

جامعة القاهرة

كلية التخطيط الإقليمي والعمري

قسم التنمية العمرانية الإقليمية

**المعايير التخطيطية لتطوير شبكة الطرق الإقليمية في إطار استراتيجيات التنمية العمرانية
(بالتطبيق على أقليم الدلتا)**

رسالة ماجستير مقدمة من :

م / طارق الخبيري عبدالقادر

إســـــــــراف

د / طارق محمود يسري

مدرس بقسم التخطيط البيئي والبنية
الأساسية

ا.د / سامي أمين عامر

أستاذ التخطيط الإقليمي
عميد كلية التخطيط الإقليمي والعمري السابق
رئيس قسم التنمية العمرانية الإقليمية

ابريل - ٢٠١٠ م

ملخص الرسالة

ملخص الرسالة

عنوان الرسالة : المعايير التخطيطية لتطوير شبكة الطرق الإقليمية في إطار استراتيجيات التنمية العمرانية
(بالتطبيق على إقليم الدلتا)

يدرس هذا البحث المشكلة المتعلقة بالتعارض بين مقتراحات استراتيجيات تخطيط النقل واحتياجات التنمية العمرانية وما ينتج عن هذا التعارض من إهدار لاستثمارات النقل وانعكاسات سلبية على التنمية العمرانية في بعض الحالات. و يهدف هذا البحث إلى الخروج بالمعايير التخطيطية التي يتضمنها في عملية تطوير شبكة الطرق الإقليمية لإقليم ما سيتم تعزيز دور تلك الشبكة في تحقيق متطلبات التنمية العمرانية لهذا الإقليم.

و تقع الرسالة في ١٧٠ صفحة شاملة البحث والمراجع والمقدمة. و تشمل الرسالة على أربعة أبواب رئيسية بالإضافة إلى مقدمة البحث . و تشمل المقدمة على تحديد أهمية البحث وصياغة الإشكالية البحثية وأهميتها والإجراءات المنهجية للدراسة وكذلك اهادف وخطة البحث بالإضافة إلى استعراض المجال المكاني للدراسة والمناهج البحثية .

و تنقسم الرسالة إلى ثلاثة أبواب. الباب الأول (الإطار النظري) ويشتمل على ثلاثة فصول و هي الفصل الأول: تخطيط النقل من منظور تنموي ويهدف إلى التعريف بخطيط النقل من وجهة نظر تنمية. الفصل الثاني: الطرق الإقليمية المفاهيم – الوظيفة ويهدف إلى التعريف بالطرق الإقليمية كنقطة بحثية و الوظيفة التي يمكن أن تقوم بها في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية الفصل الثالث: الأبعاد المختلفة للتنمية العمرانية ويهدف إلى التعريف بالتنمية العمرانية وكيفية تحديد احتياجاتها من الطرق الإقليمية.

الباب الثاني (العلاقة المتبادلة بين الطرق الإقليمية والتنمية العمرانية) : يمثل هذا الباب فصلاً واحداً هو الفصل الرابع ويعني بالتأثير المتبادل بين الطرق الإقليمية والتنمية العمرانية والذي يمكن من خلاله الخروج بالمعايير التخطيطية هدف البحث.

بينما يتعرض الباب الثالث : (الإطار التطبيقي) و المكون من فصل واحد هو الفصل الخامس ويعني بتطبيق المعايير التخطيطية التي تم الخروج بها من الباب السابق في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية لإقليم الدلتا.

الباب الرابع (النتائج والتوصيات) : ويكون من فصل واحد هو الفصل الخامس ويعني بتطبيق المعايير التخطيطية التي تم الخروج بها من الباب السابق في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية لإقليم الدلتا.

و قد تناول البحث أحد الموضوعات الهامة المطروحة في مجال التنمية الإقليمية حيث تمثل الطرق الإقليمية أداة رئيسية في تحقيق احتياجات التنمية العمرانية كما يتضح أهمية استخدام المدخل التنموي في تخطيط شبكات النقل والطرق. وقد تناول الباحث موضوع الدراسة بتسلسل منطقي كما تم تطبيق الأدوات والمناهج العلمية المناسبة في تحليل قضايا و مجالات البحث المختلفة. وقد تم الوصول إلى تحديد المعايير التخطيطية كتجهيز عام كما تم تطبيق نتائج البحث على إقليم الدلتا التنموي و تم اختبار النتائج و وجدت واقعية و فعالة و حققت أهداف البحث الرئيسية و الثانوية .

شبكات الطرق الإقليمية - متطلبات التنمية - تخطيط النقل -

Regional roads networks- Development requirements- Transportation planning

استراتيجيات التنمية العمرانية

Urban planning development strategy

.....

1

1

1

1

1.

J.I.C.A.

(-)
(-)
(-)

(-)

(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)

(transportation score) : (-)

R : (-)

R : (-)

(transportation score) : (-)

R : (-)

) (R) : (-)

: (-)

(R) : (-)

(R) : (-)

(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)
(-)

(-)
(-)
(-)
- (-)
(-)
(-)
- (-)
(-)

