



جامعة القاهرة  
كلية التخطيط الإقليمي والعمري

المطلبات المكانية لتوطين المراكز اللوجستية  
(بالتطبيق على إقليم ميناء دمياط)

رسالة مقدمة كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير  
في التنمية الإقليمية

إسم الطالب  
م/ محمد عادل عبد العزيز موسى

تحت إشراف :

د/ وليد نبيل بيومي	د/ عبد الوهاب ابراهيم حلمي	أ.د/ سامي أمين عامر
مدرس بقسم التنمية العمرانية الإقليمية	مدرس بقسم العمارة	أستاذ التخطيط الإقليمي
كلية التخطيط الإقليمي والعمري	كلية هندسة بورسعيد	و عميد الكلية الأسبق

## الموافقة والاعتماد

# المطالبات المكانية لتوطين المراكز الوجستية ( بالتطبيق على إقليم ميناء دمياط)

رسالة مقدمة كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير  
في التخطيط الإقليمي والعمري

إسم الباحث

م. محمد عادل عبد العزيز موسى

أستاذ التخطيط العمري - كلية الهندسة - جامعة الازهر  
قسم التنمية العمرانية الإقليمية - كلية التخطيط الإقليمي  
والعمري - جامعة القاهرة

أستاذ متفرغ - كلية التخطيط الإقليمي و العمري -  
جامعة القاهرة

المعلم الخارجي: أ. د/ عاطف حمزة  
المعلم الداخلي: أ. م. د/ رندا جلال

المشرف الرئيسي : أ. د/ سامي أمين عامر

## إهداء

إلى مصر و شعبها .. إلى جامعتى وكليتى .. إلى قسمى و أستاذتى .. إلى والدتي الغالية  
ووالدى الغالى صاحب المنزلة العليا و المقام الرفيع (أ.عادل عبد العزيز موسى) .. إلى اخى  
و اختى .. إلى والد زوجتى (أ.د على على عبد الرحمن) .. إلى زوجتى الحبيبة إلى ولدى  
الغالى حمزة محمد عادل إلى روح من مات من اجدادى وجداتى اهدى اليكم هذا العمل  
المتواضع سائلا المولى عز وجل ان ينفع به الصغير و الكبير وان يجعله علم ينفع به اجنبى  
ثماره واجره فى يوم الملنقي وان يكون صدقة لى ولمن مات من اسرتى و عن العلم الذى  
علمنى الله اياه ،،،، و الحمد لله الذى بنعمته تتم الصالحات وترفع الدرجات .

## شكر وتقدير

أشكر الله العظيم المتفضل بالنعم قبل استحقاقها والمسدل جزيل فضله على كل خلقه فاللهم لا مانع لما اعطيت ولا معطى لما منعت ولا ينفع ذا الجد منك الجد.

كما أود أن أتوجه بخالص الشكر والامتنان الى أساتذتي الأفاضل على توجيههم لى لإتمام البحث والذي كان لهم دور فى إتقان العمل فشكر الله لهم جميعاً وادام الله علينا روح الحب .

أستاذ التخطيط الإقليمي و عميد الكلية الأساسية

أ.د/ سامي أمين عامر

أستاذ مساعد بقسم التنمية العمرانية الإقليمية ورئيس القسم

أ.م.د/ إبتهال أحمد عبد المعطي

أستاذ مساعد بقسم التنمية العمرانية الإقليمية

أ.م.د/ رندا جلال

مدرس بقسم العمارة كلية هندسة بورسعيد

د/ عبد الوهاب ابراهيم حلمى

مدرس بقسم التنمية العمرانية الإقليمية

د/ وليد نبيل بيومي

مدرس بقسم التنمية العمرانية الإقليمية

د/ مصطفى منير

وأود ان ازيد في الشكر الى السادة المشرفين أ.د/ سامي أمين عامر لانه نعم الموجه ونعم الاستاذ الذى لا يتوقف دوره فقط على الجانب العلمى بل هو والد عظيم يوجه فكريها واجتماعياً كما ازيد في الشكر الى كل من د/ عبد الوهاب ابراهيم حلمى و د/ وليد نبيل بيومى اللذان ما بخلا على باى جهد وكان دعمهما لى لا يكفيه شكر الا ان اسال الله لهم دوام الصحة

كما لا انسى أ.م.د/ إبتهال أحمد عبد المعطي صاحبة المكانة الغالية التي اشهد الله ما بخلت من جهد فقط قصدت فيه اسال الله لها دوام الصحة والعافية وان يبارك عطائها وغرسها .

