



نحو تعايش عمرانى بين المزلقانات والبيئة المحيطة

إعداد

م. ساره عصام محمد محمد

معيدة بقسم العمارة، كلية الفنون الجميلة، جامعة المنيا.

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كأحد متطلبات الحصول على درجة الماجستير
في "التصميم العمرانى وتنمية المجتمعات"

كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الجيزة، جمهورية مصر العربية

٢٠١٥ يناير

نحو تعايش عمرانى بين المزلقانات والبيئة المحيطة

إعداد

م. ساره عصام محمد 'محمد على'

معيدة بقسم العمارة، كلية الفنون الجميلة ،جامعة المنيا.

إشراف

د. أيمن مصطفى

مدرس العمارة

كلية الفنون الجميلة – جامعة المنيا

أ.د. أحمد محمد صلاح الدين عوف

أستاذ العمارة

كلية الهندسة – جامعة القاهرة

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة

كأحد متطلبات الحصول على درجة الماجستير

في "التصميم العمرانى وتنمية المجتمعات"

كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الجيزة، جمهورية مصر العربية

يناير ٢٠١٥

نحو تعايش عمرانى بين المزلقانات والبيئة المحيطة

اعداد

م. سارہ عصام محمد 'محمد علی'

معيدة بقسم العمارة، كلية الفنون الجميلة، جامعة المنيا.

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة كأحد متطلبات الحصول على درجة الماجستير في التصميم العمراني وتنمية المجتمعات

يعتمد من لجنة الممتحنين:

الأستاذ الدكتور : عباس محمد الزعفراني الممتحن الخارجي.

الأستاذ الدكتور : رويدة محمد رضا
المتحن الداخلي.

الأستاذ الدكتور :أحمد محمد صلاح الدين عوف المشرف الرئيسي.

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة، جمهورية مصر العربية

پنایر ۲۰۱۵



مهندسة : سارة عصام محمد محمد على.

تاريخ الميلاد: ١٩٩٠-١-٢٩.

الجنسية : مصرية .

تاريخ التسجيل :

تاريخ المنح :

القسم : العماره.

الدرجة : ماجستير.

المشرفون :

أ.د/ أحمد صلاح الدين عوف .

د/أيمن مصطفى .

الممتحنون :

أ.د/ (الممتحن الداخلي)

أ.د/

(الممتحن الداخلي)

أ.د/

(الممتحن الخارجي)

أ.د/

(الممتحن الخارجي)

أ.د/

عنوان الرسالة :

"نحو تعايش عمرانى بين المزلقانات والبيئة المحيطة"

الكلمات الدالة :

(المزلقانات - البيئة العمرانية - السكك الحديدية - الفراغات العامة)

ملخص الرسالة :

يتناول البحث دراسة لمناطق المزلقانات في البيئة العمرانية المصرية من عدة نواحي، ويرصد التأثير المتبادل بينهما وصور تفاعلها والمستعملين مع المزلقانات، ويرصد السلوكيات والمشكلات التي تواجهها تلك النقاط في البيئة العمرانية المصرية، ويتوصل إلى عدة توصيات ومبادئ لتنظيم العلاقة بينهم.

ملخص البحث :

يتناول البحث دراسة لمناطق المزلقانات في البيئة العمرانية المصرية ورصد للتأثير المتبادل بينها وبين البيئة العمرانية وذلك من خلال عدة نواحي :

تخطيطياً وعمانياً: من خلال دراسة تصنيف المزلقانات عمانياً، ودراسة المشكلات المرتبطة بها، والعلاقة بين مسارات السكك الحديدية بشكل عام "المزلقانات بشكل خاص" وبين البيئة العمرانية.

اجتماعياً سلوكياً: دراسة إدراك الأفراد لهذه الفراغات وصور التفاعل بينهم وبينها ورصد للسلوكيات السلبية والإيجابية التي تحدث عند تلك التقاطعات.

