



كلية البنات للآداب
والعلوم والتربية
قسم التاريخ

قناة السويس 1956 – 1967

وأثرها السياسى والاجتماعى محلياً ودولياً

رسالة مقدمة من

الطالبة / فائزة محمد محمود خطاب

للحصول على درجة الماجستير فى التاريخ

تخصص تاريخ حديث

إشراف

أ.د/ فاطمة علم الدين

أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر

كلية البنات – جامعة عين شمس

أ.د/ محمد على حلة

أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر

كلية اللغة العربية – جامعة الأزهر

أ.د.م/خلف عبد العظيم الميرى

أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر

كلية البنات – جامعة عين شمس

2013 م / 1434 هـ



كلية البنات للآداب
والعلوم والتربية
قسم التاريخ

صفحة العنوان

اسم الطالبة : فائزة محمد محمود خطاب

الدرجة العلمية : الماجستير

القسم التابع له : التاريخ

اسم الكلية : كلية البنات

الجامعة : عين شمس

سنة التخرج : 2005

سنة المنح : 2013



رسالة ماجستير

اسم الطالبة : فائزة محمد محمود خطاب

عنوان الرسالة :

قناة السويس 1956 – 1967 وأثرها السياسى والاجتماعى
محلياً ودولياً

اسم الدرجة : ماجستير

لجنة الحكم والمناقشة

- 1- أ. د / محمد على حلة ، أستاذ التاريخ الحديث – كلية اللغة العربية – جامعة الأزهر (مشرفاً)
- 2 – أ. د / فاروق جميل جاويش ، أستاذ التاريخ الحديث – كلية الدراسات الإنسانية – جامعة الأزهر (مناقشاً)
- 3 – أ. د. م / عايدة السيد سليمان ، أستاذ مساعد التاريخ الحديث – كلية البنات – جامعة عين شمس (مناقشاً)
- 4 – أ. د. م / خلف عبد العظيم الميرى، أستاذ مساعد التاريخ الحديث – كلية البنات – جامعة عين شمس (مشرفاً)

تاريخ البحث :

الدراسات العليا :

أجيزت الرسالة بتاريخ

ختم الإجازة

موافقة مجلس الجامعة

موافقة مجلس الكلية

شكر وتقدير

" رب أوزعني أن أشكر نعمتك التي أنعمت علي وعلى والدي وأن أعمل صالحاً ترضاه وأدخلني برحمتك في عبادك الصالحين " وأدعو الله أن يجعل عملي هذا علم ينتفع به.

ثم أتوجه بالشكر والتقدير والعرفان لأسرة الإشراف على الرسالة لما قامت به من جهد علمي في الإشراف ، وإيداء الملاحظات عليها ، والتي كانت لها عظيم الفضل في إتمام الرسالة ، وظهورها بالصورة التي تظهر بها الآن ، وأخص بالشكر الأستاذة الدكتورة / فاطمة علم الدين أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر بكلية البنات جامعة عين شمس ، رحمها الله رحمة واسعة ، لما قامت به من جهد علمي في الإشراف علي هذه الدراسة ، كما أتقدم بخالص شكري وتقديري وامتناني للأستاذ الدكتور/ محمد علي حله أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر بجامعة الأزهر ، على مساعدته العلمية الدقيقة لي وتعاونه المخلص معي طوال فترة إعداد هذه الدراسة ، والدكتور / خلف عبد العظيم الميري أستاذ م التاريخ الحديث والمعاصر بكلية البنات جامعة عين شمس فقد كان بعلمه الغزير ودقته العلمية وتعاونه الدائم والمخلص ، عوناً لي على إتمام هذه الدراسة ، فجزاهم الله عنى خير الجزاء ، ولا يفوتني أن أتقدم بخالص الشكر لجميع أستاذتي أعضاء هيئة التدريس بقسم التاريخ لما قدموه لي من مساعدة ، وأخص بالشكر الدكتور/ ماجدة محمد حمود أستاذ م التاريخ الحديث والمعاصر بكلية البنات ، الدكتور/ سارة عبد الحليم مدرس التاريخ الحديث والمعاصر بكلية البنات .

