



شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



شبكة المعلومات الجامعية
@ ASUNET



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



شبكة المعلومات الجامعية

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأفلام قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيدا عن الغبار

في درجة حرارة من ١٥-٢٥ مئوية ورطوبة نسبية من ٢٠-٤٠%

To be Kept away from Dust in Dry Cool place of
15-25- c and relative humidity 20-40%

بعض الوثائق الأصلية تالفة

بالرسالة صفحات لم ترد بالاصل



جامعة القاهرة

كلية الحقوق

الدراسات العليا

التأمين من مسئولية الناقل الجوي الدولي للأشخاص

(دراسة قانونية مقارنة)

مع التطبيق على مؤسسة مصر للطيران

رسالة للحصول على درجة الدكتوراه في الحقوق

مقدمة من

حسن يوسف محمود

مدير إدارة بالشئون القانونية بشركة مصر للطيران

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

١- الأستاذ الدكتور / على سيد قاسم

أستاذ القانون التجاري والبحري - كلية الحقوق بجامعة القاهرة
رئيس قسم القانون الخاص - كلية القانون بجامعة الشارقة "مشرقا ورئيسا"

٢- الأستاذ الدكتور / حمد الله محمد حمد الله

أستاذ القانون التجاري والبحري - وكيل كلية الحقوق لشئون التعليم
والطلاب بجامعة أسيوط "عضوا"

٣- الأستاذ الدكتور / سامي عبد الباقي أبو صالح

أستاذ القانون التجاري والبحري المساعد - كلية الحقوق بجامعة القاهرة
"عضوا"

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**إلى روح أبي
أهدى هذا العمل
دعاءً ورحمة**

تقديم

الحمد لله والصلاة والسلام على سيدنا رسول الله وبعد ،،،

موضوع هذه الرسالة هو : التأمين من مسؤولية الناقل الجوى الدولى - دراسة قانونية مقارنة - مع التطبيق على مؤسسة مصر للطيران .

وقد تم تقسيم هذه الرسالة الى بابين يسبقهما فصل تمهيدى عرض فيه الباحث لنشأة التأمين من مسؤولية الناقل الجوى تاريخيا وتطوره وانتشاره فى كل من انجلترا والولايات المتحدة ومصر ، وتناول فى الباب الاول المبادئ او العناصر العامة للتأمين الجوى فى خمسة مباحث عرض فيها لعنصر المصلحة فى التأمين ومبدأ حسن النية وعنصرى القسط والتعويض ثم لمبدأ الحلول مع التركيز فى كل ذلك على ما يتميز به التأمين من مسؤولية الناقل الجوى فى نطاق هذه العناصر او المبادئ العامة من أحكام قد تميزه عن غيره من أنواع التأمين الأخرى ، كما عني الباحث بعرض أهم الأحكام القضائية الانجليزية والتي تبرز مذهب القضاء الانجليزى ورويته لهذه المبادئ وتطبيقها على عقد التأمين الجوى .

اما الباب الثانى من هذه الرسالة فقد خصصه الباحث لدراسة عقد تأمين المسؤولية المدنية للناقل الجوى الدولى فى فصلين استهل اولهما بدراسة التنظيم القانونى الدولى لمسؤولية الناقل الجوى الدولى وتطوره واثار هذا التنظيم على التأمين من المسؤولية ، ثم عرض لأهم مؤسسات التأمين الجوى بانجلترا والولايات المتحدة وأهم السمات التى يتميز بها سوق التأمين الانجلوامريكى والقواعد القانونية التى يخضع لها فى كل من انجلترا والولايات المتحدة .

وفى الفصل الثانى عرض الباحث للقواعد المتعلقة بإبرام عقد التأمين الجوى بانجلترا والولايات المتحدة وما تعلق من هذه القواعد بالمراحل التفاوضية التى تسبق إبرام العقد وما يتصل بها من عرض للمكدرات ونماذج الاقتراح المستخدمة وما يرتبط بذلك من دور بارز ينهض به سماسة وكلاء التأمين سيما فى السوق الانجلوامريكى .