كما اتقدم بخالص الشكر الى أ.م.د/ رندا جلال صاحبة الروح الطيبة المتواضعة دوماً والتي دام تشجيعها لى راجياً الله لها السداد والتوفيق ودوام الصحة والعافية و ان يبارك عطائها.

ولايغيب عنى اخوانى الذين قدموا لى يد العون م.حسام سامي عامر ، م.محمد عبد الرحمن، م.محمد سالم ، م. محمود بدوى ، م. مصطفى كامل

كما لا انسى أخي الكبير وأستاذى وأول من ساعدى فى حياتى ب مجال اللوجستيات د.عاصم الجزار، سائلاً الله له البركة فى العمر والصحة

كما اتقدم بالشكر الى الحاضر الغائب الذى ساعدى باخلاص ودام سؤاله أخي د.حسام سمير

## **الملخص**

## الملخص

لم يكن علم اللوجستيات علم جديد، بل إن ما يشهده العالم الأن فى الإتجاه إلى اللوجستيات ما يعبر إلا عن تجديد لمفهوم سلسلة الإمداد والمنظومة اللوجستية، حيث أن تطورها عبر الأزمنة المختلفة لم يأتى إلا نتيجة لمتطلبات وإحتياجات التواء مع فكر العولمة، وما أفرزته من معالم جديدة للاقتصاد الآتى، والذي نتج عنه التوزيع الآتى الذى يعتمد على توفير السلع حين الحاجة إليها حتى ولو كان هذا الوقت هو نفسه وقت إنتاجها، ومن هنا جاء الإهتمام بالمخزون وعمليات نقله لتقليل التكاليف وتحقيق الميزة النسبية ومن ثم تحقيق التافسية.

وفي ظل غياب المنظومة اللوجستية لعدم وجود تصنيف واضح تتبلور من خلاله أنماط ومستويات المراكز اللوجستية، والتي تعتبر العنصر الرئيسي بالمنظومة، والتي من خلالها تنشأ العلاقات التشابكية على المحاور اللوجستية متعددة الوسائط، كان لزاماً وجود إطار تتبلور من خلاله المراكز اللوجستية بأنماطها ومستوياتها المختلفة.

ومن هنا تأتى أهمية البحث، حيث يحاول البحث الوصول إلى صياغة المتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية وكان ذلك من خلال:

- ١- التوصل إلى إطار فكري ونظري تتبلور من خلاله المنظومة اللوجستية ومكونتها.
- ٢- التعرف على أنماط ومستويات المراكز اللوجستية وشبكة العلاقات المتكاملة.
- ٣- تحليل لبعض النماذج العالمية التي تمثل أنماطاً للمراكز اللوجستية، للتوصيل إلى المتطلبات المكانية طبقاً لكل نمط عالمياً.
- ٤- التعرف على الأطروحات والمبادرات اللوجستية المصرية (المُدرجة تحت الدراسة - الداخلة بحيز التنفيذ).
- ٥- إسقاط الفكر المستربط عالمياً على أحد أنماط المراكز اللوجستية المقترنة بخطط الدولة.

وقد خلص البحث إلى أن أنماط المراكز اللوجستية تنقسم إلى أنماط ذات علاقة بالتنمية القومية والإقليمية وأخرى ذات علاقة بالتنمية المحلية، كما أن الأولى هي الأكبر من حيث الأثر التنموي، وأن المتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية تنقسم إلى نوعين الأولي متطلبات لابد من توافرها بجميع الأنماط، والثانوية متطلبات ذات خصوصية حالة تتغير بتغير الهدف من توطين المركز اللوجستي.

