



جامعة عين شمس  
معهد الدراسات والبحوث البيئية  
قسم العلوم الإنسانية

## "بيئة العمل والضغوط النفسية وعلاقتها بحوادث الطرق "

(دراسة حالة على عينة من مرتکبى الحوادث بالنقل البري)

ماجستير في العلوم البيئية قسم العلوم الإنسانية ٢٠١٦

في العلوم البيئية

رسالة مقدمة من الباحث

محمد محمود فهمي حامد

إشراف

الأستاذ الدكتور

جمال شفيق أحمد

أستاذ علم النفس الإكلينيكي  
محمد الدراسات العليا للطفلة  
جامعة عين شمس

الدكتور  
منصور عايل الهمبوي  
عضو متفرغ النقل البري  
الشركة القابضة للنقل البري والبرى

## شكر وتقدير

\*\*\*\*\*

بسم الله والحمد لله والصلوة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد وعلى آله وأصحابه أجمعين .

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم ، " لا يشكر الله من لا يشكر الناس "

وقد قال لقمان الحكيم :

أشكر لمن أنعم عليك  
وأنعم على من شكرك .  
فإنه لا بقاء للنعمة إذا كفرت  
ولا زوال لها إذا شكرت .

فالنعمة موصولة بالشكر ، والشكر متعلق بالمزيد ولن يتقطع المزيد من الله حتى ينقطع الشكر من العبد .

لذلك لا يسعني إلا أن أتقدم بخالص الشكر للأستاذة الدكتورة / سوسن إسماعيل أستاذ علم النفس ( رحمة الله عليها ) فكانت معلماً وقدوةً ، أسكنها الله فسيح جناته .

كما أتقدم بخالص الشكر للأستاذ الدكتور / جمال شفيق أحمد أستاذ علم النفس الإكلينيكي ، لما قدمه لي من توجيهات وإضافات علمية وارشادات أعانتى على إعداد مادة علمية بالطريقة الأكاديمية الصحيحة .

كما أتقدم بخالص الشكر للسيد اللواء أ.ح الدكتور / منصور عايد الهلياوي عضو متفرغ النقل البري ، لما قدمه لي من مادة علمية وعملية وتذليل الصعوبات التي كانت تواجهنى مع عينة التجريب .

## **المستخلص**

\*\*\*\*\*

هدفت الدراسة إلى معرفة العلاقة بين بيئة العمل والضغوط النفسية وعلاقتها بحوادث الطرق ،

حيث تم دراسة حالة على عينة من مرتكبى حوادث النقل البرى على الطرق من سائقى نقل الركاب

بالأتوبيسات .

تم إجراء الدراسة على عينة من مرتكبى الحوادث بشركة شرق الدلتا للنقل والسياحة ، وكان عددها

( ١٣٠ سائق مرتكب حادث )

وتوصلت الدراسة إلى أنه هناك علاقة ارتباطية طردية بين وجود الضغوط النفسية الناتجة عن

بيئة العمل وارتكاب الحوادث .

ومن الجدير بالذكر أنه من خلال النتائج أتضح أن عامل الجراءات المادية من أكبر العوامل التى

تؤثر فى السائقين وتتسبب فى ارتفاع نسبة الضغوط النفسية لديهم ، مما يجعلهم أكثر تعرضا

استهدافا للحوادث .

## الملخص

أصبحت معدلاتحوادث في تزايد مستمر وخاصة مع التطورات التكنولوجية الحديثة في السنوات الأخيرة، وكان لهذهحوادث اثر سلبي في العديد من جوانب الحياة وأسوأ هذه الآثار السلبية الكارثة الأبية التي تلحق بالأسرة نتيجة فقد العائل الوحيد لها أو احد أفرادها.

كما يعد الاهتمام بالعنصر البشري أحد أهم المحاور التي تبحث حالياً سواء في الدراسات العربية أو الأجنبية ويعتبر موضوع الضغوط النفسية أحد الموضوعات الهامة في مجال الاهتمام بالعنصر البشري ، وذلك لتحقيق السلامة والأمان والحفاظ على العنصر البشري والتصدى للتهديدات التي تواجهه.

