

جامعة القاهرة  
كلية التخطيط الاقليمي والعمراني  
قسم التنمية العمرانية الإقليمية

## المعايير التخطيطية لتطوير شبكة الطرق الاقليمية في اطار استراتيجيات التنمية العمرانية ( بالتطبيق علي اقليم الدلتا )

رسالة ماجستير مقدمة من :

م / طارق الخيري عبدالقادر

إشراف

د / طارق محمود يسري  
مدرس بقسم التخطيط البيئي والبنية  
الاساسية

ا.د / سامي امين عامر  
أستاذ التخطيط الإقليمي  
عميد كلية التخطيط الاقليمي والعمراني السابق  
رئيس قسم التنمية العمرانية الإقليمية

ابريل - ٢٠١٠م

ملخص الرسالة

## ملخص الرسالة

عنوان الرسالة : المعايير التخطيطية لتطوير شبكة الطرق الإقليمية في اطار استراتيجيات التنمية العمرانية  
( بالتطبيق علي اقليم الدلتا )

يدرس هذا البحث المشكلة المتعلقة بالتعارض بين مقترحات استراتيجيات تخطيط النقل واحتياجات التنمية العمرانية وما ينتج عن هذا التعارض من إهدار لاستثمارات النقل وانعكاسات سلبية علي التنمية العمرانية في بعض الحالات. و يهدف هذا البحث إلى الخروج بالمعايير التخطيطية التي يتضمنها في عملية تطوير شبكة الطرق الإقليمية لإقليم ما سيتم تفعيل دور تلك الشبكة في تحقيق متطلبات التنمية العمرانية لهذا الإقليم.

و تقع الرسالة في ١٧٠ صفحة شاملة البحث والمراجع والمقدمة. و تشتمل الرسالة على أربعة أبواب رئيسية بالإضافة إلى مقدمة البحث . و تشمل المقدمة على تحديد أهمية البحث وصياغة الإشكالية البحثية وأهميتها والإجراءات المنهجية للدراسة وكذلك اهداف و خطة البحث بالإضافة إلى استعراض المجال المكاني للدراسة والمناهج البحثية .

و تنقسم الرسالة إلى ثلاثة أبواب. الباب الأول (الإطار النظري) ويشتمل على ثلاثة فصول و هي الفصل الأول: تخطيط النقل من منظور تنموي ويهدف إلى التعريف بتخطيط النقل من وجهة نظر تنموية. الفصل الثاني: الطرق الإقليمية المفاهيم – الوظيفة ويهدف إلى التعريف بالطرق الإقليمية كنقطة بحثية والوظيفة التي يمكن أن تقوم بها في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية الفصل الثالث: الأبعاد المختلفة للتنمية العمرانية ويهدف إلى التعريف بالتنمية العمرانية وكيفية تحديد احتياجاتها من الطرق الإقليمية.

الباب الثاني (العلاقة المتبادلة بين الطرق الإقليمية والتنمية العمرانية ) : يمثل هذا الباب فصلاً واحداً هو الفصل الرابع ويعني بالتأثير المتبادل بين الطرق الإقليمية والتنمية العمرانية والذي يمكن من خلاله الخروج بالمعايير التخطيطية هدف البحث.

بينما يتعرض الباب الثالث : ( الإطار التطبيقي ) و المكون من فصل واحد هو الفصل الخامس ويعني بتطبيق المعايير التخطيطية التي تم الخروج بها من الباب السابق في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية لإقليم الدلتا.  
الباب الرابع ( النتائج والتوصيات ) : ويتكون من فصل واحد هو الفصل الخامس ويعني بتطبيق المعايير التخطيطية التي تم الخروج بها من الباب السابق في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية لإقليم الدلتا.

و قد تناول البحث أحد الموضوعات الهامة المطروحة في مجال التنمية الإقليمية حيث تمثل الطرق الإقليمية أداة رئيسية في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية كما يتضح أهمية استخدام المدخل التنموي في تخطيط شبكات النقل والطرق. وقد تناول الباحث موضوع الدراسة بتسلسل منطقي كما تم تطبيق الأدوات والمناهج العلمية المناسبة في تحليل قضايا ومجالات البحث المختلفة. و قد تم الوصول إلى تحديد المعايير التخطيطية كتوجه عام كما تم تطبيق نتائج البحث علي إقليم الدلتا التنموي و تم اختبار النتائج و وجدت واقعية و فعالة و حققت أهداف البحث الرئيسية و الثانوية .

شبكات الطرق الإقليمية – متطلبات التنمية – تخطيط النقل –

Regional roads networks- Development requirements- Transportation planning

استراتيجيات التنمية العمرانية

Urban planning development strategy

\_\_\_\_\_

.....

\_\_\_\_\_

/

/

/

:

:

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

:

--

--

--

--

— —

— — —

— — —

— — —

— —

— — —

— — —

— —

$$\vdots$$

— —

— —

— —

— — —

— — —

— —

— —

$$\vdots$$
$$\vdots$$

— —

— — —

— — —

— — —

— —

— — —

— — — —

— — — —

— — — —

— — —

— — — —

— — — —

\_\_\_\_\_

— — —

— — — —

— — — —

— — — —

— —

•

•

$$\vdots$$

— —

J.I.C.A.





( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( - )

$$:(-)$$
$$:(-)$$

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

$$\left( \begin{array}{c} - \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} 1 & -1 \\ 0 & 0 \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\begin{pmatrix} - \\ \end{pmatrix}$$

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

( - )

$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$
$$\left( \begin{array}{c} - \\ \end{array} \right)$$

( - )

—

$$\begin{pmatrix} & \\ & \end{pmatrix} \qquad \begin{pmatrix} - \\ - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} & \\ & \end{pmatrix} \qquad \begin{pmatrix} - \\ - \end{pmatrix}$$

$$\qquad \qquad \qquad \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\text{(transportation score)} \qquad \qquad \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\mathbf{R} \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\mathbf{R} \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\text{(transportation score)} \qquad \qquad \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\mathbf{R} \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\qquad \qquad \qquad \mathbf{(R)} \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$: \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\mathbf{(R)} \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\mathbf{(R)} \qquad : \begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} - \end{pmatrix}$$

( - )  
( - )  
( - )  
( - )  
( - )

-

-

( - )                      ( - )  
(                      )                      ( - )



⋮  
⋮ -

⋮ -

---

- -

1