كما خلص إلى ضرورة توافر جميع المتطلبات المكانية وليس واحداً دون الآخر حيث أن نجاح المتطلبات المكانية مرهون بالتكامل فيما بينهم، أي العمل في إطار يضمن توفير جميع المتطلبات، مع حتمية الإهتمام بتكنولوجيا المعلومات والخدمات البرمجية التي من دونها تغيب الأنماط اللوجستية ذات المستوى العالمي والتي تأهل الأقاليم ذات الطبيعة الخاصة بالإنخراط بالإقتصاد العالمي.

كما يتطلب لإنجاح التجربة المصرية بالمركز اللوجستي العالمي للحبوب والسلع الغذائية بمحافظة دمياط في إطار خطة وزارة التجارة والتموين، بعض العوامل التأهيلية والتي منها ما هو قانوني ل توفير هيئة مستقلة تتخصص فقط في إدارة المنطقة كما نص قانو ٨٣ لسنة ٢٠٠٢ للمناطق الإقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، ومنها ما هو مختص بالعمران الإقليمي كضرورة توفير محور لوجستي متعدد الوسائط يرتبط بالمباني، مع وضع خطة مستقبلية يصاغ من خلالها كيفية التعامل مع الإمتداد العمرانى والنمو المستقبلى في ظل إقليم يعاني من محدودية الإستيعاب العمرانى، والذي كان عاملاً رئيسياً في فشل وقلة كفأة مراكز عديدة عالمياً.



جامعة القاهرة

كلية التخطيط الإقليمي والعمري

قسم التنمية العمرانية الإقليمية

## المتطلبات المكانية لتوطين المراكز اللوجستية

(بالتطبيق على إقليم ميناء دمياط)

إعداد

محمد عادل عبد العزيز موسى

قسم التنمية العمرانية الإقليمية

رسالة مقدمه كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير في التخطيط الإقليمي والعمري

### مستخلص البحث:

تطورت اللوجستية عبر العصور الزمنية لخدمة الأغراض الاقتصادية ، بإعتبارها علم من علوم إدارة الأعمال ذات الأثر الاقتصادي الكبير ، وأصبحت تشكل أهمية كبيرة ومتزايدة في تنمية التجمعات والأقاليم للعديد من الدول. مما دفع مصر مؤخراً إلى الإهتمام باللوجستيات بإعتبارها أحد القطاعات الاقتصادية المضافة والجديدة القادرة على تنويع إقتصاديات الدولة، وإحداث التنمية الاقتصادية بها، إلا إن ما تم طرحة من هذه المراكز لم يراعى إعتبارات التخطيط الإقليمي والعمري، وكذلك الأبعاد المكانية وإنعكاسها على التنمية.

ومن ثم تقدم هذه الرسالة الطرح الأول في مصر لإبراز دور العوامل المكانية والتخطيطية المختلفة في تخطيط شبكة المنظومة اللوجستية بعناصرها المختلفة ذات المستويات المتعددة، خاصةً إنها تبحث وتطرح أسس التوطين المكانى لكافة المراكز اللوجستية بمستوياتها المتعددة وأنماطها المختلفة، بالتركيز على مدى ملائمة أنواع المراكز اللوجستية للتوطن بالمدن المصرية، خاصةً المدن المنفذية البحرية والجوية أو تلك التي تتركز بها الخدمات اللوجستية، كما تبرز الدراسة أهمية ربط المراكز اللوجستية بمنظومة النقل والحركة ومستوياتها المختلفة من عناصر النقل البري والنهرى والجوى والبرى والسكك الحديدية، كما تعمل على تأكيد وإيضاح دور المراكز اللوجستية التي تتكامل بمنظومة لوجستية موحدة في عملية التنمية الإقليمية للمحافظات والأقاليم المصرية.

