



جامعة عين شمس
كلية التجارة
قسم الاقتصاد

تقييم مشاريع البنية التحتية وإمكانية تنميتها من خلال الشراكة بين القطاعين
العام والخاص في سورية- دراسة قياسية

Evaluating of Infrastructure Projects and the Possibility of Development through the Public-Private Partnership in Syria - An Econometric Study

بحث مقدم لنيل درجة دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

مقدم من الباحث:

شادي عدنان علي

إشراف:

أ.د/ أحمد فؤاد مندور

أستاذ الاقتصاد

كلية التجارة- جامعة عين شمس

أ.د/ محمد رضا العدل

أستاذ الاقتصاد

كلية التجارة- جامعة عين شمس

أ.د/ أديب محمد برهوم

كلية الاقتصاد- جامعة تشرين

2013 م

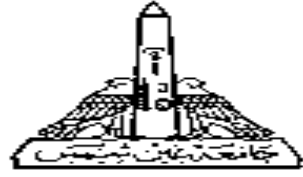
بسم الله الرحمن الرحيم

قال الله تعالى في كتابه العزيز:

(وَقُلْ اَعْمَلُوا فَسَيَرَى اللَّهُ عَمَلَكُمْ وَرَسُولُهُ وَالْمُؤْمِنُونَ وَسَتُرَدُّونَ إِلَىٰ عَالَمِ الْغَيْبِ وَالشَّهَادَةِ فَيُنَبِّئُكُم بِمَا كُنتُمْ تَعْمَلُونَ)

(سورة التوبة: الآية رقم 105)

صدق الله العظيم



جامعة عين شمس
كلية التجارة
قسم الاقتصاد

اسم الطالب: شادي عدنان علي

الدرجة العلمية: دكتوراه في الاقتصاد

القسم: اقتصاد

اسم الكلية:

الجامعة:

سنة التخرج: 2004 كلية الاقتصاد بجامعة تشرين- سورية

سنة المنح: 1434 هـ - 2013 م

جامعة عين شمس

كلية التجارة

قسم الاقتصاد

اسم الباحث: شادي عدنان علي

**عنوان الرسالة: تقييم مشاريع البنية التحتية وإمكانية تنميتها من خلال
الشراكة بين القطاعين العام والخاص في سورية- دراسة قياسية**

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

رئيساً ومشرفاً

الأستاذ الدكتور: محمد رضا العدل

أستاذ الاقتصاد – كلية التجارة- جامعة عين شمس

مشرفاً بالاشتراك

الأستاذ الدكتور: أحمد فؤاد مندور

أستاذ الاقتصاد- كلية التجارة- جامعة عين شمس

عضواً

الأستاذة الدكتورة: فادية محمد عبد السلام

أستاذ ومستشار الاقتصاد والمدير السابق لمعهد التخطيط القومي

عضواً

الأستاذة الدكتورة: عيبر فرحات علي

أستاذ الاقتصاد ورئيس قسم الاقتصاد بكلية التجارة- جامعة عين شمس

تاريخ الرسالة / / 2013

الدراسات العليا

أجيزت الرسالة بتاريخ

ختم الإجازة

/ /

/ /

موافقة مجلس الجامعة

موافقة مجلس الكلية

/ /

/ /

مستخلص الرسالة

رسالة دكتوراه:

اسم الباحث : شادي عدنان علي

عنوان الرسالة : "تقييم مشاريع البنية التحتية وإمكانية تنميتها من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص في سورية- دراسة قياسية".

تهدف هذه الرسالة إلى:

- 1 - التعرف على القنوات التي تؤثر من خلالها البنية التحتية على النمو الاقتصادي واستعراض المناهج المستخدمة في قياس هذه الآثار.
 - 2 - تناول ترتيبات الشراكة بين القطاعين العام والخاص في البنية التحتية، من حيث المفهوم والأشكال، مع استعراض أهم مزايا وعيوب هذا الأسلوب في تنمية البنية التحتية، وتحليل انتشارها الجغرافي والقطاعي لاستخلاص أهم محدداتها، واستعراض مناهج تقييم مشاريع البنية التحتية من خلالها.
 - 3- دراسة واقع البنية التحتية في سورية والدور الذي لعبته الشراكات في تنميتها، مع تحليل آفاق تنميتها تبعاً للخيارات المتاحة.
 - 4- قياس آثار البنية التحتية على النمو الاقتصادي في سورية على المستوى الكلي، وتقدير الآثار المتوقعة على تنمية بعض قطاعاتها الفرعية في محاولة لحصر أولويات استثماراتها.
- وقد تبين من خلال عرض الإطار النظري والتحليلي تعدد القنوات التي تؤثر من خلالها البنية التحتية على النمو الاقتصادي، سواء التقليدية منها أو تلك الجديدة، بشكل مباشر أو غير مباشر، وذلك إضافةً إلى آثارها الأخرى على جوانب العدالة في المجتمع والبيئة، فضلاً عن وجود آثار مرتدة من النمو الاقتصادي والجوانب الأخرى على استثمارات البنية التحتية، كما أوضحت الدراسة تزايد أهمية شراكات القطاعين كأسلوب لتنمية البنية التحتية، مع تعدد المزايا التي يعرضها هذا الأسلوب لاسيما ما يتعلق منها بالقيمة مقابل النقود، وذلك إلى جانب وجود بعض العيوب والمحاذير التي قد تقلل درجة الاستفادة منها وصولاً إلى فشل مشاريعها، بما يُكسب عملية تقييم مشاريع البنية التحتية في إطار ترتيباتها أهمية خاصة لضمان نجاحها، بحيث أظهر التحليل إمكانية القيام بذلك باستخدام عدة مناهج يأتي من بينها تحليل مقارن القطاع العام الذي يمثل أداة مساعدة للوكالة الحكومية في تقييم المشاريع والمفاضلة بين مسارات التعاقد عليها، وأوضحت الدراسة وجود فجوة كمية ونوعية في توفير خدمات البنية التحتية في سورية، مع ضعف الدور الذي لعبته شراكات القطاعين في تنمية قطاعاتها إلى جانب محدودية الدور المتوقع أن تلعبه هذه الترتيبات مقارنةً بالتوقعات الحكومية، بما قد يرتب على القطاع العام مسؤولية النهوض بهذا الدور مع وجود مؤشرات تعكس إمكانية اضطراره بذلك، لاسيما وأن الدراسة التطبيقية قد توصلت إلى وجود أثر موجب معنوي وكبير لرصيد البنية التحتية على النمو الاقتصادي على المستوى الكلي في سورية، بحيث بلغت مرونة الناتج بالنسبة للبنية التحتية ما مقداره (0.697)، بما يمكن معه تبرير التوجه لزيادة استثماراتها، وذلك تبعاً لأولويات القطاعات الأكثر احتياجاً والأكثر تأثيراً في النمو، وفي هذا السياق أوضحت نتائج الدراسة التطبيقية أن استثمارات قطاعي الكهرباء والهاتف الثابت تميل لتكون أكثر إنتاجية مقارنةً بالاستثمار في قطاع النقل عبر الطرق البرية.
- الكلمات المفتاحية:** البنية التحتية، الشراكة بين القطاعين العام والخاص، النمو الاقتصادي، الاقتصاد السوري.

شكر وتقدير

أبدأ بحمد الله سبحانه وتعالى أن وفقني في استكمال مسيرة هذه الدراسة، وأتقدم بخالص الشكر والامتنان لكل من مدّ يد العون والمساعدة، وفي هذا الخصوص أتوجه بخالص الشكر وعظيم الامتنان إلى كل من:

السيد الفاضل الأستاذ الدكتور/ **محمد رضا العدل**/ أستاذ الاقتصاد في كلية التجارة- جامعة عين شمس الذي تفضل مشكوراً بقبول الإشراف على رسالتي هذه، فلم يبخل عليّ بوقته وعلمه بل أفاض بواسع كرمه وإنسانيته وعظيم معرفته وعمق تفكيره، فلا أملك لهذا العالم الجليل إلا الدعاء إلى الله أن يمنحه الصحة والعافية وطول العمر، وأن يجزيه عني وعن جميع الباحثين خير الثواب.

