



شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





شبكة المعلومات الجامعية



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأفلام قد اعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيداً عن الغبار

في درجة حرارة من 15 – 20 مئوية ورطوبة نسبية من 20-40 %

To be kept away from dust in dry cool place of
15 – 25c and relative humidity 20-40 %



شبكة المعلومات الجامعية



بعض الوثائق الأصلية تالفة



شبكة المعلومات الجامعية



بالرسالة صفحات
لم ترد بالأصل

الجمهورية العربية السورية
جامعة دمشق - كلية الهندسة الكهربائية والميكانيكية
قسم هندسة الطاقة الكهربائية

رسالة ماجستير

دراسة نظرية وتطبيقية
لاختيار التقنية المكي لتقويم وتحسين الاستقرار العابر
لنظم القدرة الكهربائية

أعدت للحصول على درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية من
كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية
اختصاص : طاقة كهربائية

إعداد

المهندس محمد عمار ساماني

بإشراف

الأستاذ الدكتور علي حمزة

قسم هندسة الطاقة الكهربائية - كلية الهندسة الكهربائية والميكانيكية
جامعة دمشق

لجنة الحكم

جامعة دمشق

جامعة دمشق

جامعة تشرين

الأستاذ الدكتور شوقي البطل

الأستاذ الدكتور علي حمزة

الأستاذ الدكتور عبد الله سعيد

1421 هـ - 2001 م

B\A-1

المقدمة

عندما يكون تردد نظام القدرة الكهربائية ثابتاً فهذا يعني انه يعمل في حالة توازن استطاعة Power balance، أي أن الاستطاعة الفعالة المولدة فيه تساوي الاستطاعة الفعالة للأحمال بالإضافة للضياعات و الاستطاعة المسلمة إلى نظم مرتبطة به Tie flows . اذا اختل هذا التوازن يبدأ التردد بالانحراف عن قيمته الاسمية ، فيتزايد في حالة التوليد الفائض ويتناقص لأجل عجز في التوليد . و نظرا لأن تردد جهد المولد تحدده سرعة دوران الدائر ، فيتم التحكم بالتردد عن طريق التحكم بسرعة هذا الدائر (أي سرعة العنفة).

و بما أن تردد النظام هو نفسه في كل موقع فيه ، فيجب أن تدور المولدات جميعها بالسرعة ذاتها (لأجل توتر ثابت طبعا) أي أن تعمل متزامنة . ولحسن الحظ ، تكون المولدات المترامنة العاملة على التوازي "مستقرة" بطبيعتها ، و لو كان الأمر غير ذلك فمن المستحيل تصور نظام قدرة متعدد الآلات. ويقصد بالمصطلح "مستقرة" أن المولدات تستطيع تجاوز اضطرابات عشوائية صغيرة قد تصيبها ، والعودة إلى التزامن .

نعتبر نظام قدرة منعزل (أي غير مرتبط بأي نظام قدرة آخر) متعدد الآلات تردده ثابت . و نفترض حملا فجائيا وصل إلى نقطة ما من النظام ، فتتغير نتيجة لذلك طوبوغرافية الشبكة لحظيا ويتغير الجهد ، قيمة وزاوية ، على مخارج كل مولد . ومن المعلوم أن المولد ينتج استطاعته الفعالة عن طريق عزم كهرومغناطيسي معاكس لجهة الدوران يتولد على محوره نتيجة للعزم الميكانيكي للعنفة والذي يساوي ويعاكس عزم المولد في حالة العمل النظامي (قبل توصيل الحمل المفاجئ). ان الزيادة المفاجئة للحمل تسبب زيادة مفاجئة في عزم المولد وبالتالي خلا في توازن عزمي المولد و العنفة بحيث يعاكس العزم الصافي جهة الدوران ، الأمر الذي يؤدي إلى تباطؤ دوار المولد .

