



جامعة القاهرة
كلية التخطيط الإقليمي والعمراني

المتطلبات المكانية لتوطين المراكز اللوجستية
(بالتطبيق على إقليم ميناء دمياط)

رسالة مقدمة كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير
في التنمية الإقليمية

إسم الطالب
م/ محمد عادل عبد العزيز موسى

تحت إشراف :

أ.د/ سامي أمين عامر	د/ عبد الوهاب ابراهيم حلمي	د/ وليد نبيل بيومي
أستاذ التخطيط الإقليمي	مدرس بقسم العمارة	مدرس بقسم التنمية العمرانية الإقليمية
وعميد الكلية الأسبق	كلية هندسة بورسعيد	كلية التخطيط الإقليمي والعمراني

١٤٣٧ هـ - ٢٠١٥ م

الموافقة والاعتماد

المتطلبات المكانية لتوطين المراكز اللوجستية (بالتطبيق على اقليم ميناء دمياط)

رسالة مقدمة كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير
في التخطيط الإقليمي والعمراني

إسم الباحث

م. محمد عادل عبد العزيز موسى

أستاذ التخطيط العمراني - كلية الهندسة - جامعة الأزهر
قسم التنمية العمرانية الإقليمية - كلية التخطيط الإقليمي
والعمراني - جامعة القاهرة

المحكم الخارجي: أ. د/ عاطف حمزة

المحكم الداخلي: أ. م. د/ رندا جلال

أستاذ متفرغ - كلية التخطيط الإقليمي و العمراني -
جامعة القاهرة

المشرف الرئيسي : أ. د/ سامي أمين عامر

إهداء

إلى مصر و شعبها .. إلى جامعتى وكليتى .. إلى قسمى و أساتذتى .. إلى والدتى الغالية
ووالدى الغالى صاحب المنزلة العليا و المقام الرفيع (أ.عادل عبد العزيز موسى) .. إلى اخى
و اختى .. إلى والد زوجتى (أ.د على على عبد الرحمن) .. إلى زوجتى الحبيبة الى ولدى
الغالى حمزة محمد عادل الى روح من مات من اجدادى وجداتى اهدى اليكم هذا العمل
المتواضع سائلا المولى عز وجل ان ينفع به الصغير و الكبير وان يجعله علم ينتفع به اجنى
ثماره واجره فى يوم الملتقى وان يكون صدقة لى ولمن مات من اسرتى و عن العلم الذى
علمنى الله اياه ،،،، و الحمد لله الذى بنعمته تتم الصالحات وترفع الدرجات .

شكر وتقدير

أشكر الله العظيم المتفضل بالنعم قبل استحقاقها والمسدل جزيل فضله على كل خلقه فاللهم لا مانع لما أعطيت ولا معطى لما منعت ولا ينفع ذا الجد منك الجد .
كما أود أن أتوجه بخالص الشكر والامتنان الي أساتذتي الأفاضل علي توجيههم لى لإتمام البحث والذي كان لهم دور فى إتقان العمل فشكر الله لهم جميعا وادام الله علينا روح الحب .

أ.د/ سامي أمين عامر	أستاذ التخطيط الإقليمي و عميد الكلية الأسبق
أ.م.د/ إبتهاال أحمد عبد المعطي	أستاذ مساعد بقسم التنمية العمرانية الإقليمية ورئيس القسم
أ.م.د/ رندا جلال	أستاذ مساعد بقسم التنمية العمرانية الإقليمية
د/ عبد الوهاب ابراهيم حلمى	مدرس بقسم العمارة كلية هندسة بورسعيد
د/ وليد نبيل بيومى	مدرس بقسم التنمية العمرانية الإقليمية
د/ مصطفى منير	مدرس بقسم التنمية العمرانية الإقليمية