هدفت الدراسة إلى معرفة العلاقة بين بيئة العمل والضغط النفسي وعلاقتها حوادث الطرق واشتملت تساؤلات الدراسة على وجود علاقة إرتباطية بين بيئة العمل والضغط النفسي وحوادث الطرق ، وهدفت الدراسة إلى التعرف على مفهوم بيئة العمل ومفهوم الضغوط النفسية وأهميته وعلاقته بعض المفاهيم الأخرى ، والتعرف على مفهوم الحادث.

تم استخدام المنهج الوصفي لتكوين الإطار النظري للبحث ، وتم جمع البيانات من خلال دراسة استطلاعية كأداة رئيسية للبحث من خلال التوأجد داخل بيئة العينة مع الرؤساء والقيادات والمسؤولين التنفيذيين المباشرين للعمل مع السائقين ، وتكونت العينة عينة من (١٣١) سائق مرتكب حادث من شركة شرق الدلتا للنقل والسياحة ، وقد أسفرت النتائج إلى وجود علاقة ذات دلالة معنوية عند مستوى معنوية (٠،٠١) بين بيئة العمل والضغط النفسي ومعدل ارتكاب الحادث لدى مرتكبي حادث النقل البري.

### مشكلة الدراسة

تمثل حوادث الطرق مشكلة خطيرة ومتزايدة في الدول النامية والدول العربية، دون استثناء، فالإصابات الناتجة عن حوادث في تزايد مستمر مع استمرار تدهور السلامة على الطرق إلى مستويات أصبح من الصعب السيطرة عليها ، ولقد بلغ عدد ضحايا حوادث الطرق في العالم خلال العقود الأخيرة أكبر من مجموع قتلى وجرحى الحروب في تلك الفترة .

### تساؤلات الدراسة :

- ما مدى تأثير الضغوط النفسية (كبث / إحباط / عدوان) على مرتكبي حوادث النقل البري؟
- ما تأثير بيئة العمل (جزءات / حواجز / ساعات العمل) على مرتكبي حوادث النقل البري؟

- ما مدى اختلاف الضغوط النفسية لدى مرتكبي حوادث النقل البري باختلاف متغيرى (السن/ الحالة الاجتماعية)؟
  - ما مدى اختلاف ضغوط بيئه العمل لدى مرتكبي حوادث النقل البري باختلاف المتغيرات متغيرى الدراسة؟
  - ما مدى طبيعة العلاقة بين الضغوط النفسية وارتكاب الحادث لدى مرتكبي حوادث النقل البري؟
  - ما مدى طبيعة العلاقة بين بيئه العمل وارتكاب الحادث لدى مرتكبي حوادث النقل البري؟
  - هل يختلف معدل ارتكاب الحوادث (متعددى- متوسطى- منخفضى) باختلاف الضغوط النفسية؟
  - هل يختلف معدل ارتكاب الحوادث (متعددى/ متوسطى/منخفضى) باختلاف ضغوط بيئه العمل؟
- أهمية الدراسة

لعلنا نجد أن كافة الدراسات والمجهودات المبذولة للتصدي للحوادث داخل تلك الشركات القائمة على النقل البري اتخذت المناهج التالية :

#### أهداف الدراسة

##### الأهداف النظرية :-

- التعرف على تأثير بيئه العمل ( جراءات - حواجز - ساعات العمل ) على مرتكبي حوادث النقل البري درجة أولى
- التعرف على تأثير الضغوط النفسية ( كبت / إحباط / عدوان ) على مرتكبي حوادث النقل البري درجة أولى
- تحديد مدى طبيعة وعلاقة الضغوط النفسية بالمتغيرات الديموغرافية ( السن / الحالة الاجتماعية) لدى مرتكبي حوادث النقل البري
- معرفة العلاقة بين الضغوط النفسية وارتكاب حوادث النقل البري لدى مرتكبي حوادث النقل البري
- معرفة العلاقة بين بيئه العمل وارتكاب حوادث النقل البري لدى مرتكبي حوادث .