السيد الفاضل الأستاذ الدكتور / **أحمد فؤاد مندور**/ أستاذ الاقتصاد في كلية التجارة- جامعة عين شمس الذي تفضل مشكوراً بقبول المشاركة في الإشراف على رسالتي هذه، فلسيادته كل الشكر وعظيم الامتنان وجزاه الله تعالى عني وعن جميع الباحثين خير جزاء ومتعه بالصحة والعافية.

السيد الفاضل الأستاذ الدكتور/ **أديب محمد برهوم**/ أستاذ الاقتصاد وإدارة الأعمال في كلية الاقتصاد الثانية- جامعة تشرين لتفضله مشكوراً بقبول المشاركة في الإشراف على هذه الرسالة، فلسيادته كل الشكر وعظيم الامتنان وجزاه الله تعالى عني خير جزاء ومتعه بالصحة والعافية.

السيدة الفاضلة الأستاذة الدكتورة / **فادية محمد عبد السلام**/ أستاذ ومستشار الاقتصاد والمدير السابق لمعهد التخطيط القومي لتفضلها مشكوراً بالموافقة على المشاركة في لجنة المناقشة والحكم على الرسالة، فلسيادتها كل الشكر والامتنان وجزاها الله تعالى عني خير جزاء ومتعها بالصحة والعافية.

السيدة الفاضلة الأستاذة الدكتورة / **عبير فرحات علي**/ أستاذ الاقتصاد ورئيس قسم الاقتصاد في كلية التجارة جامعة عين شمس لتفضلها مشكوراً بالموافقة على المشاركة في لجنة المناقشة والحكم على الرسالة، فلسيادتها كل الشكر والامتنان وجزاها الله تعالى عني خير جزاء ومتعها بالصحة والعافية.

ولا يفوتني أن أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى كل أفراد كلية التجارة بجامعة عين شمس من أعضاء هيئة التدريس، وإداريين، وعاملين، وزملاء لما رأيت منهم من حسن التعامل، وسعة الصدر، وكرم الضيافة.

وإلى من لهم الإهداء والوفاء أتقدم بخالص شكري وعظيم امتناني إلى أهلي وأصدقائي في الغربية والوطن، كما أعتنم هذه المناسبة لأتقدم بخالص الشكر والامتنان إلى أم الدنيا وأرض الكنانة مصر العزيزة، وإلى قلب العروبة النابض من بسيفه الدمشقي على نوايب الزمان صامد بلدي الحبيب سورية راجياً من الله سبحانه وتعالى أن يحمي هذين البلدين ويعيد لهما الأمن والاستقرار.