واود ان ازيد فى الشكر الى السادة المشرفين أ.د/ سامي أمين عامر لانه نعم الموجه ونعم الاستاذ الذى لايتوقف دوره فقط على الجانب العلمى بل هو والد عظيم يوجه فكريا واجتماعيا كما ازيد فى الشكر الى كلا من د/ عبد الوهاب ابراهيم حلمى و د/ وليد نبيل بيومى اللذان ما بخلا على باى جهد وكان دعمهما لى لا يكفيه شكر الا ان اسال الله لهما دوام الصحة
كما لا انسى أ.م.د/ إبتهاال أحمد عبد المعطي صاحبة المكانة الغالية التى اشهد الله ما بخلت من جهد قط قصدت فيه اسال الله لها دوام الصحة والعافية وان يبارك عطائها وغرسها .

كما اتقدم بخالص الشكر الى أ.م.د/ رندا جلال صاحبة الروح الطيبة المتواضعة دوما والتى دام تشجيعها لى راجيا الله لها السداد والتوفيق ودوام الصحة والعافية و ان يبارك عطائها .
ولا يغيب عنى اخوانى الذين قدموا لى يد العون م. حسام سامى عامر ، م. محمد عبد الرحمن ، م. محمد سالم ، م. محمود بدوى ، م. مصطفى كامل

كما لا أنسى أخى الكبير وأستاذى وأول من ساعدنى فى حياتى بمجال اللوجستيات د.عاصم الجزار، سائلا الله له البركة فى العمر والصحة

كما اتقدم بالشكر الى الحاضر الغائب الذى ساعدنى بإخلاص ودام سؤاله أخى د.حسام سمير

المخلص

المخلص

لم يكن علم اللوجستيات علم جديد، بل إن ما يشهده العالم الآن فى الإتجاه إلى اللوجستيات ما يعبر إلا عن تجديد لمفهوم سلسلة الإمداد والمنظومة اللوجستية، حيث أن تطورها عبر الأزمنة المختلفة لم يأتى إلا نتيجة لمتطلبات وإحتياجات التواءم مع فكر العولمة، وما أفرزته من معالم جديدة للإقتصاد الآتى، والذى نتج عنه التوزيع الآتى الذى يعتمد على توفير السلع حين الحاجة إليها حتى ولو كان هذا الوقت هو نفسه وقت إنتاجها، ومن هنا جاء الإهتمام بالمخزون وعمليات نقله لتقليل التكاليف وتحقيق الميزة النسبية ومن ثم تحقيق التنافسية.

وفى ظل غياب المنظومة اللوجستية لعدم وجود تصنيف واضح تتبلور من خلاله أنماط ومستويات المراكز اللوجستية، والتي تعتبر العنصر الرئيسى بالمنظومة، والتي من خلالها تنشأ العلاقات التشابكية على المحاور اللوجستية متعددة الوسائط، كان لازماً وجود إطار تتبلور من خلاله المراكز اللوجستية بأنماطها ومستوياتها المختلفة.

ومن هنا تأتى أهمية البحث، حيث يحاول البحث الوصول إلى صياغة المتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية وكان ذلك من خلال:

- ١- التوصل الى إطار فكرى ونظرى تتبلور من خلاله المنظومة اللوجستية ومكوناتها.
- ٢- التعرف على أنماط ومستويات المراكز اللوجستية وشبكة العلاقات المتكاملة.
- ٣- تحليل لبعض النماذج العالمية التى تمثل أنماطاً للمراكز اللوجستية، للتوصل إلى المتطلبات المكانية طبقاً لكل نمط عالمياً.
- ٤- التعرف على الأطروحات والمبادرات اللوجستية المصرية (المدرجة تحت الدراسة - الداخلة بحيز التنفيذ).
- ٥- إسقاط الفكر المستتب عالمياً على أحد أنماط المراكز اللوجستية المقترحة بخطط الدولة.