### الأهداف التطبيقية :

- معرفة العلاقة بين الضغوط النفسية الواقعة علي مرتكبي حوادث النقل البري ومعدل ارتكابه للحادث (متعدد ارتكاب الحوادث - متوسطي ارتكاب الحوادث - منخفضي ارتكاب الحوادث )
- معرفة العلاقة بين بيئه العمل الواقعة علي مرتكبي حوادث النقل البري ومعدل ارتكابه للحادث (متعدد ارتكاب الحوادث - متوسطي ارتكاب الحوادث - منخفضي ارتكاب الحوادث )
- توفير معامل الأمان للعنصر البشري علي الطرق داخل جمهورية مصر العربية .

### الإجراءات المنهجية للدراسة

تستخدم الدراسة الحالية المنهج الوصفي الارتباطي لوصف العلاقة الارتباطية بين جانبين الدراسة وهما :

- بيئه العمل والضغط النفسي كجانب أول .
- ارتكاب حوادث النقل البري كجانب ثانى .

١. المجال البشري : عينة مكونة من ١٤٠ سائق بواقع مرتكبي الحوادث .

- المجال الجغرافي : تمت تنفيذ الدراسة بالتطبيق علي عينة من شركة شرق الدلتا للنقل والسياحة.

٢. المجال الزمني : تم تنفيذ الدراسة الميدانية خلال الفترة من نهاية أكتوبر ٢٠١٢ حتى نهاية مايو ٢٠١٤ .

### نتائج الدراسة

بالنسبة للضغط النفسي وعلاقتها بالحوادث:-

نتيجة معامل التحديد ( $R^2=0,86$ ) لجمالي مقياس الضغوط النفسية وهو يعني أن تأثير الضغوط النفسية (كبت / إحباط / عداون) علي مرتكبي حوادث النقل البري كان بنسبة (٦٨٦٪)، أما النسبة الباقية فتفسرها متغيرات أخرى لم تدخل في العلاقة الإنحداريه بالإضافة إلى الأخطاء العشوائية الناتجة عن أسلوب سحب العينة ودقة القياس وغيرها، وكان تأثير (الكبت) بمفرده علي مرتكبي حوادث النقل البري بنسبة ٨٤٪ حيث بلغ معامل التحديد ( $R^2=0,84$ )، وكان تأثير (الإحباط) بمفرده علي مرتكبي حوادث النقل البري بنسبة ٨٦٪ حيث بلغت معامل التحديد ( $R^2=0,86$ )، وكان

تأثير (العدوان) بمفرده على مرتكبي حوادث النقل البري بنسبة ٨٧% حيث بلغت معامل التحديد (R<sup>2</sup>=0.87)، وهو أعلى تأثير من تأثيرات الضغوط النفسية تأثير العدوان.

كما اتضح أن تأثير الضغوط النفسية (كبت / إحباط / عدوان) على مرتكبي حوادث النقل البري كانت قيم الدلالة جميعها (0.01)، وقد بلغت قيمة ت المحسوبة (٤٣، ٥٩٨، ١٦، ٣٤٤، ١٧)، بالترتيب وهي نتائج معنوية عند مستوى (0.01).

بالنسبة لبيئة العمل وعلاقتها بالحوادث:-

نجد أن معامل التحديد (R<sup>2</sup>=0.90) لإجمالي بيئة العمل وهو يعني أن تأثير بيئة العمل (جزاءات / حواجز / ساعات العمل) على مرتكبي حوادث النقل البري كان بنسبة (90%)، أما النسبة الباقيه فتفسرها متغيرات أخرى لم تدخل في العلاقة الإنحداريه بالإضافة إلى الأخطاء العشوائية الناتجة عن أسلوب سحب العينة ودقة القياس وغيرها، وكان تأثير (الجزاءات الإدارية) بمفردها على مرتكبي حوادث النقل البري بنسبة (84%) حيث بلغت معامل التحديد (R<sup>2</sup>=0.84)، وكان تأثير (الجزاءات المادية) بمفرده على مرتكبي حوادث النقل البري بنسبة (85%) حيث بلغت معامل التحديد (R<sup>2</sup>=0.85)، وكان تأثير (عدد ساعات العمل) بمفردها على مرتكبي حوادث النقل البري بنسبة (49%) حيث بلغت معامل التحديد (R<sup>2</sup>=0.49)، وكان أعلى تأثير من تأثيرات بيئة العمل تأثير الجزاءات المادية.

