطية - مداخل ومفاهيم)

- (١-١-١) المقدمة
- (٢-١-١) مفهوم هيئة الشرطة.
- (٣-١-١) نظام وزارة الشرطة في مصر.
- (٤-١-١) الهيكل التنظيمي لوزارة الداخلية بمصر.
- (٥-١-١) وظيفة المباني الشرطية في مصر.
- (٦-١-١) مفهوم ادارة المنظومة الامنية .

الفصل الثاني : (إعادة صياغة المفهوم الشرطي للمجتمع المصري بتطبيق حقوق الإنسان)

- (١-٢-١) المقدمة
- (٢-٢-١) مبادئ إعادة صياغة الشرطة في المجتمع المصري.
- (٣-٢-١) منظمات حقوق الإنسان في مصر.
- (٤-٢-١) مفهوم حقوق الإنسان ووظيفتها في المجتمع.
- (٥-٢-١) وظيفة حقوق الإنسان في المجتمع.
- (٦-٢-١) المسؤول بالحفاظ على حقوق الإنسان.
- (٧-٢-١) آليات المحافظة على حقوق الإنسان.
- (٨-٢-١) العلاقة بين حقوق الإنسان وبين الديمقراطية.
- (٩-٢-١) الأجراءات المقترنة لتغيير الصورة الذهنية لصياغة مفهوم الشرطة لدى المجتمع .

الباب الثاني:الفصل الأول: المبادئ والمعايير الامنية التصميمية للمباني الشرطية.

- (١-١-٢) المقدمة
- (٢-١-٢) المعايير التصميمية لمباني أقسام / مراكز الشرطة.
- (٣-١-٢) اشتراطات الدفاع المدني للمباني الشرطية.
- (٤-١-٢) المعايير التصميمية للمباني العقابية (السجون).
- (٥-١-٢) المواصفات والاشتراطات الأمنية الخاصة بوزارة الداخلية في تصميم المنشآت الشرطية.

الفصل الثاني : المشكلات التخطيطية والمعمارية ومبادئ التصميم الامني للمباني الشرطية

- (١-٢-٢) المشاكل التخطيطية والمعمارية لبعض اقسام الشرطة
- (٢-٢-٢) أهم المشكلات في السجون المصرية.
- (٣-٢-٢) مبادئ التصميم الامني للمباني الشرطية.

الباب الثالث:**الفصل الأول : مفهوم الصيانة للمباني الشرطية**

- (١-١-٣) المقدمة
- (٢-١-٣) كيفية انشاء تلك المنظومة لصيانة المباني الشرطية..
- (٣-١-٣) العقبات التي تواجه القطاع المالي في الانشاء الجديد من الجهات المختلفة.
- (٤-١-٣) مفهوم الصيانة.
- (٥-١-٣) اهداف الصيانة.
- (٦-١-٣) تأثير التصميم على أعمال الصيانة.
- (٧-١-٣) سياسات الصيانة.
- (٨-١-٣) اسباب ظهور العيوب في المبني.
- (٩-١-٣) تشخيص المشكلة.
- (١٠-١-٣) متطلبات اعمال الصيانة.
- (١١-١-٣) خطوات إجراء الصيانة.
- (١٢-١-٣) اسباب ظهور العيوب في المبني.

الفصل الثاني : أساليب رفع الكفاءة الاقتصادية لتنفيذ المباني الشرطية

- (١-٢-٣) الكفاءة الاقتصادية لتنفيذ المباني الشرطية.
- (٢-٢-٣) تطبيق الكفاءة الاقتصادية لتنفيذ على المشروعات الشرطية.
- (٣-٢-٣) محددات تنفيذ مشروعات المباني الشرطية على الكفاءة الاقتصادية .
- (٤-٢-٣) مثلث الكفاءة الاقتصادية (الأداء – التكلفة – الزمن) .
- (٥-٢-٣) أهم الاسس التصميمية المؤدية للكفاءة الاقتصادية لمشروعات المباني الشرطية.
- (٦-٢-٣) الدراسات المؤثرة على الكفاءة الاقتصادية لتنفيذ مشروعات المباني الشرطية.
- (٧-٢-٣) القيم المؤثرة لأساليب تنفيذ مشروعات المباني الشرطية.