وقد خلص البحث إلى أن أنماط المراكز اللوجستية تنقسم إلى أنماط ذات علاقة بالتنمية القومية والإقليمية وأخرى ذات علاقة بالتنمية المحلية، كما أن الأولى هى الأكبر من حيث الأثر التنموى، وأن المتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية تنقسم إلى نوعين الأولى متطلبات لابد من توافرها بجميع الأنماط، والثانية متطلبات ذات خصوصية حالة تتغير بتغير الهدف من توطين المركز اللوجستى.

كما خلص إلى ضرورة توافر جميع المتطلبات المكانية وليس واحداً دون الآخر حيث أن نجاح المتطلبات المكانية مرهونٌ بالتكامل فيما بينهم، أى العمل فى إطار يضمن توفير جميع المتطلبات، مع حتمية الإهتمام بتكنولوجيا المعلومات والخدمات البرمجية التى من دونها تغيب الأنماط اللوجستية ذات المستوى العالمى والتي تأهل الأقاليم ذات الطبيعة الخاصة بالإنخراط بالإقتصاد العالمى.

كما يتطلب لإنجاح التجربة المصرية بالمركز اللوجستى العالمى للحبوب والسلع الغذائية بمحافظة دمياط فى إطار خطة وزارة التجارة والتموين، بعض العوامل التأهيلية والتي منها ما هو قانونى كتوفير هيئة مستقلة تتخصص فقط فى إدارة المنطقة كما نص قانون ٨٣ لسنة ٢٠٠٢ للمناطق الإقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، ومنها ما هو مختص بال عمران الإقليمي كضرورة توفير محور لوجستى متعدد الوسائط يرتبط بالميناء، مع وضع خطة مستقبلية يصاغ من خلالها كيفية التعامل مع الإمتداد العمرانى والنمو المستقبلى فى ظل إقليم يعانى من محدودية الإستيعاب العمرانى، والذى كان عاملاً رئيسياً فى فشل وقلة كفاءة مراكز عديدة عالمياً.



جامعة القاهرة

كلية التخطيط الإقليمي والعمراني
قسم التنمية العمرانية الإقليمية

المتطلبات المكانية لتوطين المراكز اللوجستية

(بالتطبيق على إقليم ميناء دمياط)

إعداد

محمد عادل عبد العزيز موسى

قسم التنمية العمرانية الإقليمية

رسالة مقدمه كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير فى التخطيط الإقليمي والعمراني

مستخلص البحث:

تطورت اللوجستية عبر العصور الزمنية لخدمة الأغراض الاقتصادية ، باعتبارها علم من علوم إدارة الأعمال ذا الأثر الإقتصادي الكبير، وأصبحت تشكل أهمية كبيرة ومتزايدة فى تنمية التجمعات والأقاليم للعديد من الدول. مما دفع مصر مؤخرًا إلى الإهتمام باللوجستيات باعتبارها أحد القطاعات الإقتصادية المضافة والجديدة القادرة على تنويع إقتصاديات الدولة، وإحداث التنمية الإقتصادية بها، إلا إن ما تم طرحه من هذه المراكز لم يراعى إعتبارات التخطيط الإقليمي والعمراني، وكذلك الأبعاد المكانية وانعكاسها على التنمية.

ومن ثم تقدم هذه الرسالة الطرح الأول فى مصر لإبراز دور العوامل المكانية والتخطيطية المختلفة فى تخطيط شبكة المنظومة اللوجستية بعناصرها المختلفة ذات المستويات المتعددة، خاصةً إنها تبحث وتطرح أسس التوطين المكانية لكافة المراكز اللوجستية بمستوياتها المتعددة وأنماطها المختلفة، بالتركيز على مدى ملائمة أنواع المراكز اللوجستية للتوطين بالمدن المصرية، خاصةً المدن المنفذة البحرية والجوية أو تلك التى تتركز بها الخدمات اللوجستية، كما تبرز الدراسة أهمية ربط المراكز اللوجستية بمنظومة النقل والحركة ومستوياتها المختلفة من عناصر النقل البحرى والنهرى والجوى والبرى والسكك الحديدية، كما تعمل على تأكيد وإيضاح دور المراكز اللوجستية التى تتكامل بمنظومة لوجستية موحدة فى عملية التنمية الإقليمية للمحافظات والأقاليم المصرية.