كما نجد أن تأثير بيئة العمل (جزاءات / حواجز / ساعات العمل) على مرتكبي حوادث النقل البري كانت قيم الدلالة جميعها (0.01)، وقد بلغت قيمة ت المحسوبة (٤٦، ٨٨٧، ٤٦، ٦٦١٦، ٤٦)، بالترتيب وهي نتائج معنوية عند مستوى (0.01).

## فهرس الدراسة

| رقم الصفحة | الموضوع   |
|------------|---|
|            | <p style="text-align: center;"><b><u>الفصل الأول : مدخل الدراسة</u></b></p> <p>أولاً : المقدمة</p> <p>ثانياً : مشكلة الدراسة</p> <p>ثالثاً : تساؤلات الدراسة</p> <p>رابعاً : أهداف الدراسة</p> <p>خامساً : أهمية الدراسة</p>  |
|            | <p style="text-align: center;"><b><u>الفصل الثاني : الدراسات السابقة</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تناولت الحوادث من اتجاه بيئة العمل</li> <li>- تناولت الحوادث من الاتجاه النفسي</li> <li>- تناولت الحوادث من اتجاهات اخرى</li> </ul>   |
|            | <p style="text-align: center;"><b><u>الفصل الثالث : الاطار النظري للدراسة</u></b></p> <p>أولاً : التعريف بشركة شرق الدلتا للنقل والسياحة</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- شركة شرق الدلتا للنقل والسياحة</li> <li>- أهم القوانين والقرارات المنظمة لقطاع نقل الركاب</li> <li>- التحديات التي تواجه الشركة</li> <li>- أنواع الخطوط التي تخدمها الشركة</li> <li>- الهيكل التنظيمي للشركة</li> </ul> |

| رقم الصفحة | الموضوع   |
|------------|---|
|            | <p><b>ثانياً : اشكالية حوادث الطرق بالشركة وتحليلها</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- منظومة إدارات الحوادث داخل شركة شرق الدلتا</li> <li>- أهداف ادارة الحوادث بالشركة</li> <li>- أسباب الحوادث داخل الشركة</li> <li>1. العنصر البشري وعلاقته بالحادث</li> <li>2. الطرق وعلاقتها بالحوادث</li> <li>3. الحالة الجوية وعلاقتها بالحوادث</li> <li>4. الحالة الفنية وعلاقتها بالحوادث</li> <li>- تحليل الحوادث داخل الشركة</li> </ul> |
|            | <p><b>ثالثاً : النظريات المفسرة للحوادث</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. النظرية القدريّة</li> <li>2. نظرية الاجهاد البدني والذهني</li> <li>3. النظرية الصحية</li> <li>4. نظرية الأسباب المتعددة</li> <li>5. نظرية التحليل النفسي</li> <li>6. نظرية الأسواق العامة</li> <li>7. الظواهر الأساسية للحوادث</li> </ul>   |
|            | <p><b>رابعاً : بيئه العمل</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. مواعيد العمل للسائقين</li> <li>2. الأجر و الحوافز و البدلات</li> <li>3. الجزاءات وأشكال العقاب</li> </ul>   |

| رقم الصفحة | الموضوع  |
|------------|--|
|            | <p><b>خامساً : الضغوط النفسية</b></p> <p>٤٤ . الفروق الفردية في العمل</p> <p>٤٤ . قدرة الأداء المهني</p> <p>٤٤ . القدرات المرتبطة باستهداف الحوادث</p> <p>٤٥ . الحيل الدفاعية اللاشعورية لفرويد</p> <p>٤٦ . البيئة النفسية لفرد</p> <p>٤٦ . النموذج النفسي للضغط البيئي</p>  |
|            | <p><b>الفصل الرابع : منهج الدراسة وإجراءاتها</b></p> <p>٤٩ . أولاً : الدراسة الاستطلاعية</p> <p>٤٩ . - تعريف الدراسة الاستطلاعية</p> <p>٤٩ . - خطوات إجراء الدراسة الاستطلاعية</p> <p>٤٩ . ١. المقابلات داخل الشركات</p> <p>٥٠ . ٢. تحليل البيانات من خلال المقابلات</p> <p>٥٠ . ٣. نتائج الدراسة الاستطلاعية</p> <p>٥٠ . ثانياً : منهج الدراسة</p> <p>٥١ . ثالثاً : إجراءات الدراسة</p> <p>٥١ . • عينة الدراسة</p> <p>٥٢ . • خصائص العينة</p> <p>٥٣ . • أدوات الدراسة</p> |