كما أتقدم بشكري وامتناني إلي أسرتي التي وفرت لي كل الدعم لإتمام هذه الدراسة، وأخص بالشكر الدكتور / محمد محمود خطاب دكتوراه في التربية جامعة الأزهر ، والدي ومعلمي فقد كان وما زال بمثابة الشمعة التي تنير لي طريق البحث العلمي وتهديني لما فيه الخير والصواب وتعينني على كل الصعاب ، أدام الله عليه نعمة الصحة والعافية وحفظه من كل سوء ، ووالدتي الأستاذة / كريمة محمد خميس موجه أول اللغة العربية على مساعدتها القيمة لي أثناء إتمام هذه الدراسة في المراجعة اللغوية لها ، كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير والعرفان لزوجي محمود صابر أحمد لما قدمه لي من عون ودعم ومساعدة ومؤازرة طوال فترة إعداد هذه الدراسة وأبنتي الحبيبة وأخوتي وكل من له فضل على.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير للهيئات التي تعاونت معي وأخص بالشكر مكتبة هيئة قناة السويس ، ومركز المعلومات بهيئة قناة السويس ، على تعاونهم المخلص معي طوال فترة إعداد الدراسة وإمدادي بكل ما يلزمي من معلومات ونشرات للهيئة ، وأيضاً مكتبة دار الوثائق القومية ، ومكتبة الجامعة الأمريكية بالقاهرة .



كلية البنات
للآداب
والعلوم والتربية
قسم التاريخ

قناة السويس 1956 – 1967 وأثرها السياسى والاجتماعى محلياً ودولياً

رسالة مقدمة من
الطالبة / فائزة محمد محمود خطاب
للحصول على درجة الماجستير فى التاريخ
تخصص تاريخ حديث

إشراف
أ.د/ فاطمة علم الدين
أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر
كلية البنات – جامعة عين شمس

أ.د.م/خلف عبد العظيم الميرى
أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر
كلية البنات – جامعة عين شمس

أ.د/ محمد على حلة
أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر
كلية اللغة العربية – جامعة الأزهر

2013 م / 1434 هـ

مستخلص الرسالة

تهدف هذه الدراسة إلى محاولة رصد وتتبع مرحلة هامة من تاريخ قناة السويس المعاصر في الفترة من عام 1956 - وهو العام الذي شهد قيام الرئيس جمال عبد الناصر بتأميم قناة السويس - وما ترتب على قرار التأميم من أحداث تمثلت في العدوان الثلاثي على الأراضي المصرية مما أدى إلى إغلاق قناة السويس وتوقف الملاحة الدولية فيها ، حتى أعيدت الملاحة فيها دولياً في 10 أبريل 1957 ، وقد قامت الإدارة المصرية بالعديد من المشاريع العملاقة لتطوير القناة والعمل على توسيعها وتعميقها لكي تواكب التطور الهائل في صناعة السفن ، وتمتد فترة الدراسة حتى عام 1967 وهو العام الذي شهد نكسة 5 يونيو 1967 والتي ترتب عليها إغلاق قناة السويس لمدة ثماني سنوات متتالية حتى 5 يونيو 1975 ، وقد تأثرت خلالها حركة الملاحة الدولية تأثراً بالغاً ، مما أدى إلى خسائر فادحة في مصر ومعظم دول العالم وعلى الأخص دول البحرين المتوسط والأحمر باعتبارها أكثر الدول تأثراً بقناة السويس .

تتميز هذه الدراسة عن غيرها من الدراسات التي تناولت تاريخ قناة السويس ، وذلك من خلال إبراز جهود الإدارة المصرية في القناة منذ التأميم حتى النكسة ، ففي خلال تلك الفترة قامت الإدارة المصرية بإنجاز العديد من المشاريع الضخمة في القناة ومدنها ، وقد انعكس أثر القناة على مصر ومدنها من الناحية الاقتصادية والاجتماعية ، وهو ما لم تتناوله معظم الدراسات السابقة بالإضافة إلى رصد وتحليل أثر العدوان الثلاثي عام 1956 والنكسة عام 1967 على القناة ومدنها والموقف العربي والدولي من أزمة السويس وإغلاق القناة .

وينقسم الدراسة إلى تمهيد وأربعة فصول:

فصل تمهيدي بعنوان " قناة السويس في السياسة المصرية " و يتناول الخلفية التاريخية لقناة السويس ، أفتتاح قناة السويس للملاحة البحرية 1869 ، الاحتلال البريطاني لمصر 1882 ، قناة السويس بين الحرب العالمية الأولى و معاهدة 1936 والحرب العالمية الثانية ، القناة وحرب فلسطين 1948 ، قناة السويس إبان ثورة يوليو 1952 ومعاهدة الجلاء 1954 .