وتخلص الدراسة إلى أهمية إحداث التكامل والربط الوظيفى الرأسى والأفقى ما بين مستويات وأنماط المراكز اللوجستية بوظائفها وأدوارها المختلفة فى تكوين منظومة لوجستية على المستوى القومى والإقليمي (البعد الغائب) وإقتراح أسس التوطين المكانية لكل مركز لوجستى داخل المنظومة اللوجستية طبقاً لنمطه، مع تطبيق النتائج على مركز دمياط اللوجستى، والذي يعكس واحدة من جهود الدولة فى طرح المناطق اللوجستية.

الكلمات الدالة:

اللوجستيات - المراكز اللوجستية - المنظومة اللوجستية - سلسلة الإمداد - النقل متعدد

الوسائط - خدمات القيمة المضافة اللوجستية - المحاور اللوجستية

قائمة المحتويات

قائمة المحتويات

الإطار البحثي

المقدمة	١
أ- إشكالية البحث	٣
ب- أهمية البحث	٢
ت- أهداف البحث	٧
ث- التساؤلات البحثية	٨
ج- المناهج المتبعة في البحث	٨
ح- منهجية البحث	٨
خ- خطة البحث	١٠

الباب الأول: المنظومة اللوجستية وأنماط مراكزها المختلفة

١- الفصل الاول : الإطار الفكري والنظري للمنظومة اللوجستية

١-١ مفهوم اللوجستية	١١
٢-١ نشأة وتطور اللوجستية	١٢
٣-١ دور اللوجستية التنموي	١٧
٤-١ العمليات اللوجستية	١٨
٥-١ المنظومة اللوجستية المتكاملة	١٩
١-٥-١ مفهوم المنظومة اللوجستية	١٩
٢-٥-١ عناصر المنظومة اللوجستية	٢٠
نتائج الفصل الاول	٢٦

٢- الفصل الثاني : أنماط ومستويات المراكز اللوجستية

١-٢ المراكز اللوجستية	٣٠
٢-٢ وظائف المراكز اللوجستية	٣٢
٣-٢ تطور المراكز اللوجستية	٣٥
٤-٢ أنماط المراكز اللوجستية	٣٧
٥-٢ التدرج الهرمي ومستويات المراكز اللوجستية	٥٣
٦-٢ شبكة العلاقات اللوجستية المتكاملة	٦٧
٧-٢ تطور وديناميكية المركز اللوجستي	٦٩
٨-٢ مقومات توطن المراكز اللوجستية	٧١
نتائج الفصل الثاني	٧٥

قائمة المحتويات

الباب الثاني: المراكز اللوجستية فى إطار النماذج العالمية والمحلية

٣- الفصل الثالث : الآثار التنموية والمتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية فى إطار النماذج العالمية

٧٩	١-٣ المعايير التى تم على اساسها اختيار النماذج
٨٠	٢-٣ المركز التصديري اللوجستى Rotterdam Main Port
٩٨	٣-٣ المركز التصديري اللوجستى Apapa Main Port
١٠٤	٤-١ مركز التجهيز والإعداد اللوجستى Virginia Inland Port
١١٢	٥-٣ مركز قرية الشحن اللوجستى Bologna Freight Village
١٢٥	٦-٣ مركز النقل متعدد الوسائط والترانزيت اللوجستى Rickenbacker Intermodal
١٤٠	٧-٣ مركز سافاج اللوجستى TRANSLOAD TERMINAL
١٤٨	٨-٣ المركز اللوجستى التوزيعى Family Dollar Distribution
١٥٥	٩-٣ المركز اللوجستى التخزينى Murphy Warehouses
١٦٢	١٠-٣ الفرق بين أنماط المراكز اللوجستية المختلفة
١٧١	نتائج الفصل الثالث