والحمد والشكر أولاً وأخيراً لله عز وجل

الباحث

الإهداء إلى

إلى من له الشكر وبه الفخر وله الوفاء
إلى مدرستي في الحب والجمال والعطاء

وطني

إلى معلمي ومثلي الأعلى وأستاذي الفاضل
إلى قدوتي في العلم والعمل والتعامل

أبي

إلى غاليتي ودفء قلبي
إلى أغلى ما في الوجود من تعطي بلا حدود

أمي

إلى سندي وصديقي الأمين
الحاضر من الأحباب في القرب والغياب

أخي أيهم

إلى من بهم الحياة أحلى
إلى من هم من عيناى أغلى

أختي تيلا وحلا

إلى الأخوة والأصدقاء الغاليين

الأستاذ علي أحمد

الأستاذ عمار وقاف

إلى ضحكات البيت

نايا، ليلى، جوانا

إلى رفاق الدرب الأعزاء أخوتي وأخواتي في الوطن والغربة
أصدقائي

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
9-1	الإطار العام للبحث
2	1- المقدمة.....
3	2- المشكلة.....
4	3- أهداف البحث.....
5	4- فروض البحث.....
5	5- أهمية البحث.....
6	6- حدود البحث.....
6	7- منهج البحث.....
9-7	8- النموذج المقترح وتقنيات التقدير المستخدمة.....
61-10	الفصل الأول: البنية التحتية والنمو الاقتصادي- إطار نظري تحليلي
11	المقدمة.....
27-12	المبحث الأول: مفهوم البنية التحتية ومستويات توفيرها
12	مفهوم البنية التحتية
16	مشكلة فشل السوق
24	المستويات الجغرافية في توفير البنية التحتية
44-28	المبحث الثاني: البنية التحتية والنمو الاقتصادي- قنوات التأثير
28	أهمية البنية التحتية
30	القنوات التقليدية لتأثير البنية التحتية على النمو الاقتصادي
36	القنوات الجديدة لتأثير البنية التحتية على النمو الاقتصادي
40	جوانب التأثير الأخرى للبنية التحتية وأثار التغذية المرتدة (الأثر المقابل)
61-45	المبحث الثالث: الإطار العام الخاص بالقياس الكمي لأثر البنية التحتية على النمو الاقتصادي
45	تطور الدراسات التطبيقية لعلاقة البنية التحتية بالنمو الاقتصادي
49	نمذجة أثر البنية التحتية على النمو الاقتصادي
53	المناهج المستخدمة في تقدير أثر البنية التحتية على النمو وتقنياتها
112-62	الفصل الثاني: الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تنمية البنية التحتية
63	المقدمة.....
80-64	المبحث الأول: خلفية نظرية عن الشراكات بين القطاعين العام والخاص
64	متطلبات تنمية البنية التحتية في البلدان النامية وأهمية مشاركة القطاع الخاص

تابع قائمة المحتويات

68	مفهوم الشراكة بين القطاعين العام والخاص وأهم أشكالها
72	مزايا الشراكات بين القطاعين العام والخاص ومبررات السياسة العامة
76	عيوب ومحاذير الشراكات بين القطاعين العام والخاص
95-81	المبحث الثاني: تحليل انتشار الشراكات جغرافياً وقطاعياً واستخلاص محدداتها
81	تطور حجم الشراكات واتجاهاتها بين مناطق العالم لنامي
84	تحليل الشراكات تبعاً لقطاعات البنية التحتية وحجم المشاركة الخاصة وأشكالها
87	محددات الشراكة بين القطاعين العام والخاص
112-96	المبحث الثالث: تقييم مشاريع البنية التحتية في إطار ترتيبات الشراكة بين القطاعين
96	قرار الاستثمار العام في بنية تحتية جديدة
99	تقييم مسار التعاقد على المشروع
101	حسابات مقارنة القطاع العام وتوزيع المخاطر
162-113	الفصل الثالث: البنية التحتية في سورية وأفاق تنميتها
114	المقدمة:.....
133-115	المبحث الأول: واقع البنية التحتية في سورية
115	تطور الإنفاق العام على البنية التحتية الاقتصادية في سورية
116	ترتيب سورية في مجمل مؤشرات البنية التحتية عربياً وعالمياً
118	قطاع الكهرباء في سورية
123	قطاع النقل البري
126	قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في سورية
147-134	المبحث الثاني: تقييم شراكات القطاعين العام والخاص في البنية التحتية الاقتصادية السورية
134	تطور شراكات القطاعين العام والخاص في البنية التحتية الاقتصادية السورية
136	شراكات القطاعين العام والخاص في قطاع الاتصالات
142	شراكات القطاعين العام والخاص في قطاع النقل البحري
162-148	المبحث الثالث: آفاق تنمية البنية التحتية في سورية في ظل البدائل المتاحة
148	واقع استثمارات القطاع الخاص في سورية
151	تحليل مناخ الاستثمار في سورية
158	بدائل تنمية البنية التحتية
202-163	الفصل الرابع: قياس أثر استثمارات البنية التحتية على النمو الاقتصادي في سورية
164	مقدمة:.....
184-165	المبحث الأول: قياس أثر رصيد البنية التحتية الإجمالي على النمو الاقتصادي في سورية