وتخلص الدراسة إلى أهمية إحداث التكامل والربط الوظيفي الرأسى والأفقي ما بين مستويات وأنماط المراكز اللوجستية بوظائفها وأدوارها المختلفة في تكوين منظومة لوجستية على المستوى القومي والإقليمي (البعد الغائب) وإقتراح أسس التوطين المكانى لكل مركز لوجستى داخل المنظومة اللوجستية طبقاً لنطمه، مع تطبيق النتائج على مركز دمياط اللوجستى، والذى يعكس واحدة من جهود الدولة في طرح المناطق اللوجستية.

### الكلمات الدالة:

اللوجستيات - المراكز اللوجستية - المنظومة اللوجستية - سلسلة الإمداد - النقل متعدد

الوسائل - خدمات القيمة المضافة اللوجستية - المحاور اللوجستية

## قائمة المحتويات

## قائمة المحتويات

### الإطار البحثي

١	المقدمة .....
٣	أ- إشكالية البحث .....
٢	ب- أهمية البحث .....
٧	ت- أهداف البحث .....
٨	ث- التساؤلات البحثية .....
٨	ج- المناهج المتتبعة في البحث .....
٨	ح- منهجية البحث .....
١٠	خ- خطة البحث .....

### الباب الأول: المنظومة اللوجستية وأنماط مراكزها المختلفة

#### ١- الفصل الأول : الإطار الفكري والنظري للمنظومة اللوجستية

١١	١- مفهوم اللوجستية .....
١٢	٢- نشأة وتطور اللوجستية .....
١٧	٣- دور اللوجستية التموي .....
١٨	٤- العمليات اللوجستية .....
١٩	٥- المنظومة اللوجستية المتكاملة .....
١٩	١-٥-١ مفهوم المنظومة اللوجستية .....
٢٠	١-٥-٢ عناصر المنظومة اللوجستية .....
٢٦	نتائج الفصل الأول .....

#### ٢- الفصل الثاني : أنماط ومستويات المراكز اللوجستية

٣٠	١-٢ المراكز اللوجستية .....
٣٢	٢-٢ وظائف المراكز اللوجستية .....
٣٥	٣-٢ تطور المراكز اللوجستية .....
٣٧	٤-٢ أنماط المراكز اللوجستية .....
٥٣	٥-٢ التدرج الهرمي ومستويات المراكز اللوجستية .....
٦٧	٦-٢ شبكة العلاقات اللوجستية المتكاملة .....
٦٩	٧-٢ تطور وдинاميكية المركز اللوجستي .....
٧١	٨-٢ مقومات توطن المراكز اللوجستية .....
٧٥	نتائج الفصل الثاني .....

## قائمة المحتويات

### الباب الثاني: المراكز اللوجستية في إطار النماذج العالمية والمحلية

#### ٣- الفصل الثالث : الآثار التنموية والمتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية في إطار النماذج العالمية

٧٩	.....	١-٣ المعايير التي تم على أساسها اختيار النماذج
٨٠	.....	٢-٣ المركز التصديرى اللوجستى Rotterdam Main Port
٩٨	.....	٣-٣ المركز التصديرى اللوجستى Apapa Main Port
١٠٤	.....	٤-١ مركز التجهيز والإعداد اللوجستى Virginia Inland Port
١١٢	.....	٥-٣ مركز قرية الشحن اللوجستى Bologna Freight Village
١٢٥	.....	٦-٣ مركز النقل متعدد الوسائل والترانزيت اللوجستى Rickenbacker Intermodal
١٤٠	.....	٧-٣ مركز سافاج اللوجستى TRANSLOAD TERMINAL
١٤٨	.....	٨-٣ المركز اللوجستى التوزيعي Family Dollar Distribution
١٥٥	.....	٩-٣ المركز اللوجستى التخزيني Murphy Warehouses
١٦٢	.....	١٠-٣ الفرق بين أنماط المراكز اللوجستية المختلفة
١٧١	.....	نتائج الفصل الثالث