٤- الفصل الرابع : المراكز اللوجستية فى إطار التجربة المحلية المصرية (مناطق داخل حيز التنفيذ ومناطق تحت قيد الدراسة)

١٧٦	١-٤ مرتبة مصر واهميتها النسبية فى تصنيف الاداء اللوجستى للبنك الدولى
١٧٨	٢-٤ مستويات طرح مبادرات المناطق اللوجستية بجمهورية مصر العربية حتى ٢٠١٥
١٧٨	١-٢-٤ المستوى القومى
١٨١	٢-٢-٤ المستوى الاقليمى
١٨١	٣-٢-٤ المستوى المحلى
١٩١	الفصل الرابع

الباب الثالث: مركز دمياط اللوجستى العالمى والنتائج العامة للبحث

٥- الفصل الخامس: مركز دمياط اللوجستى العالمى والمتطلبات المكانية لتوطينه

١٩٢	١-٥ الهدف التنموى من مركز دمياط اللوجستى
١٩٢	٢-٥ الموقع والموقع
١٩٣	٣-٥ المسطح
١٩٨	٤-٥ حجم التدفقات
٢٠٢	٥-٥ وظائف مركز دمياط اللوجستى العالمى
٢٠٤	٦-٥ المتطلبات المكانية لتوطين المركز اللوجستى
٢١٠	٧-٥ المنظومة اللوجستية المتكاملة

قائمة المحتويات

٢١٢	٩-٥ الآثار التنموية المتوقعة من توطيد المركز اللوجستي العالمي
٢١٣	نتائج الفصل الخامس

٦- الفصل السادس : النتائج والتوصيات العامة للبحث

٢١٧	النتائج العامة للبحث
٢٢٢	التوصيات العامة للبحث
٢٢٤	الرد على التساؤلات العامة
٢٢٩	توصيات بالأبحاث المستقبلية

الملاحق

١-١ م	ملحق (١-١) أنماط النقل المختلفة بالنقل متعدد الوسائط
١٣-١ م	ملحق (٢-١) خطوات إنتاج المنظومة اللوجستية
١-٢ م	ملحق (١-٢) أنماط المراكز اللوجستية ما قبل ٢٠١٠

قائمة الجداول

قائمة الجداول

الإطار البحثي

٤	جدول (أ-١) الهدف والمتطلبات المكانية لنمط الميناء الجاف
٥	جدول (أ-٣) عدم وضوح المستوى الانسب لتوطين النمط اللوجستي
٦	جدول (أ-٤) مستويات النقل متعدد الوسائط

الباب الأول: المنظومة اللوجستية وأنماط مراكزها المختلفة

١- الفصل الأول: الإطار الفكري والنظري للمنظومة اللوجستية

٢١	جدول (١-١) أنماط النقل المختلفة بالنقل متعدد الوسائط
٢٨	جدول (١-٢) علاقة المنظومة بالمستويات التخطيطية

