

التوافق البيئ للموانئ الجوية في ضوء الاتفاقات الدولية
دراسة تطبيقية علي ميناء القاهرة الجوي

رسالة مقدمة من الطالبة
فاطمة علي حسن سليمان

بكالوريوس تعاون تجاري جامعة عين شمس سنة 1995م
لاستكمال متطلبات الحصول علي درجة الماجستير

في علوم البيئة
قسم العلوم الاقتصادي والقانونية والتنمية الإدارية البيئية
جامعة عين شمس

2006

التوافق البيئ للموانئ الجوية في ضوء الاتفاقات الدولية دراسة تطبيقية علي ميناء القاهرة الجوي

رسالة مقدمة من الطالبة
فاطمة علي حسن سليمان

بكالوريوس تعاون تجاري جامعة عين شمس سنة 1995م
لاستكمال متطلبات الحصول علي درجة الماجستير

في علوم البيئة
قسم العلوم الاقتصادي والقانونية والتنمية الإدارية البيئية
جامعة عين شمس
وقد تمت مناقشة الرسالة والموافقة عليها
اللجنة ..

أ.د/ السيد عيد نايل
وكيل كلية الحقوق – جامعة عين شمس
- أ.د/ ماجدة إكرام عبيد
- رئيس قسم الهندسة البيئية – معهد الدراسات
والبحوث البيئية – جامعة عين شمس

أ.د/ حسام الدين حسن البرميلي
أستاذ العمارة – كلية الهندسة – جامعة عين شمس
أ.د/ محمد محمد أبو زيد
أستاذ القانون المدني – كلية الحقوق – جامعة عين شمس

التوافق البيئ للموانئ الجوية في ضوء الاتفاقات الدولية دراسة تطبيقية علي ميناء القاهرة الجوي

رسالة مقدمة من الطالبة
فاطمة علي حسن سليمان

بكالوريوس تعاون تجاري جامعة عين شمس سنة 1995م
لاستكمال متطلبات الحصول علي درجة الماجستير

في علوم البيئة
قسم العلوم الاقتصادي والقانونية والتنمية الإدارية البيئية
جامعة عين شمس
وقد تمت مناقشة الرسالة والموافقة عليها
اللجنة ..

أ.د/ السيد عيد نايل
وكيل كلية الحقوق – جامعة عين شمس
- أ. د/ ماجدة إكرام عبيد
- رئيس قسم الهندسة البيئية – معهد الدراسات
والبحوث البيئية – جامعة عين شمس

د/ محمد محمد خليل الحكيم مدير عام بوزارة الطيران
المدني

- ختم الإجازة
- أجبرت الرسالة بتاريخ / / 2006
- موافقة مجلس المعهد
الجامعة
- / / 2006
- / 2006

2006

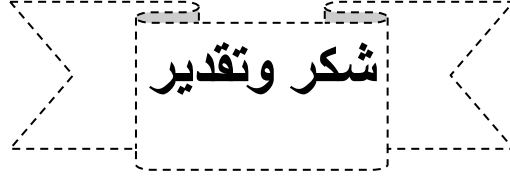
بسم الله الرحمن الرحيم
*(وقل اعملوا فسيرى الله
عملكم ورسوله والمؤمنون
(
صدق الله العظيم

الآية 105 سورة " التوبة "

اهداء

- إلى رمز التفاني والعطاء
- إلى أعز وأغلى الحبايب
- إلى والدي الغالي وأمي الحبيبة
- إلى زوجي الغالي الذي صبر وتحمل
- وساعدني بكل ما يملك .
- إلى أبنائي الأعزاء (إيمان - هاله)
- إلى أخواتي الأعزاء
- أهدى لكم ثمرة جهدي

الباحثة
فاطمة على حسن



أتقدم بالشكر والتقدير إلى أستاذي ومعلمي الأستاذ والدكتور / السيد عيد نايل وذلك لمجهوده