الفصل الثالث : كيفية رفع الكفاءة الامنية التكنولوجية للمبانى الشرطية في مصر

- (١-٣-٣) المقدمة.
- (٢-٣-٣) مفاهيم مسؤوليات نظم المعلومات الامنية والسياسات والمخاطر الامنية.
- (٣-٣-٣) عوامل الخطر لنظام تكنولوجيا المعلومات (IT) .
- (٤-٣-٣) تنظيم فريق تطوير السياسة الامنية
- (٥-٣-٣) إجراءات التقييم الذاتي الامني.
- (٦-٣-٣) تقييم المخاطر الامنية.
- (٧-٣-٣) وضع استراتيجية للتخفيف من حدة المخاطر.
- (٨-٣-٣) قياس ضوابط الأمان

الجزء الثاني : الدراسة التطبيقية:

الباب الرابع:

الفصل الاول : الدراسة التحليلية :

- (١-١-٤) الهدف من الدراسة التحليلية .
- (٢-١-٤) اختيار حالات الدراسة .
- (٣-١-٤) تحليل حالات الدراسة .

أولاً: الأقسام التي صممت ونفذت حديثاً:

- ١ - قسم شرطة شمال كانت (إنجلترا) **NORTH KENT POLICE STATION**
 - ٢ - قسم شرطة شمال كمبريا (إنجلترا) **NORTH CUMBRIA POLICE STATION**
 - ٣ - قسم شرطة هاتفيلد (إنجلترا) **HATFIELD POLICE STATION**
 - ٤ - قسم شرطة مارتورييل (أسبانيا) **Martorell, Spain Police Department**
 - ٥ - قسم شرطة كرم داونز (أستراليا) **Karam Downs Australia Police Department**
- ثانياً : الأقسام القديمة التي تم تعديلها وفقاً للمبادئ التصميمية الامنية :

١. قسم شرطة سودبرى(إنجلترا) **SUDBURY POLICE STATION**
٢. قسم شرطة سالم (جنوب بورتلاند شمال الولايات المتحدة) **SALEM POLICE STATION**
٣. قسم شرطة كيب جيرادو(الولايات المتحدة)**CAPE GIRARDEAU POLICE**

(٤-٤) الدراسة التحليلية المقارنة.

(٤-٥) تقييم المشروعات نسبة إلى تحقيق التصميم الأمني.

الفصل الثاني : المنهجية المقترحة:

(١-٢-٤) مفهوم المنهجيات .

(٢-٢-٤) المنهجية المقترحة .

(١-٢-٢-٤) الهدف من المنهجية المقترحة .

(٢-٢-٢-٤) مدخل إعداد المنهجية المقترحة .

(٣-٢-٢-٤) النموذج المقترن للمنهجية .

(٤-٢-٢-٤) قوائم المراجعة للمنهجية المقترحة .

(٣-٢-٤) برنامج حاسب الى تجربى مقترن لتحقيق الامن والامان لمنظومة المبانى الشرطية فى مصر