٢- الفصل الثاني : أنماط ومستويات المراكز اللوجستية

٣٢	جدول (١-٢) مصطلحات ذات علاقات وظيفية بالمراكز اللوجستية
٣٦	جدول (٢-٢) تطور المراكز اللوجستية عبر المراحل الزمنية المختلفة
٣٧	جدول (٣-٢) النمط الاول من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية
٣٨	جدول (٤-٢) النمط الثاني من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية
٣٨	جدول (٥-٢) النمط الثالث من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية
٣٩	جدول (٦-٢) النمط الرابع من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية
٣٩	جدول (٧-٢) النمط الخامس من تصنيف هيجنز للمراكز اللوجستية
٣٩	جدول (٨-٢) النمط الخامس من التصنيف الموحد للمراكز اللوجستية
٤٠	جدول (٩-٢) تصنيف المراكز اللوجستية النهائي لهيجنز
٤١	جدول (١٠-٢) معايير التصنيف للمراكز اللوجستية حتى ٢٠٠٩
٤٢	جدول (١١-٢) تصنيف ريكارد للمراكز اللوجستية
٤٣	جدول (١٢-٢) علاقات التكامل طبقا لتصنيف ريكارد
٤٥	جدول (١٣-٢) تصنيف المراكز اللوجستية ل دانيال وكلوستوفر (المركز اللوجستي المتكامل)
٤٥	جدول (١٤-٢) تصنيف المراكز اللوجستية ل دانيال وكلوستوفر (الموانئ البحرية و الجوية)
٤٦	جدول (١٥-٢) تصنيف المراكز اللوجستية ل دانيال وكلوستوفر (المحطات البيئية)
٤٦	جدول (١٦-٢) تصنيف المراكز اللوجستية ل دانيال وكلوستوفر (مراكز التحميل ذات الطبيعة الخاصة) ...
٤٧	جدول (١٧-٢) تصنيف المراكز اللوجستية ل دانيال وكلوستوفر (مراكز التوزيع)
٤٧	جدول (١٨-٢) تصنيف المراكز اللوجستية ل دانيال وكلوستوفر (المحطات المحلية داخل المدينة) ..
٤٩	جدول (١٩-٢) معايير التصنيف للمراكز اللوجستية لهيجنز ودانيال وكلوستوفر
٤٩	جدول (٢٠-٢) تصنيف المراكز اللوجستية لهيجنز ودانيال وكلوستوفر
٥٠	جدول (٢١-٢) تصنيف المراكز اللوجستية النهائي
٥٠	جدول (٢٢-٢) تصنيف المراكز اللوجستية طبقا للهدف
٥٣	جدول (٢٣-٢) الترتج الهرمي للمراكز اللوجستية طبقا ل ويجمانس ١٩٩٠

قائمة الجداول

٥٦	جدول (٢-٢٤) التدرج الهرمي للمراكز اللوجستية لهيجنز
٦٢	جدول (٢-٢٥) معايير التدرج الهرمي لريكارد
٦٤	جدول (٢-٢٦) مستويات المراكز اللوجستية لبيتر
٦٦	جدول (٢-٢٧) مستويات التدرج الهرمي النهائي للمجموعات اللوجستية
٦٩	جدول (٢-٢٨) الفرق بين المركز العقدي والمركز المركزي البؤري
٧١	جدول (٢-٢٩) المقومات الأساسية وطرق قياسها
٧٧	جدول (٢-٣٠) المسمى النهائي للدور التنموي لمراكز اللوجستية

الباب الثاني: المراكز اللوجستية في إطار النماذج العالمية والمحلية

٣- الفصل الثالث : الأثار التنموية والمتطلبات المكانية لتوطين أنماط المراكز اللوجستية في إطار