| رقم الصفحة | الموضوع   |
|------------|---|
|            | <p style="text-align: center;"><b><u>الفصل الخامس : عرض النتائج ومناقشتها</u></b></p> <p>عرض نتائج تساؤلات الدراسة ومناقشتها</p> <p>٦٥ - تأثير الضغوط النفسية على مرتكبي الحوادث</p> <p>٦٧ - تأثير بيئه العمل على مرتكبي الحوادث</p> <p>٦٩ - مدى اختلاف الضغوط النفسية باختلاف متغيري (السن/الحالة الاجتماعية)</p> <p>٧٢ - مدى اختلاف ضغوط بيئه العمل باختلاف متغيري (السن/الحالة الاجتماعية)</p> <p>٧٤ - طبيعة العلاقة بين الضغوط النفسية وارتكاب الحادث</p> <p>٧٥ - طبيعة العلاقة بين بيئه العمل وارتكاب الحادث</p> <p>٧٦ - معدل ارتكاب الحوادث باختلاف الضغوط النفسية</p> <p>٧٨ - معدل ارتكاب الحوادث باختلاف ضغوط بيئه العمل</p> <p>٨٤ - العلاقة بين جميع متغيرات الدراسة (مصفوفة)</p> <p>٨٦ - التوصيات</p> <p>٩١ - المراجع العربية</p> <p>٩٥ - المراجع الاجنبية</p> <p style="text-align: center;"><b><u>ملحق ومقترنات الدراسة</u></b></p> <p>٩٧ - ملحق (١) مقياس الضغوط النفسية إعداد : الباحث</p> <p>١٠١ - ملحق (٢) استماره المقابلة الاستطلاعية</p> <p>١٠٢ - ملحق (٣) استماره بيانات بيئه العمل</p> |

| رقم الصفحة | الموضوع   |
|------------|---|
| ١٠٣        | - مقترح (١) مركز التنمية البشرية والعلوم السلوكية |
| ١٠٦        | - مقترح (٢) مقترح صندوق تكافل السائقين            |
| ١٠٩        | - مقترح (٣) مقترح فريق عمل الحوادث                |
| ١١١        | - مقترح (٤) مقترح لجنة كشف المخدرات               |
| ١١٣        | - مقترح (٥) مقترح لجنة متابعة الأداء              |

## فهرس الجداول

| رقم الصفحة | عنوان الجداول  | رقم الجدول |
|------------|--|------------|
| ٥          | أسباب الحوادث ونقتها .   | ١          |
| ٢٠         | بيان بعهدة الشركة وفروعها وأنواعها ونوعية الخدمات                | ٢          |
| ٢٨         | بيان شهري لأعمار خدمة السيارات والسائلين وأنواع الحوادث والطرق   | ٣          |
| ٢٨         | بيان الكيلو متر الشهري والعهدة                                   | ٤          |
| ٢٩         | بيان التصنيف الشهري  | ٥          |
| ٣١         | بيان تراكمي لأعمار خدمة السيارات والسائلين وأنواع الحوادث والطرق | ٦          |
| ٣٢         | بيان الكيلو متر التراكمي والعهدة                                 | ٧          |
| ٣٢         | بيان التصنيف الشهري  | ٨          |
| ٣٣         | بيان الحوادث العام الشهري  | ٩          |
| ٥٢         | الأعداد والنسب لعينة الدراسة تبعاً لمتغير الجزاءات الإدارية      | ١٠         |
| ٥٢         | الأعداد والنسب لعينة الدراسة تبعاً لمتغير الجزاءات المادية       | ١١         |
| ٥٣         | الأعداد والنسب لعينة الدراسة تبعاً لمتغير عدد ساعات العمل        | ١٢         |
| ٥٣         | الأعداد والنسب لعينة الدراسة تبعاً لمتغير الحوافز                | ١٣         |
| ٥٥         | صدق الاتساق الداخلي لعبارات مقياس الضغوط النفسي                  | ١٤         |
| ٥٦         | ثبات العبارات لأبعاد مقياس الضغوط النفسية                        | ١٥         |