تترافق هذه العملية بتدخل مجموعة من التأثيرات تحاصر التدهور المتراكم للسرعة . أول هذه العوامل هو الخاصية الطبيعية للعنفة البخارية و العنفة المائية في أنها تميل لانتاج عزم ميكانيكي أكبر عند السرعة الأبطأ لدرجة أنها قد تلغي حالة عدم توازن العزوم ، الطارئة. إضافة لذلك فالعنفة مجهزة بنظام تحكم بالسرعة سرعان ما يستجيب لحالة السرعة البطيئة فتفتح صمامات التحكم لتزيد التدفق وبالتالي العزم الميكانيكي . ثمة أيضا الخاصية العامة للمحركات وهي تناقص الحمل الميكانيكي لها مع تناقص سرعة المحرك ؛ فانخفاض التردد يؤدي لتناقص سرعة المحركات و بالتالي إلى هبوط الحمل

الكلي لنظام القدرة ، موازنا بذلك زيادة الحمل الأصلية . بالإضافة إلى هذه التأثيرات فان نظام التحكم بتردد النظام مصمم لضبط انحراف التردد عن قيمة مرجعية ضمن مجال معين عن طريق التأثير على صمام العنفة.

ولكن على الرغم من مناعة النظام من خلال تخطيطه وتخطيط تشغيله وتصميمه بالجودة العالية فثمة أخطار تهدد نظام القدرة غالبا ما تأتي من اضطرابات جسيمة تصيبه و تسبب استجابته استجابة ديناميكية عنيفة بحيث تفقد بعض مولدات النظام تزامنها . من هذه الاضطرابات الأعطال و تحرير الأعطال و الفصل غير المبرمج للخطوط و المولدات ... الخ. وتدرس تأثيرات مثل هذه الاضطرابات من خلال تحليل ما يسمى الاستقرار العابر للنظام . ان دراسة الاستقرار العابر تؤلف احدى أهم عمليات تخطيط التشغيل Operation planning لنظم القدرة الكهربائية.

موضوع الماجستير هو انجاز بحث عنوانه "دراسة نظرية وتطبيقية لاختيار التقنية المثلى لتقويم و تحسين الاستقرار العابر لنظم القدرة الكهربائية". و قد تم تحقيق خطة البحث المقررة و اعداد رسالة مكونة من ستة فصول موزعة على النحو التالي:

يتضمن الفصل الأول تعريفا بالاستقرار العابر و مجالات تطبيق دراساته و سردا تاريخيا للتقنيات المستخدمة في تحليل وتقويم الاستقرار بالإضافة الى تصنيف مفهوم الاستقرار .

أما الفصل الثاني فيقدم النماذج الرياضية الأساسية لدراسات الاستقرار العابر كمعادلات التآرجح ومعادلات الاستطاعة زاوية لنوعي الآلات التزامنية ، الآلة التزامنية العنيفة و الآلة التزامنية ذات الأقطاب البارزة.

ويكرس الفصل الثالث لبناء خوارزميات الحل العددي لمعادلات التآرجح و استنتاج الخوارزمية المثلى لحساب المحدد الهام في دراسات الاستقرار وهو زمن الفصل الحرج للعطل الواقع على نظام القدرة كما يتضمن الفصل بناء خوارزمية عامة لهذا الموضوع لأجل نظام قدرة بنموذج مبسط ذي باسين، و تصميم برنامج حاسوبي STABILITY1 تمت كتابته بلغة Delphi وهي لغة عالية المستوى ومرئية وغرضية التوجه Object-oriented. واستخدم البرنامج لتحليل الاستقرار لشبكات اختبارية وأيضا لتطبيقات من الشبكة السورية.

أما الفصل الرابع فيتناول تحليل الاستقرار العابر لنظام قدرة متعدد الآلات باستخدام طرق الحيز الزمني Time-domain methods وقد تم في هذا الفصل صياغة النموذج الرياضي وبناء خوارزمية عامة و تصميم برنامج حاسوبي STABILITY2 بلغة Delphi قادر على دراسة الاستقرار لأي نظام قدرة واقعي بمنوباته ومحولاته وخطوطه وحمولاته كافة. وقد استخدم البرنامج المنجز في التحليل لتطبيقات عملية متعددة أثبتت صحة البرنامج و فعاليته ومرونته . كما تضمن الفصل العوامل المؤثرة في الاستقرار العابر و الاجراءات الكفيلة بتحسين هذا الاستقرار . و تجدر الإشارة الى أن النموذج الرياضي الأساسي المعروف في المراجع قد تم تطويره واستكماله.