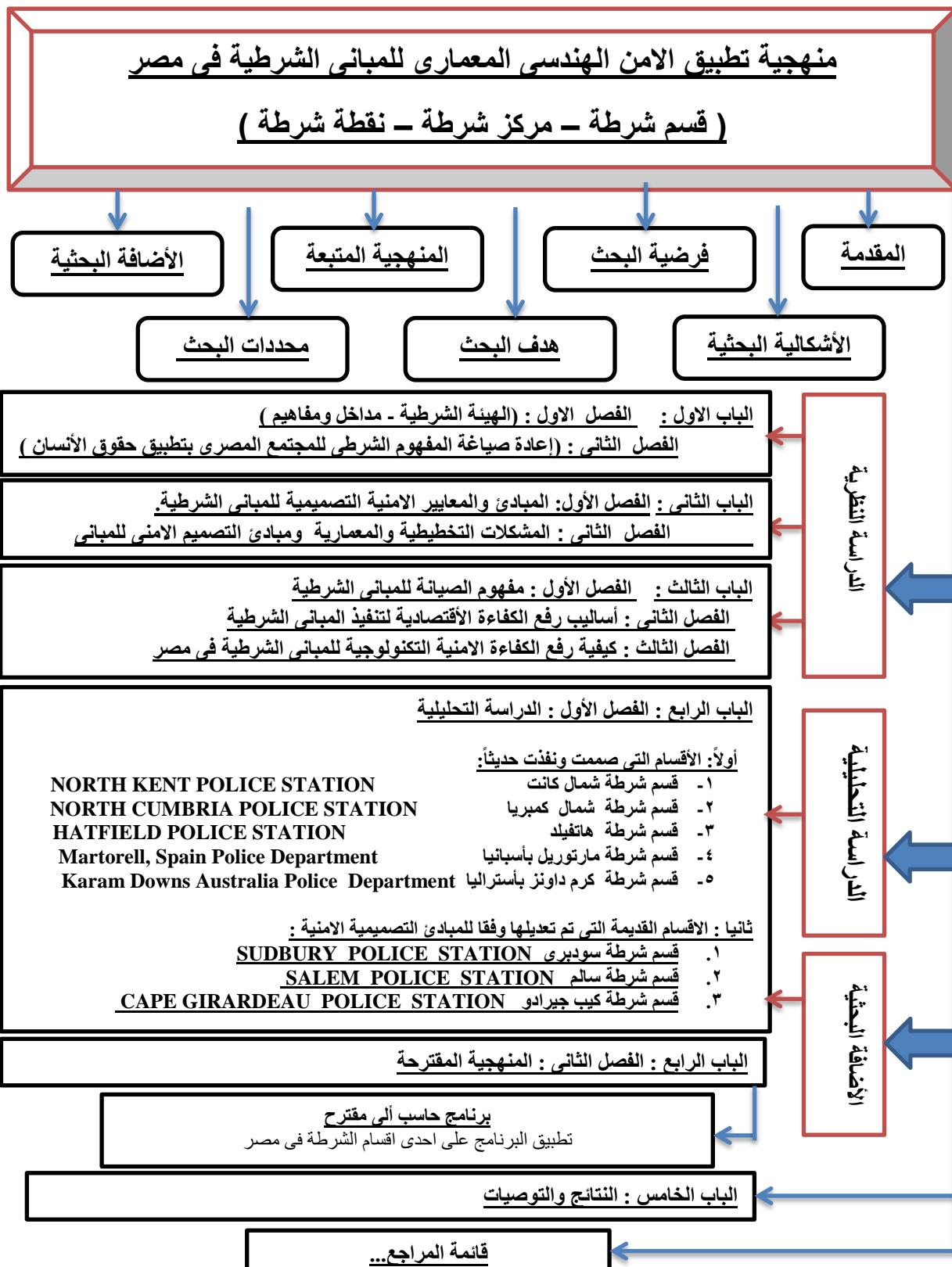
(٤-٢-٤) تطبيق البرنامج التجربى المقترن على احدى مبانى اقسام الشرطة

الباب الخامس : النتائج والتوصيات :

(١-٥) النتائج .

(٢-٥) التوصيات .

قائمة المراجع...

هيكل البحث

الباب الأول : الهيئة الشرطية - مداخل ومفاهيم.

١١.....	شكل(١-١-١) الخريطة التفصيلية للهيكل التنظيمي للشرطة في مصر	•
١٦.....	شكل(١-٢-١) بعض الإعتداءات على المنشآت الشرطية	•