تابع قائمة المحتويات

165	توصيف النموذج وتقنيات التقدير المستخدمة
168	تعريف متغيرات النموذج ومصادر البيانات
171	التحقق من سكون السلاسل الزمنية باستخدام اختبارات جذر الوحدة
173	اختبار التكامل المشترك
177	اختبارات تشخيص نماذج تصحيح الخطأ ونتائج التقدير
202-185	المبحث الثاني: تقدير الآثار المتوقعة على تنمية استثمارات بعض قطاعات البنية التحتية الفرعية في سورية
185	توصيف النموذج وتقنيات التقدير المستخدمة
187	تعريف المتغيرات ومصادر البيانات
188	التحقق من سكون السلاسل الزمنية من خلال اختبارات جذر الوحدة
190	اختبار التكامل المشترك
193	اختبارات تشخيص نماذج تصحيح الخطأ ونتائج التقدير
203	النتائج والتوصيات
211	الآفاق المستقبلية للدراسة
227-213	قائمة المراجع:
214	المراجع العربية.....
217	المراجع الإنجليزية.....
228	الملاحق
237	ملخص البحث

قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
65	مؤشرات البنية التحتية في مجموعات البلدان المصنفة حسب فئة الدخل عام 2009.	1
70	مقارنة لأهم نماذج الشراكة بين القطاعين العام والخاص.	2
83	ترتيب مناطق العالم في استقبال الشراكات من حيث عدد المشاريع وحجم الاستثمار خلال الفترة (2010-1990).	3
85	ترتيب القطاعات الرئيسية في استقبال الشراكات من حيث عدد المشاريع وحجم الاستثمار خلال الفترة (2010-1990).	4
86	توزيع مشاريع الشراكة حسب قطاعات البنية التحتية تبعاً لطريقة دخول القطاع الخاص من حيث عدد المشاريع خلال الفترة (2010-1990).	5
94	تصنيف نطاق المنافسة في صناعات البنية التحتية وأنشطتها الفرعية تبعاً لجدوى المنافسة والرغبة به.	6
115	تطور الإنفاق العام والاستثمار العام والإنفاق على المرافق العامة في سورية خلال الفترة (2009-2005).	7
117	مؤشرات البنية التحتية الأساسية في سورية وبعض الدول العربية خلال الفترة (2007-2009).	8
118	ترتيب سورية عالمياً ضمن مؤشرات البنية التحتية خلال الفترة (2011-2009).	9
120	بعض مؤشرات الطاقة الكهربائية في سورية خلال الفترة (2010-2002).	10
122	مؤشرات مسح الشركات في سورية مقارنة بالمتوسط الإقليمي والعالمي لعام 2009.	11
124	تطور أطوال الطرق في سورية وبعض مؤشرات النقل والحركة المرورية المقابلة (2010-2005).	12
125	مؤشرات التوفير الكمي والنوعي للطرق في سورية ومجموعات المقارنة للعام 2008.	13
125	مؤشرات نقل الركاب والبضائع عبر السكك الحديدية في سورية خلال الفترة (2005-2010).	14
127	عدد المشتركين بخدمة الهاتف الثابت والكثافة الهاتفية خلال عامي (2010-2009).	15
128	الاشتراكات بالهاتف المحمول والكثافة الهاتفية خلال عامي (2010-2009).	16
128	مستخدمو الإنترنت ومعدل النفاذ في سورية ومجموعات المقارنة خلال عامي (2009-2010).	17
129	عدد الخدمات المضيفة للإنترنت في سورية وبعض الدول العربية في عام 2010.	18
130	متوسط أسعار السلال الفرعية لخدمات الاتصالات كقيم مطلقة محسوبة بالدولار الأمريكي عام 2010.	19
131	سلة أسعار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لسورية وبعض الدول العربية خلال عامي (2009-2010).	20
132	مؤشر الاستعداد الشبكي لسورية خلال سنوات الفترة (2010-2008).	21
136	استثمارات شراكات القطاعين في سورية خلال الفترة (2010-2001).	22