في الفصل الخامس تم التعرض لطرق غير تقليدية في تحليل الاستقرار الساكن والعابر و تم التعمق في طريقة تابع الطاقة العابرة Transient Energy Function فقمنا بصياغة النموذج الرياضي لها كما تم بناء خوارزمية عامة و تصميم وتنفيذ برنامج حاسوبي STABILITY3 اختبر بنجاح من خلال تطبيقه على الشبكات النموذجية ذاتها المستخدمة في برامج الحيز الزمني وكذلك على الشبكة السورية . و بمقارنة نتائج الحساب بالطريقتين تبين أن النتائج متطابقة الى حد بعيد من جهة و أن طريقة تابع الطاقة تعطي زمن الفصل الحرج مباشرة على عكس طرق الحيز الزمني التي تتوصل لهذا المحدد بطريقة التجربة والخطأ.

الفصل السادس يقدم عرضا عاما لأحدى التقنيات الحديثة المستخدمة في تحليل الاستقرار العابر وهي تقنية شجرة القرار Decision Tree Method التي تعد احدى تطبيقات تقنيات الذكاء الاصطناعي.

لقد توصل البحث بالبراهين النظرية والتطبيقية و باستخدام أحدث التقنيات الرياضية والحاسوبية الى تلمس المزايا والمثالب للطرق المختلفة المستخدمة في تقويم الاستقرار العابر لنظم القدرة الكهربائية مما أتاح اعتبار أن طريقة تابع الطاقة العابرة هي التقنية المثلى لأجل نظم القدرة ذات النماذج الرياضية المبسطة (خاصة للمنوبات) و أن طريقة الحيز الزمني هي التقنية المثلى للنماذج الرياضية المعقدة .

الفصل الأول

الاستقرار العابر في الاطار العام

An overview of transient stability

1-1 تمهيد

تنامت أنظمة القدرة الكهربائية من حيث الحجم والتعقيد في العقود الأربعة المنصرمة. وكان معدل النمو كبيراً سواء في البلدان المتقدمة أو البلدان النامية. وتجسد هذا النمو بمظاهر عدة أهمها:

- ادخال مستويات توتر عالية جداً في نظم النقل،
- وحدات توليد كبيرة الاستطاعة،
- معدات خاصة بهدف رفع الاستطاعة المنقولة عبر مسارات نقل "ضيقة" narrow corridors (مثل منظمات زاوية الطور، مكثفات تسلسلية، معوضات ستاتيكية للاستطاعة الردية ومسارات نقل قدرة بالمستمر HVCD).

ويمكن تلخيص معايير جودة أداء قطاع الكهرباء ، والتي تعد أهدافاً عليه تحقيقها ، بالنقاط التالية /4/:

- تزويد الاستطاعة بنوعية مقبولة (أي المحافظة على التوتر والتردد ضمن الحدود المسموح بها لدى المستهلك النهائي، وعدم ظهور توافقيات).
- المحافظة على وثوقية عالية للتزويد بالطاقة (أي تأمين الكهرباء للمستهلك بلا انقطاعات أو بحد أدنى منها. وهذا يرتبط ارتباطاً وثيقاً بأمان النظام (Security)).
- تلبية الطلب على الطاقة بشكل فعال.
- الاستخدام الأمثل Optimal use لمصادر الطاقة المتاحة (فحم، غاز، نفط، مياه، وقود نووي... الخ).
- تشغيل نظام القدرة بشكل اقتصادي وبكفاءة عالية.
- الانتباه إلى الآثار البيئية لنظام الطاقة والحرص على عدم الإضرار بالبيئة.

وعلى الرغم من التناقض الجزئي conflicting لهذه الأهداف ، فقد أدرك العاملون في بحوث الكهرباء منذ زمن طويل أن دراسة استقرار نظام القدرة يؤلف واحداً من العوامل الأكثر أهمية في مرحلتها تخطيط النظام وتشغيله.