ومساهماته العظيمة في هذه الرسالة منذ البداية حتى ظهرت

في صورتها الحالية ولقبول الأشراف على هذه الرسالة رغم مشاغله العديدة ،،،

كما أتقدم بمزيد من الحب والتقدير إلى الأستاذة الدكتورة / ماجدة إكرام عبيد على رعايتها المستمرة

وعلى ما بذلته معي من جهد وما لقيته منها من حب وعطف ورعاية واتساع صدرها حتى تم إنجاز هذا

البحث ،،،

كما أتقدم بالشكر وخالص الإعزاز والتقدير إلى الدكتور / محمد محمد خليل الحكيم الذي لم يبخل

بالعلم وتوجيهاته الرشيدة التي ساعدتني

في إنجاز هذا البحث ،،،

كما أتقدم بالشكر للجنة الحكم على هذه الرسالة وهم / الأستاذ الدكتور محمد محمد أبو زيد على

قبوله مناقشة هذا البحث وتوجيهاته العظيمة لي أثناء المناقشة كما أتقدم بالشكر للأستاذ الدكتور /

حسام الدين حسن البرمبلي

على مجهوده وتوجيهاته العظيمة لي أثناء المناقشة ،،،

كما أتقدم بخالص تحياتي وشكري إلى الأستاذ الدكتور / منصور البرديسي

على مساعدته لي في إنجاز هذا البحث ،،،

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير لرئيسي وأخي في العمل الكابتن / حسن صادق على مساعدته لي

في إنجاز هذا البحث ،،،

" ومع خالص تحياتي وشكري وتقديري "



المستخلص

التزايد المستمر في حجم نشاط النقل الجوي عام بعد آخر بسبب أهميته كوسيلة لنقل الركاب وشحن البضائع قد أدى إلى زيادة أعداد الطائرات الجوية وتضاعفت أعداد الركاب وبالتالي زيادة الملوثات البيئية بأكملها وبأشكالها المتعددة وآثارها الضارة على العاملين بتلك الموانئ الجوية وعلى السكان القاطنين حولها.

لذلك كان لابد من وجود تشريعات محلية واتفاقات دولية تهدف إلى حماية العاملين في الموانئ الجوية والسكان القاطنين حولها والركاب المتكردين عليها من الآثار السلبية للملوثات البيئية الضارة وقد نتج عن ذلك عدة تشريعات هي:

قانون الطيران المدني 28 لسنة 1981 والذي ينص على تحديد مستوى الضوضاء ووحدات قياس مستوى الضوضاء في المطارات تأثير انبعاثات محركات الطائرات وقانون 4 لسنة 1994 ولائحته التنفيذية والذي ينص على التزام جميع الجهات والأفراد عند مباشرة الأنشطة الإنتاجية أو الخدمية وغيرها بعدم تجاوز الحدود المسموح بها لشدة الصوت والحدود المسموح بها للانبعاثات الصادرة عن الطائرات وذلك بالإضافة إلى الاتفاقات الدولية اتفاقية شيكاغو للطيران المدني لسنة 1945 (الأيكاو) التي أصدره عدة ملاحق، وكان الملحق السادس عشر منها الخاص بالبيئة المجلد الأول منه خاص بضوضاء الطائرات والمجلد الثاني الخاص بانبعاثات الطائرات، والملحق الرابع عشر الخاص بتصميم وتشغيل المطارات وحدود المجال الجوي المحيط بالمطارات، كذلك الحد ن العوائق للطائرات التي تعوق عملية السلامة والأمان.

ملخص الرسالة

تعد مصر من أقدم الحضارات التي نادت بالحفاظ على البيئة ونحن أول شعوب العالم قمنا بوضع قوانين للمحافظة على البيئة من التلوث فأول قسم كان يقسم به المصري القديم هو "أقسم أنني لم ألوث ماء النيل".

والبحث يلقي الضوء على أحد أهم المشكلات وهو التلوث الناتج عن الطيران المدني وتأثيره على البيئة من عوادم الطائرات والتلوث الضوضائي الناتج عن محركات الطائرات وكذلك المخلفات السائلة والصلبة وكان لابد من تفعيل التشريعات البيئية حتى يمكن الحد من آثار هذه الملوثات.