الباب الثاني: المبادئ والمعايير الامنية التصميمية لمباني اقسام/ مراكز الشرطة

٣٠	شكل (١-١-٢) يوضح رسم تخطيطي للمداخل لأقسام الشرطة	•
٣١	شكل (٢-١-٢) يوضح رسم تخطيطي للأستعلامات لأقسام الشرطة	•
٣٢	شكل (٣-١-٢) يوضح رسم تخطيطي لمنطقة خلع الملابس للضباط في أقسام الشرطة	•
٣٤	شكل (٤-١-٢) يوضح رسم تخطيطي لمركز ادارة الاتصالات لأقسام الشرطة	•
٣٥	شكل (٥-١-٢) يوضح طريقة ترتيب وتوزيع السجناء في أقسام الشرطة	•
٣٩	شكل (٦-١-٢) مخطط الفراغات الأساسية لمبني قسم الشرطة وفقاً للمعايير التصميمية	•
٥٠	شكل (٧-١-٢) مفهوم تحقيق الجوانب الاقتصادية في ظل الامكانات المتاحة دون التعارض مع الأهداف و المعايير التصميمية و الوظيفية	•
٥٠	شكل (٨-١-٢) استخدام الكتل في المقطع الأفقي بكفاءة لتوفير نظام التأمين المطلوب	•
٥٣	شكل (١-٢-٢) يوضح علاقة مبني قسم الشرطة بالمناطق المحيطة	•
٥٤	شكل (٢-٢-٢) يوضح المشاكل الانشائية وانعدام الصيانة في مبني اقسام الشرطة	•
٥٧	شكل (٣-٢-٢) يوضح بعض من المشاكل التصميمية في بعض مبني اقسام الشرطة	•
٥٨	شكل (٤-٢-٢) يوضح حالات الزحف العمراني على مناطق السجون	•
٥٨	شكل (٤-٢-٢) يوضح سوء المنشآت وغياب الصيانة	•

الباب الثالث : رفع الكفاءة الامنية لتنفيذ للمباني الشرطية

٦٤	شكل (٣-١-٣) سوء الاستخدام وعدم تواجد عامل الصيانة في المبني الشرطية في مصر	•
٦٧	شكل (٣-١-٣-٢) يوضح انواع اعمال الصيانة	•
٦٨	شكل (٣-١-٣-٣) يوضح انواع اعمال الصيانة	•
٦٩	شكل (٣-١-٣-٤) يوضح انواع اعمال الصيانة	•
٧٠	شكل (٣-١-٣-٥) يوضح انواع اعمار الصيانة	•
٧٢	شكل (٣-١-٣-٦) يوضح اهداف اعمال الصيانة	•
٧٤	شكل (٧-١-٣) دور مرحلة التصميم في اعمال صيانة المبني	•
٧٥	شكل (٨-١-٣) دور الصيانة في المراحل المختلفة للمبني	•
٧٦	شكل (٩-١-٣) تأثير ظهور العيوب بالمبني على نوع الصيانة المتبعة	•
٧٧	شكل (١٠-١-٣) أنواع سياسات الصيانة	•
٧٨	شكل (١١-١-٣) علاقة الزمن بمتطلبات الصيانة	•
٨٤	شكل (١٢-١-٣) يوضح اعمال الصيانة	•

شكل (١-٢-٣) تطبيق مفهوم الكفاءة الاقتصادية للتنفيذ.....	●
شكل (٢-٢-٢) المكونات التنفيذية المرحلية.....	●
شكل (٢-٢-٣) يوضح العلاقة بين التكلفة والوقت	●
شكل (٤-٢-٣) يوضح العلاقة بين الاداء والتكلفة والזמן.....	●
شكل (٥-٢-٣) معايير التقييم النوعية المؤثرة على المشروع.....	●
شكل (٦-٢-٣) يوضح العلاقة بين الكفاءة الاقتصادية و كفاءة الاقتصادية	●
الشكل (١-٣-٣) يوضح فريق تطوير سياسة الأمن.....	●