الاستقرار العابر هو تقويم لمقدرة النظام على تحمل اضطرابات كبيرة وعلى تجاوز مرحلة الانتقال إلى ظروف تشغيل جديدة مقبولة. ونعني بالاضطرابات الكبيرة الأعطال القاسية (مثل قصر ثلاثي الطور)، انقطاع توليد أو حمولة، خروج جزء من شبكة النقل من الخدمة. هذه الاضطرابات تطلق عادة عواير transients كهرومغناطيسية معقدة ومن الصعب التنبؤ بها. لذلك، ينبغي إجراء العديد من الحسابات بواسطة النمذجة الرقمية Digital simulation أثناء مرحلة التخطيط بهدف تجميع المعارف حول النظام. وعلى الرغم من التصميم الجيد والتشغيل المدروس فقد يواجه النظام خطر عدم الاستقرار العابر. وعليه، مع تنامي الاجتهادات على نظم القدرة في أيامنا هذه، تُلحّ الحاجة إلى تقويم الاستقرار العابر أثناء التشغيل on - line .

2-1 تعريف أولي للاستقرار العابر Preliminary definition

التعريف الكلاسيكي (التقليدي) للاستقرار وفق اقتراح الباحث E.W.Kimbark عام 1948 هو:

استقرار نظام القدرة هو مصطلح يطبق على نظم القدرة ذات التيار المتناوب. يشير الاستقرار إلى حالة تحافظ فيها منوبات النظام على التزامنها مع بعضها البعض أو بالإنكليزية remaining in step. وعلى النقيض فإن عدم الاستقرار يشير إلى حالة تتطوي على فقدان التزامن أو falling out of step.

وبغية وصف الاستقرار العابر وصفاً مبسطاً، نعتبر نظام قدرة مؤلفاً من جملة من المنوبات والحمولات مترابطة مع بعضها البعض عن طريق نظام النقل. تحت ظروف التشغيل النظامية، تعمل المنوبات جميعها بالسرعة التزامنية. لدى حدوث اضطراب كبير تبدأ المنوبات بالتأرجح swinging بالنسبة لبعضها البعض؛ ويمكن تمثيل حركتها بمعادلات تفاضلية غير خطية. الحد الأدنى لعدد هذه المعادلات التفاضلية من الدرجة الأولى هو ضعف عدد المنوبات، ويمكن أن يزداد هذا العدد حسب طريقة المحاكاة وتعدد النماذج التي تمثل نظام القدرة.

من وجهة نظر نظرية الأنظمة system theory، فإن الاستقرار العابر هو مسألة عالية
اللاخطية وعالية البعدية highly dimensional. الطريقة التقليدية لمعالجة هذه المسألة هي
التكامل العددي للمعادلات في حيز الزمن Time-domain numerical integration.

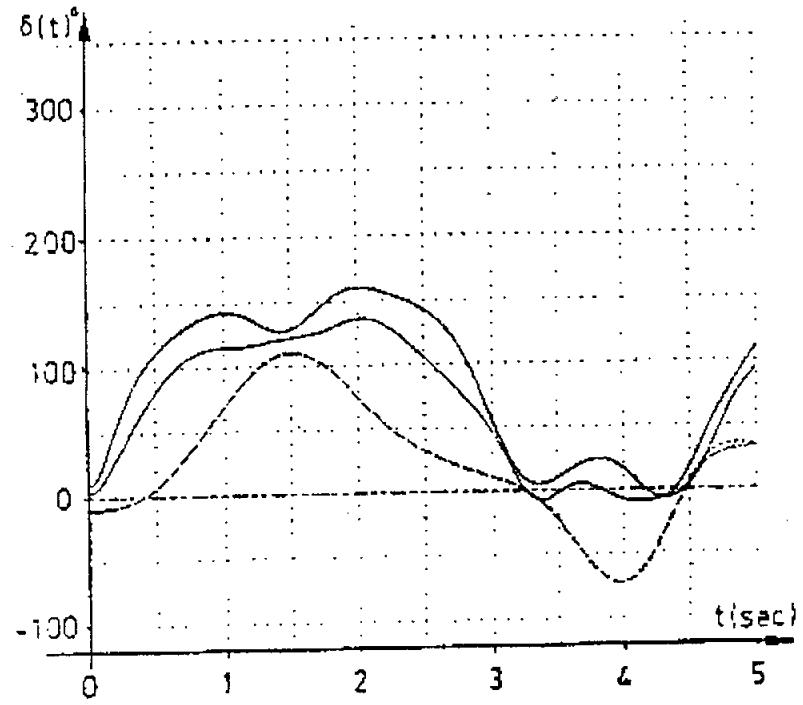
المعلومات التي تعطي فكرة دقيقة حول الاستقرار العابر لنظام قدرة هي:

- زمن الفصل الحرج Critical clearing time وهو الفترة الأعظمية لدوام الاضطراب دون أن يفقد النظام قدرته على استعادة التشغيل النظامي (المستقر).
- منحنيات التآرجح Swing curves وهي المنحنيات التي تصف تغير زاوية الدوار للمنوبات δ مع الزمن. ويبين الشكل 1-1 منحنيات تآرجح نموذجية لنظام يحتوي على أربع منوبات، واحدة منها تفرض كمنوبة مرجعية ($\delta = 0$). في الحالة أ يتم فصل العطل قبيل انتهاء زمن الفصل الحرج (حالة استقرار) وفي الحالة ب يتم الفصل بعد انتهاء زمن الفصل الحرج (حالة عدم استقرار).

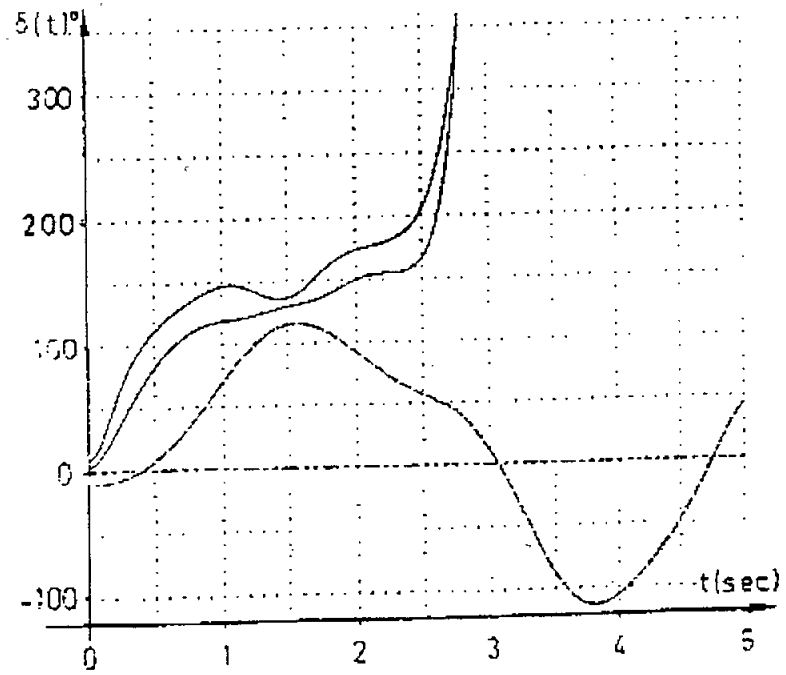
وتجدر الإشارة إلى أن التقويم التقليدي للاستقرار العابر ينطوي على اعتبار ثلاث مراحل متميزة:

- مرحلة قبل العطل pre-fault
- مرحلة أثناء العطل during-fault (fault-on)
- مرحلة بعد العطل post-fault

التعريف الآنف الذكر يعطي فهماً عاماً للموضوع. وسنقدم معلومات أكثر دقة وتفصيلاً في
الفقرة 5-1 من هذا الفصل.



الشكل 1-1 أ منحنيات التآرجح لنظام أربع منويات (حالة استقرار عابر)



الشكل 1-1 ب منحنيات التآرجح لنظام أربع منويات (حالة عدم استقرار عابر)

3-1 ضرورات دراسات الاستقرار العابر، ومجالات التطبيق ومقتضياتها

Application fields and corresponding needs

على الرغم من التعددية في بنية نظم القدرة واستراتيجيات التشغيل فيمكن القول أن نظم القدرة جميعها تتطلب حاجات ومقتضيات عامة بالنسبة إلى مجال تطبيق معين. وقد جرت العادة أن نميز ثلاثة مجالات ، لكل منها متطلباته الخاصة التي نجدها ملخصة في الجدول 1-1.