النماذج العالمية

٧٩	جدول (٣-١) علاقة النماذج المختارة بمعايير اختيارها
٨٠	جدول (٣-٢) الميزة التنافسية بين ميناء روتردام و موانئ شمال غرب أوروبا لعام ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧ ومقدار الزيادة
٨٥	جدول (٣-٣) مساحة وحجم تدفقات مركز روتردام اللوجستي
٨٦	جدول (٣-٤) تطور انتاجية الميناء بالقطاعات الأساسية ما بين ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩
١٠٠	جدول (٣-٥) مساحة وحجم تدفقات مركز لاجوس ابابا اللوجستي
١٠٢	جدول (٣-٦) الموانئ التي يصدر اليها المركز اللوجستي
١٠٤	جدول (٣-٧) ايام العطلة والتاخير بشهور السنة
١٠٧	جدول (٣-٨) مساحة وحجم تدفقات مركز فيرجينيا اللوجستي
١١٦	جدول (٣-٩) ميزانية استثمارات الاراضى لمركز بولونيا اللوجستي
١١٧	جدول (٣-١٠) تطور التدفقات للمركز اللوجستي بولونيا بالطن والحركة المتولدة من التدفقات
١١٧	جدول (٣-١١) مساحة وتدفقات مركز بولونيا اللوجستي
١٣٠	جدول (٣-١١) مساحة وتدفقات مركز ريكن باكر اللوجستي
١٣٥	جدول (٣-١٢) مسطحات الاستثمارات المنماء والمنجذبة نتيجة توطين ريكن باكر
١٤٣	جدول (٣-١٣) حجم التدفقات المتولدة من مركز سافاج
١٤٣	جدول (٣-١٤) مساحة مركز سافاج اللوجستي
١٥٠	جدول (٣-١٥) مساحة وحجم تدفقات مركز دولار
١٥٧	جدول (٣-١٦) خصائص المستودعات
١٥٧	جدول (٣-١٧) مساحة وحجم تدفقات مركز مرفى اللوجستي
١٦٢	جدول (٣-١٨) اهم الاهداف التنموية واللوجستية لكل نمط من انماط المراكز اللوجستية
١٦٣	جدول (٣-١٩) المتطلبات المكانية لتوطين انماط المراكز اللوجستية
١٦٥	جدول (٣-٢٠) اهم العلاقات المختلفة بانماط المراكز اللوجستية
١٦٧	جدول (٣-٢١) اهم الاثار التنموية الناتجة من توطين انماط المراكز اللوجستية المختلفة

قائمة الجداول

جدول (٦-٢٢) الاهمية النسبية لمعايير مقومات المراكز اللوجستية طبقا لكل نمط ١٦٩

٤- الفصل الرابع : المراكز اللوجستية فى اطار التجربة المحلية المصرية (مناطق داخل حيز التنفيذ ومناطق تحت قيد الدراسة)

جدول (٤-١) ترتيب مصر بمؤشر الاداء اللوجستى ١٧٦

جدول (٤-٢) المناطق اللوجستية المقترحة بالمخططات الإستراتيجية للمدن ١٨٣

جدول (٤-٣) المناطق اللوجستية وموقعها وعلاقتها بالقاعدة ١٨٤

الباب الثالث: مركز دمياط اللوجستى العالمى والنتائج العامة للبحث

٥- الفصل الخامس: مركز دمياط اللوجستى العالمى والمتطلبات المكانية لتوطينه

جدول (٥-١) عوامل التهيئة المكانية الناتجة عن مسطح المركز اللوجستى ١٩٤

جدول (٥-٢) التجمعات الواقعة بنطاقات توطين مركز الدعم والتجهيز للموانئ ١٩٥

جدول (٥-٣) التجمعات ذات الاتصالية المباشرة بالميناء عبر الطرق الاقليمية الرئيسية ١٩٦

جدول (٥-٤) التجمعات ذات الاتصالية المباشرة بالميناء عبر السكك الحديدية الرئيسية ١٩٧

جدول (٥-٥) الثقل السكانى للتجمعات داخل النطاق ١٩٨

جدول (٥-٦) حجم التدفقات واثرها على شبكة الحركة القومية والاقليمية ٢٠٠

جدول (٦-٧) المحافظات الواقعة داخل نطاق اقليم ميناء دمياط ٢٠٢

جدول (٥-٨) حجم انتاجية المحافظات داخل النطاق من الاعلاف ٢٠٢

جدول (٥-٩) الوظائف التى يقوم بها ميناء دمياط اللوجستى ٢٠٣

جدول (٥-١٠) الطرق الداعمة للميناء وسرعاتها التصميمية ٢٠٤

جدول (٥-١١) كمية البضائع المنقولة عبر ميناء دمياط النهري ٢٠٧

جدول (٥-١٢) مسطح الميناء الحالى والمسطح المحجوز للتنمية ٢٠٨

جدول (٥-١٣) الاثار التنموية المترتبة من توطين المركز اللوجستى ٢١٢