الباب الرابع: الدراسة التحليلية والمنهجية المقترحة

شكل(٤-١-٤) يوضح المدخل الرئيسي لقسم شرطة شمال كانت.....	●
شكل(٤-١-٤) يوضح الموقع العام لقسم شرطة شمال كانت.....	●
شكل(٤-١-٤) يوضح الفراغات الداخلية والخارجية لقسم شرطة شمال كانت	●
شكل(٤-١-٤) يوضح موقع مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	●
شكل(٤-١-٤) يوضح مستويات موافق السيارات بالموقع.....	●
شكل(٤-١-٤) يوضح طرقة الوصول للموقع مع مسار سيارات الانقاذ.....	●
شكل(٧-١-٤) يوضح الاضاءة ليلا.....	●
شكل(٨-١-٤) يوضح عناصر تنسيق الموقع والشجيرات القصيرة وغير دائمة الخضرة.....	●
شكل(٩-١-٤) يوضح ارتفاع جلسة النافذة في الدور الارضي.....	●
شكل(١٠-١-٤) يوضح الاضاءة الطبيعية المستخدمة في مبني قسم الشرطة.....	●
شكل(١١-١-٤) يوضح مبني قسم شرطة شمال كانت ومدى تحقيق مبادئ الامن التصميمي.....	●
شكل(١٢-١-٤) يوضح المدخل الرئيسي لقسم شرطة شمال كمبريا.....	●
شكل(١٣-١-٤) يوضح المسقط الافقى وفراغات المحيطة بالمبني.....	●
شكل(١٤-١-٤) يوضح الفراغات الداخلية والخارجية	●
شكل(١٥-١-٤) يوضح موقع مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	●
شكل(١٦-١-٤) يوضح مستويات موافق السيارات بالموقع.....	●
شكل(١٧-١-٤) يوضح طرقة الوصول للموقع مع مسار سيارات الانقاذ.....	●
شكل(١٨-١-٤) يوضح الاضاءة الغير كافية ليلا.....	●
شكل(١٩-١-٤) يوضح عناصر تنسيق الموقع والشجيرات القصيرة وغير دائمة الخضرة والأسوار	●
المحيطة للمبني لتحقيق عنصر الامن والامان.....	●
شكل(٢٠-١-٤) يوضح ارتفاع جلسة النافذة في الدور الارضي.....	●
شكل(٢١-١-٤) يوضح الاضاءة الطبيعية المستخدمة واستخدام الزجاج في مبني قسم الشرطة ..	●
شكل(٢٢-١-٤) يوضح مبني قسم شرطة شمال كمبريا ومدى تحقيق مبادئ الامن التصميمي.....	●
شكل(٢٣-١-٤) يوضح المدخل الرئيسي لقسم هيرتفورد.....	●