تابع قائمة الجداول

23	ترتيب سورية بين بلدان الإسكوا في مؤشر حدة المنافسة في قطاع الهاتف المحمول عام 2010.	139
24	مؤشرات جودة البنية التحتية للنقل البحري في سورية ومجموعات المقارنة لعام 2011.	143
25	حركة الحاويات الفعلية في مرفأ طرطوس والتزامات المستثمر المقابلة تبعاً لسنوات التشغيل.	145
26	حركة الحاويات الفعلية في مرفأ اللاذقية والتزامات المستثمر المقابلة تبعاً لسنوات التشغيل.	146
27	تكوين رأس المال الثابت الإجمالي وتوزيعه النسبي بين القطاعين العام والخاص خلال الفترة (2010-2005).	149
28	تطور نسبة مجمل تكوين رأس المال الثابت وتوزيعه النسبي بين القطاعين إلى الناتج المحلي الإجمالي خلال الفترة (2010-2005).	150
29	تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر الداخل إلى سورية خلال الفترة (2010-2005).	150
30	ترتيب سورية في مؤشر سهولة ممارسة أنشطة الأعمال خلال الفترة (2011-2009).	152
31	ترتيب سورية في مؤشر الحرية الاقتصادية 2012.	154
32	ترتيب سورية في تقارير التنافسية العالمية وأكثر العوامل إثارة للمشاكل بالنسبة لممارسة الأعمال فيها خلال الفترة (2011-2009).	156
33	بعض مؤشرات المالية العامة في سورية خلال الفترة (2010-2005) .	158
34	فجوة الادخار - الاستثمار خلال الفترة (2010-2005).	159
35	الإيرادات الضريبية والنفقات الاستثمارية المقدرة والفعلية ونسب التنفيذ خلال الفترة (2009-2005).	160
36	نتائج اختبار جذر الوحدة لسكون السلاسل الزمنية لمتغيرات النموذج العام (الصيغة رقم 3) باستخدام اختبار ديكي - فولر المعدل (Augmented Dickey-Fuller (ADF) unit (root test).	172
37	نتائج اختبار جذر الوحدة لسكون السلاسل الزمنية لمتغيرات النموذج العام (الصيغة رقم 3) باستخدام اختبار فيليب-بيرون (Phillip-Perron (PP) unit root test).	172
38	اختبار فترة الإبطاء الموحدة المثلثي لنموذج تصحيح الخطأ الأول (الصيغة رقم 10) باستخدام متجه الانحدار الذاتي (VAR).	175
39	توصيف نماذج تصحيح الخطأ (الصيغ من 10-13) تبعاً لفترات الإبطاء المثلثي باستخدام متجه الانحدار الذاتي (VAR).	175
40	نتائج اختبار التكامل المشترك للنماذج الأربعة (الصيغ من 10-13) باستخدام منهج اختبار الحدود.	176
41	نتائج الاختبارات التشخيصية لنموذج تصحيح الخطأ الأول ($\Delta \ln Y_t$ هو المتغير التابع).	178
42	نتائج تقدير نموذج تصحيح الخطأ الأول (متغير الناتج $\Delta \ln Y_t$ هو المتغير التابع).	179
43	نتائج الاختبارات التشخيصية لنموذج تصحيح الخطأ الثاني ($\Delta \ln KINF_t$ هو المتغير التابع).	181
44	نتائج تقدير نموذج تصحيح الخطأ الثاني ($\Delta \ln KINF_t$ هو المتغير التابع).	182

تابع قائمة الجداول

45	نتائج اختبار جذر الوحدة لسكون السلاسل الزمنية لمتغيرات النماذج (الصيغ من 18-20) باستخدام اختبار ديكي – فولر المعدل (ADF).	189
46	نتائج اختبار جذر الوحدة لسكون السلاسل الزمنية لمتغيرات النماذج (الصيغ من 18-20) باستخدام اختبار فيليب- بيرون (PP).	189
47	نتائج اختبار فترات الإبطاء المثلثي لنماذج تصحيح الخطأ (الصيغ من 21-1 حتى 21-3) باستخدام متجه الانحدار الذاتي (VAR).	191
48	نتائج اختبار التكامل المشترك للنماذج الثلاثة (الصيغ من 21-1 حتى 21-3) باستخدام منهج اختبار الحدود.	192
49	نتائج الاختبارات التشخيصية لنموذج تصحيح الخطأ الأول المتضمن متغير الكهرباء.	193
50	نتائج تقدير نموذج تصحيح الخطأ الأول المتضمن متغير الكهرباء.	194
51	نتائج الاختبارات التشخيصية لنموذج تصحيح الخطأ الثاني المتضمن متغير الطرق.	196
52	نتائج تقدير نموذج تصحيح الخطأ الثاني المتضمن متغير الطرق.	197
53	نتائج الاختبارات التشخيصية لنموذج تصحيح الخطأ الثالث المتضمن متغير الهاتف الثابت.	198
54	نتائج تقدير نموذج تصحيح الخطأ الأول المتضمن متغير الهاتف الثابت.	199