الفصل الأول بعنوان "تأميم قناة السويس الأسباب والنتائج " و يتناول مشروع السد العالي وأهميته لمصر ، والبحث عن طرق لتمويل المشروع ، ورفض

البنك الدولي تمويل المشروع ، وقرار القيادة السياسية التعجيل بإتخاذ قرار التأمين للاستفادة من دخل قناة السويس في تنمية المشاريع القومية ، والموقف العربي والدولي من قرار التأمين ، ودور القيادة المصرية في إدارة قناة السويس وتحقيق أعلى عائدات للقناة منذ افتتاحها ، ورصد وتحليل النتائج السلبية والإيجابية التي ترتبت على تأمين قناة السويس ، ومفاوضات ما قبل العدوان الثلاثي على مصر والموقف الدولي من أزمة قناة السويس .

الفصل الثاني بعنوان "العدوان الثلاثي على مصر عام 1956 وأثره على قناة السويس" ويتناول التخطيط للعدوان الثلاثي والمقاومة الشعبية ، والموقف العربي والدولي من العدوان ، ونتائج العدوان الثلاثي على مصر ، وتأثير العدوان على الملاحة في قناة السويس ، وعمليات تطهير القناة وجهود الإدارة المصرية فيها ، وحل أزمة قناة السويس دولياً ، وتطوير القناة تحت إداره المصرية بعد إزالة آثار العدوان.

الفصل الثالث بعنوان : دور هيئة قناة السويس في التطوير و تنمية البيئة المحلية " 1957 – 1967 " ويتناول :

أولاً : دور هيئة قناة السويس في تطوير القناة ، وتحسين انتاجية الشركات التابعة للهيئة ، وتوسيع وتعميق المجرى الملاحي للقناة ، وتطوير أنشطة الهيئة في المجال الصناعي ، وتطوير أنشطة الهيئة في المجال البحري ، وتطوير القناة في مجال نقل البترول ، والتخطيط لتطوير القناة في عام 1967 .

ثانياً : دور هيئة قناة السويس في تنمية البيئة المحلية ، اهتمام الهيئة بمدن القناة ، وإنتاج المياه المرشحة وتوصيلها لمدن القناة ، توليد الطاقة الكهربائية وإمداد مدن القناة بها ، والأهتمام بمشروعات الطرق لربط مدن القناة بالعاصمة ، وأخيراً قناة السويس في الصحافة العالمية .

الفصل الرابع بعنوان " قناة السويس و عدوان 5يونيه 1967 " ويتناول الفصل : أولاً :أزمة خليج العقبة ويشمل قرار إغلاق خليج العقبة في مايو 1967 أمام السفن الإسرائيلية وانسحاب قوات الطوارئ الدولية والموقف الدولي بعد إغلاق خليج العقبة ، والعدوان الإسرائيلي على مصر في 5 يونيه 1967.

ثانياً : قناة السويس إبان عدوان 1967 ويشمل إغلاق قناة السويس وتوقف الملاحة فيها ، والآثار المترتبة على العدوان بالنسبة لمدن القناة ، والآثار الاقتصادية لغلق قناة السويس محلياً ودولياً والموقف العربي والدولي من الإعتداء الإسرائيلي وما ترتب عليه من إغلاق القناة .
وانتهت الدراسة بالخاتمة والملاحق .

الفهرس

م	الموضوعات	الصفحات
1	تمهيد: قناة السويس فى السياسة المصرية - خلفية تاريخية عن قناة السويس . - أفتتاح قناة السويس 1869 . - الاحتلال البريطانى لمصر 1882 . - قناة السويس بين الحرب العالمية الأولى و معاهدة 1936. - الحرب العالمية الثانية وقناة السويس 1939 . - القناة وحرب فلسطين 1948. - قناة السويس إبان ثورة يوليو 1952 ومعاهدة الجلاء 1954 .	26-1
2	الفصل الأول : تأميم قناة السويس الأسباب والنتائج - مشروع بناء السد العالى والبحث عن طرق التمويل . - تأميم قناة السويس شركة مساهمة مصرية . - نتائج تأميم قناة السويس . - مفاوضات ما قبل العدوان الثلاثى على مصر. - الموقف الدولى من أزمة قناة السويس .	116-28
3	الفصل الثانى : العدوان الثلاثى على مصر عام 1956 - التخطيط للعدوان على مصر . - العدوان الثلاثى والمقاومة الشعبية . - الموقف العربى والدولى و نتائج العدوان . - توقف الملاحة فى قناة السويس عقب العدوان. - جهود الإدارة المصرية فى تطهير قناة السويس .	199-118