#### ٤- الفصل الرابع : المراكز اللوجستية في إطار التجربة المحلية المصرية ( مناطق داخل حيز التنفيذ ومناطق تحت قيد الدراسة )

١٧٦	.....	٤-١ مرتبة مصر واهميتها النسبية في تصنيف الاداء اللوجستى للبنك الدولى
١٧٨	.....	٤-٢ مستويات طرح مبادرات المناطق اللوجستية بجمهورية مصر العربية حتى ٢٠١٥
١٧٨	.....	٤-٢-٤ المستوى القومي
١٨١	.....	٤-٢-٤ المستوى الإقليمي
١٨١	.....	٤-٣-٢-٤ المستوى المحلي
١٩١	.....	الفصل الرابع

### الباب الثالث: مركز دمياط اللوجستى العالمى والنتائج العامة للبحث

#### ٥- الفصل الخامس: مركز دمياط اللوجستى العالمى والمتطلبات المكانية لتوطينه

١٩٢	.....	٥-١ الهدف التنموى من مركز دمياط اللوجستى
١٩٢	.....	٥-٢ الموضع والموقع
١٩٣	.....	٥-٣-٥ المسطح
١٩٨	.....	٥-٤ حجم التدفقات
٢٠٢	.....	٥-٥ وظائف مركز دمياط اللوجستى العالمى
٢٠٤	.....	٥-٦ المتطلبات المكانية لتوطين المركز اللوجستى
٢١٠	.....	٥-٧ المنظومة اللوجستية المتكاملة

## قائمة المحتويات

٩-٥	الآثار التنموية المتوقعة من توطين المركز اللوجستي العالمي .....	٢١٢
٢١٣	نتائج الفصل الخامس .....	

## ٦- الفصل السادس : النتائج والتوصيات العامة للبحث

٢١٧	النتائج العامة للبحث .....	
٢٢٢	التوصيات العامة للبحث .....	
٢٢٤	الرد على التساؤلات العامة .....	
٢٢٩	توصيات بالأبحاث المستقبلية .....	

## الملاحق

١-١م	ملحق (م ١-١) أنماط النقل المختلفة بالنقل متعدد الوسائل .....	
١٣-١م	ملحق (م ٢-١) خطوات إنتاج المنظومة اللوجستية .....	
١-٢م	ملحق (م ١-٢) أنماط المراكز اللوجستية ما قبل ٢٠١٠ .....	

## **قائمة الجداول**

## قائمة الجداول

### الإطار البحثي

جدول (أ - ١) الهدف والمتطلبات المكانية لنمط الميناء الجاف .....	٤
جدول (أ - ٣) عدم وضوح المستوى الاسبب لتوطين النمط اللوجستي .....	٥
جدول (أ - ٤) مستويات النقل متعدد الوسائل .....	٦

### الباب الأول: المنظومة اللوجستية وأنماط مراكزها المختلفة

#### ١ - الفصل الأول: الإطار الفكري والنظري للمنظومة اللوجستية

جدول (١-١) أنماط النقل المختلفة بالنقل متعدد الوسائل .....	٢١
جدول (٢-١) علاقة المنظومة بالمستويات التخطيطية .....	٢٨