● شكل(٤-١-٤) يوضح الموقع العام وافراغات المحيطة بالمبني.....	١٤٢
● شكل(٤-٢٥-١-٤) يوضح الفراغات الداخلية والخارجية.....	١٤٣
● شكل(٤-٢٦-١-٤) يوضح موقع مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	١٤٤
● شكل(٤-٢٧-١-٤) يوضح مستويات مواقف السيارات بالموقع.....	١٤٥
● شكل(٤-٢٨-١-٤) يوضح طرقة الوصول للموقع مع مسار حركة ادارة الانقاذ.....	١٤٦
● شكل(٤-٢٩-١-٤) يوضح الاضاءة الغير كافية ليلا.....	١٤٦
● شكل(٤-٣٠-١-٤) يوضح عناصر تنسيق الموقع والاشجار العالية والدائمة الخضراء والاسوار المحيطة للمبني مما لا يحقق عنصر الامن والامان.....	١٤٧
● شكل(٤-٣١-١-٤) يوضح ارتفاع جلسة النافذة في الدور الأرضي.....	١٤٨
● شكل(٤-٣٢-١-٤) يوضح الاضاءة الطبيعية والصناعية المستخدمة واستخدام الاضاءة العلوية في بعض المناطق في مبني قسم الشرطة.....	١٤٨
● شكل(٤-٣٣-١-٤) يوضح مبني قسم شرطة شمال كمبريا ومدى تحقيق مبادئ الامن التصميمي.....	١٤٩
● شكل(٤-٣٤-١-٤) المدخل الرئيسي لقسم شرطة مارتوريل بأسبانيا	١٥٠
● شكل(٤-٣٥-١-٤) الموقع العام وافراغات المحيطة بالمبني.....	١٥٠
● شكل (٤-٣٦-١-٤) يوضح موقع قسم الشرطة ومحددات الموقع.....	١٥١
● شكل (٤-٣٧-١-٤) يوضح عدم وجود مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	١٥٢
● شكل (٤-٣٨-١-٤) يوضح مستويات مواقف السيارات بالموقع.....	١٥٣
● شكل(٤-٣٩-١-٤) يوضح طرق الوصول لموقع قسم الشرطة.....	١٥٤
● شكل (٤-٤٠-١-٤) يوضح عناصر تنسيق الموقع الشجيرات المنخفضة والاشجار المرتفعة	١٥٥
● شكل (٤-٤١-١-٤) يوضح الرسومات المعمارية وارتفاع جلسة النافذة في الدور الأرضي.....	١٥٦
● شكل رقم (٤٢-١-٤) يوضح مبني قسم شرطة مارتوريل بأسبانيا.....	١٥٧
● شكل (٤-٤٣-١-٤) يوضح المدخل الرئيسي.....	١٥٨
● شكل (٤-٤٤-١-٤) يوضح الموقع العام وافراغات المحيطة بالمبني.....	١٥٨
● شكل (٤-٤٥-١-٤) يوضح خريطة موقع قسم الشرطة.....	١٥٩
● شكل (٤-٤٦-١-٤) يوضح النسبة البنائية ومحددات موقع قسم الشرطة.....	١٥٩
● شكل (٤-٤٧-١-٤) يوضح وجود مبني الخدمات ومبني الحريق بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	١٦٠
● شكل (٤-٤٨-١-٤) يوضح مستويات مواقف السيارات بالموقع.....	١٦١
● شكل(٤-٤٩-١-٤) يوضح طرق الوصول للموقع مع مسار حركة ادارة الانقاذ.....	١٦٢
● شكل(٤-٥٠-١-٤) يوضح الاضاءة الليلية للموقع.....	١٦٣
● شكل (٤-٥١-١-٤) يوضح تنسيق الموقع.....	١٦٣
● شكل (٤-٥٢-١-٤) يوضح الرسومات المعمارية وارتفاع جلسة النافذة في الدور الأرضي.....	١٦٤
● شكل رقم (٤٣-١-٤) يوضح مبني قسم شرطة مارتوريل بأسبانيا.....	١٦٥
● شكل (٤-٥٤-١-٤) يوضح المدخل الرئيسي.....	١٦٦
● شكل (٤-٥٥-١-٤) يوضح الموقع العام وافراغات المحيطة بالمبني.....	١٦٦
● شكل (٤-٥٦-١-٤) يوضح موقع قسم الشرطة والمساقط الافقية.....	١٦٧
● شكل (٤-٥٧-١-٤) يوضح موقع مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	١٦٨