	- الجهود المصرية لحل أزمة قناة السويس دولياً . - قناة السويس من التطهير إلى التطوير .	
245-201	الفصل الثالث : دور هيئة قناة السويس فى التطوير وتنمية البيئة المحلية (1957 - 1967) أولاً : دور هيئة قناة السويس فى تطوير القناة . - تحسين انتاجية الشركات التابعة للهيئة . - توسيع وتعميق المجرى الملاحي للقناة . - تطوير أنشطة الهيئة فى المجال الصناعي . - تطوير أنشطة الهيئة فى المجال البحرى . - تطوير القناة فى مجال نقل البترول . - التخطيط لتطوير القناة فى عام 1967 . ثانياً : دور هيئة قناة السويس فى تنمية البيئة المحلية . - اهتمام الهيئة بمدن القناة . - إنشاء المدارس والمستشفيات والوحدات السكنية - إنتاج المياه المرشحة وتوصيلها لمدن القناة . - توليد الطاقة الكهربائية وإمداد مدن القناة بها . - الاهتمام بمشروعات الطرق لربط مدن القناة بالعاصمة.	4
278-247	الفصل الرابع : قناة السويس و عدوان 5 يونيه 1967 - إغلاق خليج العقبة مايو 1967 . - انسحاب قوات الطوارئ الدولية . - الموقف الدولى بعد إغلاق خليج العقبة . - إغلاق قناة السويس وتوقف الملاحة فيها . - اثر عدوان 1967 على القناة محلياً. - الآثار الإقتصادية لغلق قناة السويس دولياً .	5
282-280	الخاتمة	6
294-284	الملاحق	7
304-296	المصادر والمراجع	8

المقدمة

كانت قناة السويس ولا تزال محط أنظار العالم ومطمع ومطمح الدول الكبرى نظراً لما تمتلكه من موقع استراتيجي هام ، فهي تعد الشريان الرئيسي للملاحة البحرية بين قارات العالم ، وأقصر الطرق المائية ، حيث تعمل على توفير الوقت والوقود لدول العالم ، وتمثل القناة عاملاً متميزاً ومؤثراً ورئيسياً سواء على المستوى المحلي أو الدولي ، مما كان له أكبر الأثر في توجيه السياسة الداخلية والخارجية محلياً ودولياً لمصر ولكثير من الدول .

ورغم تعدد الدراسات التي تناولت تاريخ قناة السويس ، وأهم الأحداث السياسية التي دارت حول القناة ، إلا أنه لا توجد دراسات كافية تتناول التأثير السياسي والاجتماعي والاقتصادي للقناة على المستوى المحلي والدولي ، فهذا الجانب الهام من تاريخ القناة لا يزال في حاجة إلى مزيد من البحث والدراسة ، لما له من تأثير هام على سياسة مصر في الداخل والخارج ، وسياسات بعض الدول الغربية ، فقد أثرت القناة في تاريخ مصر الحديث والمعاصر ، وساهمت في دعم الاقتصاد المصري وتمويل المشاريع القومية ، فهي تعد ركيزة أساسية للاقتصاد المصري منذ التأميم ، وينسب لها الفضل في تعمير وتنمية الحياة الحضارية على جانبي القناة شرقاً وغرباً ، في أعقاب العدوان الثلاثي 1956 ونكسة يونيو 1967 ، فقد ساهمت هيئة قناة السويس في توفير فرص عمل للشباب من خلال الشركات التابعة لها ، كما أنها ساهمت في توليد الطاقة الكهربائية ، والعديد من المشروعات منها مشروعات الطرق ، مما كان له أثره على الاقتصاد المصري .