#### ٢ - الفصل الثاني : أنماط ومستويات المراكز اللوجستية

جدول (١-٢) مصطلحات ذات علاقات وظيفية بالمراكز اللوجستية .....	٣٢
جدول (٢-٢) تطور المراكز اللوجستية عبر المراحل الزمنية المختلفة .....	٣٦
جدول (٣-٢) النمط الاول من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية .....	٣٧
جدول (٤-٢) النمط الثاني من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية .....	٣٨
جدول (٥-٢) النمط الثالث من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية .....	٣٨
جدول (٦-٢) النمط الرابع من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية .....	٣٩
جدول (٧-٢) النمط الخامس من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية .....	٣٩
جدول (٨-٢) النمط الخامس من التصنيف الموحد للمراكز اللوجستية .....	٣٩
جدول (٩-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة النهائی لهیجنز .....	٤٠
جدول (١٠-٢) معايير التصنيف للمراكز اللوجستية حتى ٢٠٠٩ .....	٤١
جدول (١١-٢) تصنیف ریکارڈ للمراكز اللوجستیة .....	٤٢
جدول (١٢-٢) علاقات التکامل طبقاً لتصنیف ریکارڈ .....	٤٣
جدول (١٣-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة ل دانیال وکلوستوفر (المراكز اللوجستیة المتكامل) .....	٤٥
جدول (١٤-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة ل دانیال وکلوستوفر (الموانئ البحریة و الجویة) .....	٤٥
جدول (١٥-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة ل دانیال وکلوستوفر (المحطات البینیة) .....	٤٦
جدول (١٦-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة ل دانیال وکلوستوفر (مراكز التحمیل ذات الطیعة الخاصة) .....	٤٦
جدول (١٧-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة ل دانیال وکلوستوفر (مراكز التوزیع) .....	٤٧
جدول (١٨-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة ل دانیال وکلوستوفر (المحطات المحلیة داخل المدینة) .....	٤٧
جدول (١٩-٢) معايير التصنيف المراكز اللوجستیة لهیجنز و دانیال وکلوستوفر .....	٤٩
جدول (٢٠-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة لهیجنز و دانیال وکلوستوفر .....	٤٩
جدول (٢١-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة النهائی .....	٥٠
جدول (٢٢-٢) تصنیف المراكز اللوجستیة طبقاً للهدف .....	٥٠
جدول (٢٣-٢) الترجمہ المھمی للمراكز اللوجستیة طبقاً ل ویجمانس ١٩٩٠ .....	٥٣

## قائمة الجداول

٥٦	.....	جدول (٢٤-٢) التدرج الهرمي للمراكز اللوجستية لهيجنز
٦٢	.....	جدول (٢٥-٢) معايير التدرج الهرمي لريكارد
٦٤	.....	جدول (٢٦-٢) مستويات المراكز اللوجستية لبيتر
٦٦	.....	جدول (٢٧-٢) مستويات التدرج الهرمي النهائي للمجموعات اللوجستية
٦٩	.....	جدول (٢٨-٢) الفرق بين المركز العقدي والمركز المركزي البوري
٧١	.....	جدول (٢٩-٢) المقومات الأساسية وطرق قياسها
٧٧	.....	جدول (٣٠-٢) المسمى النهائي للدور التنموي لمراكز اللوجستية

## الباب الثاني: المراكز اللوجستية في إطار النماذج العالمية والمحلية

### ٣- الفصل الثالث : الآثار التنموية والمتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية في إطار النماذج العالمية