بيئياً: دراسة التأثير البيئي لمسارات السكك الحديدية وتقاطعاتها على البيئة العمرانية المحيطة. وتعتمد الدراسة على الزيارات الميدانية والإحتكاك المباشر بواقع المزلقانات بصورةها المختلفة داخل البيئة العمرانية المصرية، ومن ثم تنقسم الدراسة البحثية إلى ثلاثة أجزاء رئيسية:

الدراسة النظرية: وتحتفل هذا الجزء بدراسة

- **المزلقانات كنوع من عناصر شبكة السكك الحديدية، وذلك بعد استعراض شبكة السكك الحديدية المصرية وتطورها، وتأثيرها على العمران المحيط، ثم التركيز على المزلقانات وتصنيفها وما يرتبط بها من مشكلات سواء كانت مشكلات تخطيطية، عمانياً، سلوكية، بيئية.**

- **البيئة العمرانية وصور تفاعಲها مع المزلقانات، وتصنيف المزلقانات عمانياً ومستويات تواجدها في البيئة العمرانية، وسلوك الأفراد وإدراكيهم لها، والأنشطة المرتبطة بها وأسباب ظهورها.**

الدراسة التحليلية: وتحتفل بدراسة عنصرين رئيسين

- **تجارب في التعامل مع المحيط العمراني المتاخم للسكك الحديدية للتوصى إلى كيفية تعامل الدول مع هذه المناطق عمانياً.**

- **دراسة الحالة والتي اعتمدت بشكل كبير على المسح الميداني من خلال رصد لعدة حالات مختلفة في عدة مدن، وكذلك إجراء مقابلات شخصية مع القائمين على تطوير المزلقانات من أجل وضع عدة معايير ومناقشة ملائمتها لإختيار حالة الدراسة الأنسب والتي يمكن تعميمها، ومن ثم تم إتخاذ مزلقان الحبسى وتم تطبيق عدة دراسات عليه تم إستنتاجها من خلال محتوى البحث.**

الجزء الإستنتاجي: وفيه تم التوصل إلى النتائج وعرض التوصيات النهائية.

TOWARD URBAN COEXISTENCE BETWEEN GRADE CROSSINGS & SURROUNDING ENVIRONMENT

Analysis for Grade crossings in Egyptian urban Environment
Case Study “Al-Habshi” Grade Crossing

By
Sara Essam Mohammed ‘Mohammed Ali’

A Thesis Submitted to Faculty of Engineering, Cairo University
In Partial fulfillment of requirements for Master’s degree in
Architectural Engineering

Supervised by

Prof .Ahmed Ouf

Professor of Architecture
Faculty of Engineering
Cairo University

Dr. Ayman Mustafa

Assistant Professor
Faculty of fine arts
Minia university

Faculty of Engineering – Cairo University
Arab Republic of Egypt
2015

Abstract:

The current study examines Grade Crossings in Egyptian urban environment and the mutual influence of these spaces and surrounding urban environment from each of the following perspectives:

- A planning and urban perspective: the study of grade crossings classification and its urban issues, and the relationship between urban environment and rail corridors generally and grade crossing specially.
- A social and behavioral perspective: the individual's exploration and perception of grade crossings as urban places, the Interaction between them and those points and monitoring both positive and negative behaviors in these intersections.
- An environmental perspective: the negative impact of railways operations on the adjacent environment especially noise and air pollution issues.

The study is based on field visits and direct contact with reality in different cases of grade crossings in different cities ad it was divided into three main parts:

- **The Theoretical Framework:** this part of the study is concerned with:
 - **Grade Crossings** as an element of the rail network, and that comes After reviewing the Egyptian railway network and its evolution and impact on the surround Urbanism, and then focusing on the Grade crossings classification and associated problems, whether the problems of planning, Urban, behavioral, environmental.
 - **Urban Environment:** study of types of interaction with grade crossings, urban classification of grade crossings and its levels of presence in the urban environment, behavior of individuals and their perceptions and associated activities.

- **The Analytical Framework:** this part was presented in two chapters.
 - **Samples** In dealing with the urban environment adjacent to the railway corridor, to reach how countries deal with these urban areas.
 - **Case Study** which largely based on field survey by monitoring several and different situations in several cities, as well as conducting personal interviews with those who in charge of the development of grade crossings to discuss several criteria's and evaluate its suitability for choice the most appropriate case study which can be generalized, and then Al-Habshi grade crossing was chosen as a case study, several studies was applied on it which have been deduced from Research's Contents.
- **Conclusion:** Which presents the results and recommendations of the study.

دائع

إلى أرواح "الثلاثة وخمسون" طفلاً الأبرياء، ضحايا حادث تصادم أتوبيس معهد النور بقطار رقم ١٦٥، الواقع على مزلقان قرية المندرة بمركز منفلوط، محافظة أسيوط (١٧-١١-٢٠١٢).

إلى أبي وأمي أدعوا الله أن أنال رضاهم دائمًا.