ويرجع سبب اختياري لموضوع قناة السويس للدراسة والتحليل هو إيماني الشديد بأهمية قناة السويس بالنسبة لمصر والعالم ، وتأثيرها الدائم على مجريات الأمور ، فهي دراسة شيقة وممتعة لركن هام ورئيسي في تاريخ الدولة المصرية ، فمنذ قيام مصر بتأميم القناة ، والعالم ينظر إليها نظره ثاقبة ، ليرى ما سيحدث نتيجة لهذا العمل ، وقد استطاعت مصر أن تدير القناة بجدارة فائقة شهد بها الجميع ، في ظل الظروف العصيبة التي مرت عليها ، وأثبتت للعالم كله أنها تعي جيداً حجم

المسؤولية التي أُلقيت على عاتقها وأثبتت أن المصريين قادرون على القيام بكافة الأعمال والأعباء التي تخص هذا المرفق الهام والغالي على قلوب جميع المصريين ، واستطاعت أن تجتاز بالقناة ودخلها العديد من الأزمات المالية التي كانت تواجهها في ذلك الوقت ، وثبتت للعالم أن بإمكانها الاعتماد على مواردها لدعم وتدعيم المشروعات التنموية القومية الضرورية لمصر دون اللجوء للدعم الغربي ، الذي طالما كان ينظر إليها على أنها تمثل شوكة في حلقه ، وذلك لكونها قلب ونبض الأمة العربية .

وتتناول هذه الدراسة التأثير السياسي والاجتماعي والاقتصادي لقناة السويس في الفترة من عام 1956 م ، وهو العام الذي شهد تأمين قناة السويس وما نتج عن ذلك من تحالف كل من بريطانيا وفرنسا وإسرائيل للقيام بالعدوان الثلاثي على مصر وإغلاق قناة السويس وتوقف الملاحة الدولية فيها ، حتى أعيدت الملاحة فيها دولياً في 10 أبريل 1957، وقد قامت الإدارة المصرية بالعديد من المشاريع العملاقة لتطوير القناة والعمل على توسيعها وتعميقها لكي تواكب التطور الهائل في صناعة السفن ، وتمتد فترة الدراسة حتى عام 1967 وهو العام الذي شهد نكسة 5 يونيو 1967 والتي ترتب عليها إغلاق قناة السويس لمدة ثماني سنوات متتالية حتى 5 يونيو 1975 ، تأثرت خلالها حركة الملاحة الدولية تأثراً بالغاً ، مما أدى إلى خسائر فادحة في مصر ومعظم دول العالم وعلى الأخص دول البحرين المتوسط والأحمر باعتبارها أكثر الدول تأثراً بقناة السويس .

تختلف هذه الدراسة عن غيرها من الدراسات التي تناولت تاريخ قناة السويس ، وذلك من خلال إبراز جهود الإدارة المصرية في القناة منذ التأميم حتى النكسة ، ففي خلال تلك الفترة قامت الإدارة المصرية بإنجاز العديد من المشاريع الضخمة في القناة ومدنها ، وقد انعكس أثر القناة على مصر ومدنها من الناحية الاقتصادية والاجتماعية ، وهو ما لم تتناوله معظم الدراسات السابقة بالإضافة إلى رصد وتحليل أثر العدوان الثلاثي عام 1956 والنكسة عام 1967 على القناة ومدنها والموقف العربي والدولي من أزمة السويس وإغلاق القناة .

وترى الباحثة أنه رغم قصر فترة الدراسة " 11 سنة فقط " إلا أنها تتناول فترة تاريخية مؤثرة وحافلة بالأحداث السياسية وما ترتب عليها من نتائج سياسية واقتصادية واجتماعية ، فقد شغلت قناة السويس حيزاً كبيراً في العلاقات الدولية وتاريخ مصر القومي خلال فترة الدراسة ، قامت الباحثة بتقسيم الدراسة إلي : تمهيد ، وأربعة فصول رئيسية ، ثم أعقبتها بخاتمة ، وملاحق ، وثبت بأهم المصادر والمراجع التي استندت إليها الدراسة.

فصل تمهيد بعنوان " قناة السويس في السياسة المصرية " ويتناول :
الخلفية التاريخية لقناة السويس، افتتاح قناة السويس للملاحة البحرية 1869 ، الاحتلال البريطاني لمصر 1882، قناة السويس في الحرب العالمية الأولى و معاهدة 1936 والحرب العالمية الثانية ، القناة وحرب فلسطين 1948، قناة السويس إبان ثورة يوليو 1952 ومعاهدة الجلاء 1954.