| رقم الصفحة | عنوان الجدول   | رقم الجدول |
|------------|--|------------|
| ٥٧         | الأعداد والنسب لإجابات عينة الدراسة لمقاييس الضغوط النفسية (الكتب)   | ١٦         |
| ٥٨         | الأعداد والنسب لإجابات عينة الدراسة لمقاييس الضغوط النفسية (الإحباط)   | ١٧         |
| ٥٩         | الأعداد والنسب لإجابات عينة الدراسة لمقاييس الضغوط النفسية (العدوان)   | ١٨         |
| ٦٢         | حساب حجم عينة الدراسة  | ١٩         |
| ٦٢         | الأعداد والنسب لعينة الدراسة تبعاً لمتغير الحوادث  | ٢٠         |
| ٦٣         | الأعداد والنسب لعينة الدراسة تبعاً لمتغير الحالة الاجتماعية  | ٢١         |
| ٦٣         | الوسط الحسابي والإحراز المعياري لمتغيري السن وعدد الحوادث  | ٢٢         |
| ٦٥         | معامل التحديد الانحدار المتعدد لتحديد مدى تأثير الضغوط النفسية (كتب / إحباط / عدوان) علي مرتکبی الحوادث      | ٢٣         |
| ٦٦         | معامل الانحدار المتعدد لتحديد مدى تأثير الضغوط النفسية (كتب / إحباط / عدوان) علي مرتکبی الحوادث              | ٢٤         |
| ٦٧         | معامل التحديد الانحدار المتعدد لتحديد مدى تأثير بيئة العمل (جزاءات / حواجز / ساعات العمل) علي مرتکبی الحوادث | ٢٥         |
| ٦٨         | معامل الانحدار المتعدد لتحديد مدى تأثير بيئة العمل (جزاءات / حواجز / ساعات العمل) علي مرتکبی الحوادث         | ٢٦         |
| ٦٩         | اختبار ANOVA لتوضيح اختلاف الضغوط النفسية لدى مرتکبی الحوادث باختلاف السن                                    | ٢٧         |
| ٧٠         | اختبار ANOVA لتوضيح اختلاف الضغوط النفسية لدى مرتکبی الحوادث باختلاف الحالة الاجتماعية                       | ٢٨         |
| ٧٢         | اختبار ANOVA لتوضيح اختلاف ضغوط بيئة العمل لدى مرتکبی الحوادث باختلاف السن                                   | ٢٩         |

| رقم الصفحة | عنوان الجدول  | رقم الجدول |
|------------|---|------------|
| ٧٣         | اختبار ANOVA لتوضيح اختلاف ضغوط بيئه العمل لدى مرتكبي الحوادث باختلاف الحالة الاجتماعية       | ٣٠         |
| ٧٤         | اختبار ANOVA العلاقة بين درجات الضغوط النفسية وارتكاب الحادث                                  | ٣١         |
| ٧٥         | العلاقة بين بيئه العمل وارتكاب الحادث لدى مرتكبي الحوادث                                      | ٣٢         |
| ٧٦         | اختبار ANOVA لتوضيح معدل ارتكاب الحوادث (متعددi-متوسطi-منخفضi) باختلاف الضغوط النفسية         | ٣٣         |
| ٧٨         | اختلاف معدل ارتكاب الحوادث (متعددi/متوسطi/منخفضi) باختلاف ضغوط بيئه العمل (الجزاءات الإدارية) | ٣٤         |
| ٧٩         | اختلاف معدل ارتكاب الحوادث (متعددi/متوسطi/منخفضi) باختلاف ضغوط بيئه العمل (الجزاءات المادية)  | ٣٥         |
| ٨٠         | اختلاف معدل ارتكاب الحوادث (متعددi/متوسطi/منخفضi) باختلاف ضغوط بيئه العمل (عدد ساعات العمل)   | ٣٦         |
| ٨٢         | اختلاف معدل ارتكاب الحوادث (متعددi/متوسطi/منخفضi) باختلاف ضغوط بيئه العمل (الحوافز)           | ٣٧         |
| ٨٤         | العلاقة بين متغيرات الدراسة الضغوط النفسية ومعدل ارتكاب الحوادث لدى مرتكبي حوادث النقل البري  | ٣٨         |