وفى المبحث الأخير من هذا الفصل عرض الباحث لعقد اعادة التأمين الجوى وما يتميز به من قواعد واحكام ثم عرض لصور اعادة التأمين الجوى وأهم الفقرات والشروط التى تقرن عادة بوثيقة اعادة التأمين الجوى واثرها على التزامات الاطراف والاحكام القضائية الاجنبية الهامة فى هذا الاطار .

وختم الباحث موضوعه بعرض لأهم النتائج التى خلص اليها وما يوصى به متعلقا بإدارة التأمين بشركة مصر للطيران باعتبارها تمثل الجانب التطبيقى لهذه الدراسة . .

وقبل ان ينتقل الباحث لعرض ملحقات هذه الرسالة عرض لأهم المصطلحات الانجليزية المستخدمة فى مجال التأمين الجوى وترجمتها للعربية لتعظيم استفادة من قد يطلع على هذه الرسالة .

اما ملحقات هذه الرسالة فقد تكونت من قسمين عرض الباحث فى القسم الاول لبعض وثائق التأمين المستخدمة فى كل من انجلترا والولايات المتحدة ومصر وأهم هذه الوثائق هى الوثيقة الانجليزية العامة رقم (AVN 1C 21.12.98) للتأمين على جسم الطائرة والمسؤولية المدنية معا والبوليصية الانجليزية (AVN20) للتأمين على جسم الطائرة فقط داخل الولايات المتحدة والوثيقة (AVN 16) للتأمين على المسؤولية المدنية لطائرة داخل الولايات المتحدة واخيرا الوثيقة المصرية (١٧١٠) الصادرة عن شركة مصر للتأمين لصالح مصر للطيران للتأمين على جسم الطائرة والمسؤوليات وقطع الغيار ، وقد قرن الباحث هذه الوثائق بترجمة للغة العربية مع مراعاة ان هذه الوثائق جميعها صادرة باللغة الانجليزية وهو النص الذى يرجع اليه عند الخلاف بطبيعة الحال .

امام القسم الثانى من ملحقات هذه الرسالة فقد عرض فيه الباحث لنصوص اتفاقية مونتريال ١٩٩٩ بشأن توحيد بعض قواعد النقل الجوى الدولى والتى حلت محل اتفاقية وارسو

١٩٢٩ باعتبار انها قد حوت اول اشارة تشريعية دولية موضوع تأمين مسئولية الناقل الحوى
الدولى عن الاضرار الحاصلة لركاب الطائرة فى المادة ٥ منها وباعتبار انها اعصبت نافذة فى
مصر اعتباراً من ٢٥/٤/٢٠٠٥ .

ولما كانت هذه الرسالة هى الدراسة الاولى فى روضها فى الجامعات المصرية وهو
ما يعنى عدم وجود مراجع عربية متخصصة فى الموضوع فقد بذل الباحث قصارى جهده
للوقوف على المراجع الانجلوامريكية المتخصصة فى موضوع فضلاً عن الاحكام القضائية
الانجليزية التى كان لها اكبر الاثر فى إثراء المادة العلمية للرسالة ورفع قيمتها العلمية والعملية
للباحثين فى مجال التأمين الجوى ولتأمين عموماً .

هذا وقد اشرف على الرسالة الاستاذ الدكتور / على سيد قاسم استاذ القانون التجارى
والبحرى بكلية الحقوق جامعة القاهرة ورئيس قسم القانون الخاص بكلية القانون بجامعة الشارقة
ونوقشت الرسالة فى السادسة من مساء الاربعاء الموافق ٢٠٠٩/٨/٥ بمدرج ٣ بكلية الحقوق
بجامعة القاهرة ، وتكونت لجنة المناقشة والحكم على الرسالة من كل من الاستاذ الدكتور / على
سيد قاسم مشرفاً ورئيساً وعضوية كل من الاستاذ الدكتور / حمد الله محمد حمد الله استاذ القانون
التجارى والبحرى وكيل كلية الحقوق لشئون التعليم والدراسات بجامعة اسبوط والاستاذ الدكتور /
سامي عبد الباقي ابوصالح استاذ القانون التجارى والبحرى المساعد بكلية الحقوق بجامعة القاهرة
وانتهت اللجنة بعد مناقشة الرسالة الى منح الباحث درجاً الدكتوراة فى القانون بتقدير ممتاز
فالحمد لله من قبل من بعد ،،،