الفصل الأول بعنوان "تأميم قناة السويس الأسباب والنتائج " ويتناول :
مشروع السد العالي وأهميته لمصر، والبحث عن طرق لتمويل المشروع ، ورفض البنك الدولي تمويل المشروع ، وقرار القيادة السياسية التعجيل باتخاذ قرار التأميم للاستفادة من دخل قناة السويس في تنمية المشاريع القومية ، والموقف العربي والدولي من قرار التأميم ، ودور القيادة المصرية في إدارة قناة السويس وتحقيق أعلى عائدات للقناة منذ افتتاحها ، ورصد وتحليل النتائج السلبية والإيجابية التي ترتبت على تأميم قناة السويس ، ومفاوضات ما قبل العدوان الثلاثي على مصر والموقف الدولي من أزمة قناة السويس .

الفصل الثاني بعنوان " العدوان الثلاثي على مصر عام 1956 وأثره على قناة السويس " ويتناول : التخطيط للعدوان الثلاثي والمقاومة الشعبية ، والموقف العربي والدولي من العدوان ، ونتائج العدوان الثلاثي على مصر ، وتأثير العدوان على الملاحة في قناة السويس ، وعمليات تطهير القناة وجهود الإدارة المصرية فيها ، وحل أزمة قناة السويس دولياً ، وتطوير القناة تحت الإدارة المصرية بعد إزالة آثار العدوان .

الفصل الثالث بعنوان : دور هيئة قناة السويس فى التطوير و تنمية البيئة المحلية" 1957 – 1967" ويتناول :

أولاً : دور هيئة قناة السويس فى تطوير القناة ، وتحسين انتاجية الشركات التابعة للهيئة ، وتوسيع وتعميق المجرى الملاحي للقناة ، وتطوير أنشطة الهيئة فى المجال الصناعي ، وتطوير أنشطة الهيئة فى المجال البحرى ، وتطوير القناة فى مجال نقل البترول ، والتخطيط لتطوير القناة فى عام 1967 .

ثانياً : دور هيئة قناة السويس فى تنمية البيئة المحلية ، اهتمام الهيئة بمدن القناة ، وإنتاج المياه المرشحة وتوصيلها لمدن القناة ، توليد الطاقة الكهربائية وإمداد مدن القناة بها ، والأهتمام بمشروعات الطرق لربط مدن القناة بالعاصمة ، وأخيراً قناة السويس فى الصحافة العالمية .

الفصل الرابع بعنوان " قناة السويس و عدوان 5 يونيه 1967" ويتناول:

أولاً : أزمة خليج العقبة ويشمل قرار إغلاق خليج العقبة في مايو 1967 أمام السفن الإسرائيلية وانسحاب قوات الطوارئ الدولية والموقف الدولي بعد إغلاق خليج العقبة ، والعدوان الإسرائيلي على مصر في 5 يونيه 1967.

ثانياً : قناة السويس إبان عدوان 1967 ويشمل إغلاق قناة السويس وتوقف الملاحة فيها ، والآثار المترتبة على العدوان بالنسبة لمدن القناة ، والآثار الاقتصادية لعلق قناة السويس محلياً ودولياً و الموقف العربى والدولى من الاعتداء الإسرائيلى و ما ترتب عليه من إغلاق القناة .

وفيما يتعلق بالإطار العام لهذه الدراسة ، فإذا انتقلنا إلى المصادر فأول ما يلاحظ بشأنها هو تعدد مصادر البحث سواء المصادر العربية منها أو الأجنبية ، اعتمدت الدراسة على بعض الوثائق لدار الوثائق القومية ، والعديد من الوثائق المنشورة منها بطرس بطرس غالى : قناة السويس ومشكلاتها 1854 – 1957 ، وقرارات مجلس جامعة الدول العربية ، وراشد البراوى : مجموعة الوثائق السياسية ، ورئاسة مجلس الوزراء : دراسة تقييم الأداء لشركات هيئة قناة السويس ، ومحمود مراد : حرب السويس الوثائق الكاملة السياسية والعسكرية للعدوان الثلاثي وتأميم القناة، ووثائق عبد الناصر : خطب – أحاديث – تصريحات ، يناير 1967 – ديسمبر