قائمة الأشكال

رقم الشكل	اسم الشكل	الصفحة
1	العلاقة بين كيفية تخصيص الإنفاق العام على بنود البنية التحتية والنمو الاقتصادي.	23
2	مقارن القطاع العام (PSC) والقيمة مقابل النقود (VFM).	108
3	الأشكال البيانية لإحصاءات (CUSUM) و (CUSUMSQ) لاستقرار معاملات النموذج الأول ($\Delta \ln Y_t$ هو المتغير التابع).	178
4	الأشكال البيانية لإحصاءات (CUSUM) و (CUSUMSQ) لاستقرار معاملات النموذج الثاني ($\Delta \ln KINF_t$ هو المتغير التابع).	182
5	الأشكال البيانية لإحصاءات (CUSUM) و (CUSUMSQ) لاستقرار معاملات النموذج الأول المتضمن متغير الكهرباء.	194
6	الأشكال البيانية لإحصاءات (CUSUM) و (CUSUMSQ) لاستقرار معاملات النموذج الثاني المتضمن متغير الطرق.	196
7	الأشكال البيانية لإحصاءات (CUSUM) و (CUSUMSQ) لاستقرار معاملات النموذج الثالث المتضمن متغير الهاتف الثابت.	198

قائمة الاختصارات

الاختصار	المصطلح باللغة الانجليزية	المصطلح باللغة العربية
SNP	Social Net Product	الناتج الصافي الاجتماعي
PNP	Private Net Product	والناتج الصافي الخاص
MPC	Marginal Private Cost	التكلفة الخاصة الحدية
MSC	Marginal Social Cost	التكلفة الاجتماعية الحدية
TFP	Total Factor Productivity	الإنتاجية الكلية لمجمل عوامل الإنتاج
IRI	International Roughness Index	مؤشر صعوبة الطرق
GMM	Generalized Method of Moments	طريقة اللحظات المعممة
OLS	Ordinary Least Squares	طريقة المربعات الصغرى العادية
VECM	Vector Error Correction Method	نموذج متجهات تصحيح الخطأ
ECT	Error Correction Term	حد تصحيح الخطأ
UECM	Unrestricted Error Correction Model	نموذج تصحيح الخطأ غير المقيد
ARDL	Auto Regressive Distributed Lags	نموذج الانحدار الذاتي ذي الفجوات الزمنية الموزعة
PPP, 3P, P3	Public Private Partnership	شراكة القطاعين العام والخاص
DBB	Design-Bid-Build	تصميم- مناقصة - بناء
VFM	Value For Money	القيمة مقابل النقود
BOT	Build- Operate- Transfer	البناء- التشغيل- تحويل الملكية
DBFO	Design- Build- Finance- Operate	التصميم- البناء- التمويل- التشغيل
PFI	Private Finance Initiative	مبادرات التمويل الخاص
BOO	Build- Own- Operate	بناء- تملك- تشغيل
BOOT	Build- Operate- Own- Transfer	البناء- التملك- التشغيل- وتحويل الملكية
PPI	Private Participation in Infrastructure	مشاركة القطاع الخاص في البنية التحتية
PSP	Private Sector Participation	مشاركة القطاع الخاص
PFP	Private Finance Projects	المشاريع الممولة من القطاع الخاص
LAC	Latin America & Caribbean	أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي
EAP	East Asia & Pacific	شرق آسيا والمحيط الهادئ
SSA	Sub-Saharan Africa	أفريقيا جنوب الصحراء
MENA	Middle East& North Africa	الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
IFC	International Finance Corporation	مؤسسة التمويل الدولية
MIGA	Multilateral Investment Guarantee Agency	الوكالة الدولية لضمان الاستثمار
IBRD	The International Bank for Reconstruction and Development	البنك الدولي للإنشاء والتعمير