الجدول 1-1 مجالات التطبيق ومقتضياتها

التطبيق (مصنف زمنياً)	متطلبات أساسية		ملاحظات أساسية	حاجات
	سرعة	دقة		
تخطيط النظام (شهور إلى سنوات)	مرغوبة	هامة	دراسة حالات متعددة	• أدوات إظهار • تحليل حساسية (*)
تخطيط التشغيل (أيام إلى دقائق)	حرجية	هامة	ربط الاقتصاد مع الأمان (حل أمثل)	• هوامش السلامة • تحليل حساسية
تشغيل في الزمن الحقيقي (بضع ثواني)	حاسمة	مرغوبة	الزمن الحاسم	- إجراء ما يلي في الزمن الحقيقي (**) • تحليل • تحليل حساسية • تحكم وقائي

(*) احدى الأهداف هو تسريع جوهري لطرق الحل في حيز الزمن

(**) الافتقار إلى تقنيات مناسبة يؤدي إلى هوامش سلامة تشغيل كبيرة بلا طائل وغير اقتصادية.

تخطيط نظام القدرة Power System Planning

في هذا الاطار، يجب إجراء العديد من حالات الدراسة لفترات زمنية من شهور إلى سنوات قبل التصميم النهائي للنظام المخطط له.

وعلى الرغم من الزمن الطويل المخصص لهذه الدراسات، فلا تزال السرعة تؤلف عاملاً مهماً. وللتغلب على سلبية البعدية (تعدد أبعاد المسألة) فالحاجة ماسة إلى وسيلة إظهار Screening tool سريعة تتيح للمخطط Planner اكتشاف الاوضاع المثيرة للجدل والتي تستأهل التركيز عليها.

من جهة أخرى، نحتاج إلى طريقة تقويم الحساسية Sensitivity assessment method، قادرة على تقديم معلومات حول محددات النظام المناسبة، وتأثير هذه المحددات على الاستقرار، وقادرة أيضاً على اقتراح الوسائل الكفيلة بتدعيم الاستقرار حين الحاجة.

وفيما يتعلق بدراسات الاستقرار العابر للضرورة لتخطيط نظام القدرة، فطرق الحل العددي التقليدية في الحيز الزمني مقبولة عموماً من قبل مخططي النظام وتبقى الحاجة ضرورية لاختيار الطريقة المثلى منها من حيث زمن الحساب بهدف سرعة التوصل لقرار حاسم.

تخطيط التشغيل Operation planning

التخطيط هنا يتم لأيام أو حتى لساعات. لذلك فزمن إجراء الدراسات ينبغي أن يكون قصيراً وبالتالي فالسرعة تصبح هنا حرجية. وعلاوة على ذلك، ونظراً لأن نظام القدرة يُشغل على نحو قد لا يكون قد لحظ أثناء تصميم النظام، فهناك حاجة ملحة لتقويم هوامش السلامة واقتراح وسائل زيادتها حين الضرورة، إضافة إلى حساب زمن الفصل الحرج. ومرة ثانية نجد أن تحليل الحساسية وطرق التحكم، علاوة على التحليل، متطلبات ضرورية. وليس المطلوب أن تعطي هذه العمليات نتائج دقيقة جداً، ولكنها ينبغي على أية حال أن تسمح للمشغل أن يتخذ القرارات بأقل عدد من اختبارات الاستقرار.

في الوقت الحاضر، حيث تقتصر دراسات الاستقرار للتخطيط التشغيلي على تعيين حد الاستقرار أو مرشد التشغيل، فإن التقنيات المعتمدة على المحاكاة modeling المبسطة جداً أصبحت مقبولة إذ أنها تكفي لاكتشاف الحالات المثيرة للجدل واقتراح بعض الإجراءات التصحيحية.

التشغيل في الزمن الحقيقي Real - time operation

أمام المشغل (في مركز التنسيق والتحكم) في هذه الحالة بضع ثوانٍ ليقوم بالتحليل واتخاذ القرارات عند الحاجة. لذلك تصبح السرعة هنا عاملاً حاسماً. إضافة إلى أن تحليل الحساسية وأدوات التحكم مرغوبة بشكل قوي.