الباحث

» حسن يوسف محمود «

مدير ادارة القضايا بالشئون القانونية
بشركة مصر للطيران

شكر و تقدير

إن من الإنصاف أن أعترف بالفضل لنوى الفضل الذين ساعدوني في إنجاز هذه الدراسة عملاً بقوله صلى الله عليه وسلم " من أعطي عطاءً فوجد : فليجز به، فإن لم يجد فليئن به، فمن أثني به فقد شكره، ومن كتمه فقد كفره " وقوله عليه الصلاة والسلام " لا يشكر الله من لا يشكر الناس " (١).

وأول هؤلاء الذين غمروني بعطفهم وكرمهم أستاذي الأستاذ الدكتور على سيد قاسم - أستاذ القانون التجاري والبحري بكلية الحقوق بجامعة القاهرة - رئيس قسم القانون الخاص بكلية القانون بجامعة الشارقة، والذي أشكره على تشجيعه ومساعدته لي ثم صبره على طيلة سبع سنوات لم يخل فيها بأي تعليم أو توجيه، وأشهد أن ما تعلمته من سيادته يتجاوز حدود هذه الدراسة وأحسب أنه سيبقي معي طيلة حياتي فله مني عظيم الشكر والتقدير.

كما أقدم بخالص الشكر والتقدير للأستاذ الدكتور حمد الله محمد حمد الله - أستاذ القانون التجاري والبحري - وكيل كلية الحقوق بجامعة أسيوط على قبوله الاشتراك في مناقشة هذه الرسالة وعلى ما غمرني به من كرم وعطف وما أسداه إلى من تعليم وتوجيه فله مني عظيم الشكر والتقدير وجزاه الله خير الجزاء.

عظيم شكري وتقديري للأستاذ الدكتور سامي عبد الباقي أبو صالح - أستاذ القانون التجاري والبحري بكلية الحقوق بجامعة القاهرة على قبوله الاشتراك في مناقشة هذه الرسالة وعلى ما أولانيه من رعاية وتعليم، واثمن توجيهات سيادته للمهمة التي كان لها أكبر الأثر في تنقيح وتحسين هذه الدراسة فله مني خالص الشكر والتقدير.

وكما أوضحت في مقدمة هذه الرسالة من أن الحصول على المراجع القانونية والأحكام القضائية الأجنبية كان أحد العقبات الأساسية في تأخر إنجازها، فإن ممن ساهم في تجاوز هذه العقبة منذ عام ٢٠٠٢ الأستاذ الفاضل رؤوف عبد الله محجوب - عضو مجلس للنقابة العامة للمحامين ورئيس القطاع القانوني السابق لمصر للطيران فله مني خالص الشكر والتقدير، وأشكر كذلك الأستاذين الفاضلين فرغلي حسن وأيمن المحمودي مديري عموم الشؤون القانونية بمصر للطيران على ما بذلاه من جهد في ذات السياق فلهم ولكافة الأخوة الزملاء بالقطاع القانوني وإدارة حسابات التأمين بمصر للطيران وكذا إدارة تأمين الطيران بشركة مصر للتأمين خالص الشكر والتقدير.

وإذا كانت هذه الرسالة هي للدراسة الأولى في موضوعها في الجامعات المصرية فإنني لا أزعم أنني قد وفيت للموضوع حقه من البحث والدرس - فلا زال في النفس منه أشياء وإنما هي - وبالأقل - خطوة أولى على طريق دراسات أخرى أشجع زملائي الباحثين عليها. أخيراً أسأل الله سبحانه وتعالى أن يجعل عملنا كله في مرضاته كما أسأله سبحانه للمؤسسة الوطنية - مصر للطيران - دوام التقدم والازدهار.

(١) " سنن أبي داود - تحقيق العلامة محمد ناصر الدين الألباني - رقم ٤٨١١ ، ٤٨١٣ "