ونظراً لتأثر الطيران المدني بالتغيرات البيئية والاجتماعية التي حدثت في المجتمع فقد كانت الدراسة بعنوان " التوافق البيئي للموانئ الجوية في ضوء الاتفاقيات الدولية دراسة تطبيقية على ميناء القاهرة الجوي ".

فكان لابد من تفعيل دور التشريعات والقوانين البيئية وكذلك لتحقيق التوافق البيئي في مجال الطيران المدني من خلال:

العمل على تخفيض معدلات التلوث البيئي بالموانئ الجوية.

إعداد الكوادر اللازمة لتنفيذ تلك التشريعات الدولية والتي تتمثل في الملحق السادس عشر المجلد الأول الخاص بالضوضاء والمجلد الثاني الخاص بالانبعاثات والملحق الرابع عشر الخاص بالمرتفعات والقوانين المحلية مثل قانون 28 لسنة 1981 والمعدل في 2003م الخاص بالطيران المدني وقانون العمل رقم 12 لسنة 2003 وقانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 ولائحته التنفيذية رقم 338 لسنة 1995.

العمل على وجود علاقة جوهريّة تبين تطبيق التشريعات البيئية بميناء القاهرة الدولي وبين مراعاة البعد البيئي في تشغيل الطائرات وذلك عن طريق عمل قياس لمستوى شدة الضوضاء للطائرات النفاثة والعادية والأفراد والمسافرين في ميناء القاهرة الجوي والأماكن القريبة من الميناء والتي تقدر سرعتها بحوالي 770 ميل في الساعة وعمل رصد بيئي للانبعاثات الصادرة عن محركات الطائرات أثناء عملية الإقلاع والهبوط وقياس الانبعاثات الناتجة عن تفريغ وقود الطائرات وخاصة في حالات الضوضاء أثناء الطيران لذلك كان لابد من تفعيل التشريعات البيئية التي تهدف لحماية

بيئة الطيران المدني في الموانئ الجوية المصرية لوضع المعدلات والنسب والمعايير والاشتراطات التي تكفل عدم تجاوز المسموح به من مختلف المكونات في مجال الطيران المدني وذلك لدفع عجلة التنمية الاقتصادية والتنمية المستدامة.

فهرس الموضوعات

الموضوع

رقم الصفحة

الفصل الأول: الإطار العام للدراسة

1-1 المقدمة.....	3
2-1 الهد.....	5
3-1 مشكلة البحث.....	6
4-1 أهمية البحث.....	6
5-1 فروض البحث.....	7
أولاً: التلوث المادي	8
ثانياً: التلوث المعنوي.....	9
ثالثاً: مصادر الضوضاء.....	11
الدراسات السابقة.....	14-32

الفصل الثاني: الآثار البيئية للتلوث:

المقدمة.....	34
1-2 أولاً: التلوث الضوضائي	35
التشريعات البيئية المحلية لحماية بيئة الطيران المدني من التلوث الضوضائي.....	40
2-2 قانون الطيران المدني 28 لسنة 1981.....	40

42.....	2-3 قانون البيئة 4 لسنة 1994 ولائحته التنفيذية
44.....	التلوث الهوائي
44.....	مقدمة
45.....	أنواع التلوث الهوائي
45.....	2-4 التلوث الطبيعي لا دخل للإنسان فيه
46.....	2-5 التلوث الصناعي للهواء

الموضوع

رقم الصفحة

46.....	أولاً: غاز ثاني أكسيد الكربون
47.....	ثانياً: أكاسيد الكبريت والنتروجين
47.....	ثالثاً: بروميد الرصاص
48.....	رابعاً: الشوائب العالقة
48.....	2-6 بعض مظاهر التلوث الهوائي
48	1- الضباب الدخاني
48.....	2- الأمطار الحمضية
49.....	3- تلوث طبقة الأوزون
50.....	4- الأوزون والطائرات
52.....	التشريعات البيئية للحد من الانبعاثات
52.....	مقدمة
52.....	2-7 أولاً: قانون الطيران المدني رقم 28 للحد من الانبعاثات