٧٩	.....	جدول (١-٣) علاقة النماذج المختارة بمعايير اختيارها
٨٠	.....	جدول (٢-٣) الميزة التنافسية بين ميناء روتردام و موانئ شمال غرب اوروبا لعام ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧ ومقدار الزيادة
٨٥	.....	جدول (٣-٣) مساحة وحجم تدفقات مركز روتردام اللوجستي
٨٦	.....	جدول (٤-٣) تطور انتاجية الميناء بالقطاعات الأساسية مابين ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩
٩٠	.....	جدول (٥-٣) مساحة وحجم تدفقات مركز لاجوس ابابا اللوجستي
٩٢	.....	جدول (٦-٣) الموانئ التي يصدر اليها المركز اللوجستي
٩٤	.....	جدول (٧-٣) ايام العطلة والتأخير بشهر السنة
٩٧	.....	جدول (٨-٣) مساحة وحجم تدفقات مركز فيرجينيا اللوجستي
١١٦	.....	جدول (٩-٣) ميزانية استعمالات الاراضي لمركز بولونيا اللوجستي
١١٧	.....	جدول (١٠-٣) تطور التدفقات للمركز اللوجستي بولونيا بالطن والحركة المتولدة من التدفقات
١١٧	.....	جدول (١١-٣) مساحة وتدفقات مركز بولونيا اللوجستي
١٣٠	.....	جدول (١١-٣) مساحة وتدفقات مركز ر يكن باكر اللوجستي
١٣٥	.....	جدول (١٢-٣) مسطحات الاستعمالات المنمأه والمنجذبة نتيجة توطن يكن باكر
١٤٣	.....	جدول (١٣-٣) حجم التدفقات المتولدة من مركز سافاج
١٤٣	.....	جدول (١٤-٣) مساحة مركز سافاج اللوجستي
١٥٠	.....	جدول (١٥-٣) مساحة وحجم تدفقات مركز دولار
١٥٧	.....	جدول (١٦-٣) خصائص المستودعات
١٥٧	.....	جدول (١٧-٣) مساحة وحجم تدفقات مركز مرفى اللوجستي
١٦٢	.....	جدول (١٨-٣) اهم الاهداف التنموية واللوجستية لكل نمط من انماط المراكز اللوجستية
١٦٣	.....	جدول (١٩-٣) المتطلبات المكانية لتوطين انماط المراكز اللوجستية
١٦٥	.....	جدول (٢٠-٣) اهم العلاقات المختلفة بانماط المراكز اللوجستية
١٦٧	.....	جدول (٢١-٣) اهم الآثار التنموية الناتجة من توطين انماط المراكز اللوجستية المختلفة

## قائمة الجداول

جدول (٢٢-٦) الامامية النسبية لمعايير مقومات المراكز اللوجستية طبقاً لكل نمط .....	١٦٩
<b>٤- الفصل الرابع : المراكز اللوجستية في إطار التجربة المحلية المصرية ( مناطق داخل حيز التنفيذ ومناطق تحت قيد الدراسة )</b>	
جدول (٤-١) ترتيب مصر بمؤشر الأداء اللوجستي .....	١٧٦
جدول (٤-٢) المناطق اللوجستية المقترحة بالمخططات الإستراتيجية للمدن .....	١٨٣
جدول (٤-٣) المناطق اللوجستية وموقعها وعلاقتها بالقاعدة .....	١٨٤
<b>الباب الثالث: مركز دمياط اللوجستى العالمى والنتائج العامة للبحث</b>	
<b>٥- الفصل الخامس: مركز دمياط اللوجستى العالمى والمتطلبات المكانية لتوطينه</b>	
جدول (٥-١) عوامل التهيئة المكانية الناتجة عن مسطح المركز اللوجستي .....	١٩٤
جدول (٥-٢) التجمعات الواقعة بنطاقات توطين مركز الدعم والتجهيز للموانئ .....	١٩٥
جدول (٥-٣) التجمعات ذات الاتصالية المباشرة بالميناء عبر الطرق الإقليمية الرئيسية .....	١٩٦
جدول (٥-٤) التجمعات ذات الاتصالية المباشرة بالميناء عبر السكك الحديدية الرئيسية .....	١٩٧
جدول (٥-٥) النقل السكاني للتجمعات داخل النطاق .....	١٩٨
جدول (٥-٦) حجم التدفقات واثرها على شبكة الحركة القومية والإقليمية .....	٢٠٠
جدول (٥-٧) المحافظات الواقعة داخل نطاق اقليم ميناء دمياط .....	٢٠٢
جدول (٥-٨) حجم انتاجية المحافظات داخل النطاق من الاعلاف .....	٢٠٢
جدول (٥-٩) الوظائف التي يقوم بها ميناء دمياط اللوجستى .....	٢٠٣
جدول (٥-١٠) الطرق الداعمة للميناء وسرعاتها التصميمية .....	٢٠٤
جدول (٥-١١) كمية البضائع المنقولة عبر ميناء دمياط النهرى .....	٢٠٧
جدول (٥-١٢) مسطح الميناء الحالى والمسطح المحجوز للتنمية .....	٢٠٨
جدول (٥-١٣) الآثار التنموية المتربطة من توطين المركز اللوجستى .....	٢١٢