● شكل (٤-١-٥٨) يوضح مستويات مواقف السيارات بالموقع.....	١٦٩
● شكل (٤-١-٥٩) يوضح طرق الوصول للموقع مع مسار حركة ادارة الانقاذ.....	١٧٠
● شكل (٤-١-٦٠) يوضح الاضاءة الغير كافية ليلا.....	١٧٠
● شكل (٤-١-٦١) يوضح عناصر تنسيق الموقع الشجيرات المنخفضة والاشجار الغير دائمة الخضرة.....	١٧٩
● شكل (٤-١-٦٢) يوضح ارتفاع جلسة النافذة في الدور الأرضي.....	١٧١
● شكل (٤-١-٦٣) يوضح مبني قسم شرطة سودبرى ومدى تحقيق مبادئ الامن التصميمى.....	١٧٢
● شكل (٤-١-٦٤) يوضح المدخل الرئيسي.....	١٧٣
● شكل (٤-١-٦٥) يوضح الموقع العام وافراغات المحيطة بالمبنى.....	١٧٣
● شكل (٤-١-٦٦) يوضح المساقط الافقية لقسم الشرطة.....	١٧٤
● شكل (٤-١-٦٧) يوضح موقع مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	١٧٥
● شكل (٤-١-٦٨) يوضح مستويات مواقف السيارات بالموقع.....	١٧٦
● شكل (٤-١-٦٩) يوضح طرق الوصول للموقع مع مسار حركة ادارة الانقاذ.....	١٧٧
● شكل (٤-١-٧٠) يوضح الاضاءة الكافية ليلا.....	١٧٧
● شكل (٤-١-٧١) يوضح عناصر تنسيق الموقع الشجيرات المنخفضة والاشجار الغير دائمة الخضرة.....	١٧٨
● شكل (٤-١-٧٢) يوضح ارتفاع جلسة النافذة في الدور الأرضي.....	١٧٨
● شكل (٤-١-٧٣) يوضح مبني قسم شرطة سودبرى ومدى تحقيق مبادئ الامن التصميمى.....	١٧٩
● شكل (٤-١-٧٤) يوضح المدخل الرئيسي.....	١٨٠
● شكل (٤-١-٧٥) يوضح الموقع العام وافراغات المحيطة بالمبنى.....	١٨٠
● شكل (٤-١-٧٦) يوضح المشكلات وغياب الصيانة التي كانت في المبني وتم حلها.....	١٨١
● شكل (٤-١-٧٧) يوضح موقع مبني الخدمات بالنسبة لمبني قسم الشرطة.....	١٨٢
● شكل (٤-١-٧٨) يوضح مستويات مواقف السيارات بالموقع.....	١٨٣
● شكل (٤-١-٧٩) يوضح طرق الوصول للموقع مع مسار حركة ادارة الانقاذ.....	١٨٤
● شكل (٤-١-٨٠) يوضح الاضاءة الكافية ليلا.....	١٨٥
● شكل (٤-١-٨١) يوضح عناصر تنسيق الموقع الشجيرات المنخفضة والاشجار الغير دائمة الخضرة.....	١٨٥
● شكل (٤-١-٨٢) يوضح ارتفاع جلسة النافذة في الدور الأرضي.....	١٨٦
● شكل (٤-١-٨٣) تقييم المشروعات نسبة إلى مبادئ التصميم الامنى.....	١٩٢
● شكل (٤-٢-١) يوضح البيانات الاساسية للمشروع المقترن	٢٠٩
● شكل (٤-٢-٢) يوضح نسبة العناصر المنفذة لمكونات الموقع العام.....	٢١٠
● شكل (٤-٢-٣) يوضح نسبة العناصر المنفذة لتنسيق الموقع.....	٢١١
● شكل (٤-٢-٤) يوضح نسبة العناصر المنفذة للتصميم العام للمبني	٢١١
● شكل (٤-٢-٥) يوضح نسبة العناصر المنفذة للأمن الخارجي والداخلي.....	٢١٢
● شكل (٤-٢-٦) يوضح نسبة العناصر المنفذة	٢١٣
● شكل (٤-٢-٧) يوضح نسبة العناصر الغير المنفذة	٢١٣
● شكل (٤-٢-٨) يوضح نسبة العناصر المنفذة و الغير المنفذة	٢١٣
● شكل (٤-٢-٩) يوضح المنظور العام لمبني قسم التهروطه.....	٢١٤
● شكل (٤-٢-١٠) يوضح الموقع العام لمبني قسم الشرطة.....	٢١٤

● شكل (٤-٢-١١) يوضح المساقط الافقية لقسم الشرطة.....	٢١٥
● شكل (٤-٢-١٢) يوضح القطاعات لقسم الشرطة.....	٢١٥
● شكل (٤-٢-١٣) يوضح الوجهات لقسم الشرطة.....	٢١٦
● شكل (٤-٢-١٤) يوضح صفحة البيانات لمشروع قسم الشرطة سنة ٢٠١١ م.....	٢١٦
● شكل (٤-٢-١٥) يوضح نسبة العناصر المنفذة لمكونات الموقع العام.....	٢١٧
● شكل (٤-٢-١٦) يوضح نسبة العناصر المنفذة لتنسيق الموقع.....	٢١٨
● شكل (٤-٢-١٧) يوضح نسبة العناصر المنفذة للتصميم العام للمبني.....	٢١٩
● شكل (٤-٢-١٨) يوضح نسبة العناصر المنفذة للامن الخارجى والداخلى.....	٢١٩
● شكل (٤-٢-١٩) يوضح نسبة العناصر المنفذة.....	٢٢٠
● شكل (٤-٢-٢٠) يوضح نسبة العناصر الغير المنفذة.....	٢٢١
● شكل (٤-٢-٢١) يوضح نسبة العناصر المنفذة و الغير المنفذة.....	٢٢١