- 8-2 مصادر التلوث الهوائي للموانئ الجوية 52
- 9-2 ثانياً: قانون البيئة 4 لسنة 1994 لحماية الهواء من التلوث 54
- 10-2 حماية بيئة العمل من ملوثات الهواء 57
- المخلفات..... 58
- 11-2 من قانون 4 لسنة 1994 58
- النفايات الخطرة 58
- التخلص من النفايات من وجهة نظر قانون 4 لسنة 1994..... 58
- 12-2 طرق التخلص من النفايات الصلبة 59
- 1- دفن المخلفات في بطن الأرض..... 59
- 2- إعادة استخدام المخلفات الصلبة 60

الموضوع

رقم الصفحة

- الحماية القانونية لبيئة الموانئ الجوية من المخلفات والنفايات الخطرة..... 61
- 13-2 القواعد العامة لإدارة النفايات الخطرة 61
- ثانياً: التشريعات البيئية الخاصة بالمواد والنفايات الخطرة قانون 4 لسنة 1994..... 63

الفصل الثالث: التشريعات البيئية الدولية لتوافق بيئة الطيران المدني

مبحث أول:

- 1-3 الدور القانوني للمنظمة الدولية للطيران المدني 69
- 2-3 أولاً: القانون الجوي 69

ثانياً: المحاولات الدولية لتوحيد أحكام القانون الجوي الدولي	70
3-3 إنشاء اللجنة القانونية للأيكافو	70
3-4 إنجازات الأيكافو في مجال توحيد القانون الجوي الدولي	71
3-5 لجنة حماية بيئة الطيران المدني	71
3-6 مجلس المطارات الدولي	75
3-7 اتفاقية الطيران المدني الدولي	76
3-8 مبادئ عامة وتطبيق الاتفاقية	76
3-9 القواعد القياسية والأساليب الموصى بها	82
3-10 منظمة الطيران المدني الدولي	83
3-11 لجنة الملاحة الجوية	84
التشريعات الدولية البيئية التي تهدف إلى الحد من الضوضاء	85
مقدمة	85
3-12 أهم أهدافها	85
ملحق 16 في الأيكافو الجزء الأول الخاص بضوضاء الطائرات.....	87
3-13 شهادة الضوضاء	87
رسوم الضوضاء تصنيف الضوضاء لغرض فرض الرسوم	88

الموضوع

رقم الصفحة

إعادة ترخيص الطائرات	89
لجنة حماية بيئة الطيران المدني	94

الفصل الرابع: التشريعات الدولية للحد من الانبعاثات في الميناء الجوي

- الملحق السادس عشر المجلد الثاني 99
- 1-4 الإجراءات المطلوبة من الدول الأعضاء في المنظمة 100
- 2-4 استخدام نص الملحق في التشريعات المحلية 101
- 3-4 المادة المستخدمة بواسطة مجلس المنظمة للنشر مع المعايير القياسية
والتوصيات 102
- منهجية الانبعاثات البديلة 104
- أهداف تكنولوجيا الانبعاثات على الأجل الطويل 104
- الاحتياجات البيئية 104
- 4-4 تعزيز تطوير أساس علمي لتقييم المستمر للأثار التي تتركها انبعاثات عوادم
المحركات على الغلاف الجوي 105
- 5-4 كتاب الأيكاو الدوري حول الإمكانيات العملية لترشيد استهلاك الوقود
وتخفيض 106
- الانبعاثات 106
- 6-4 المكاسب البيئية المرتبة بمبادرات الاتصال والملاحة والاستطلاع 108
- 7-4 طرق الحد من الانبعاثات 110
- 8-4 الجابيات المتعلقة بالانبعاثات 113
- 9-4 إدارة النماذج البيئية 114
- 10-4 تقييد انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون من خلال ضغوط السوق وليس
من خلال