



كلية البنات  
قسم الجغرافيا

# الموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن

## الأول الهجري إلى القرن العاشر الهجري (١٦٠-٧)

"دراسة في الجغرافيا التاريخية"

رسالة مقدمة لنيل درجة الدكتوراه في الآداب (جغرافيا)

مقدمة من الطالبة

إيمان عيد عبد الحميد عبد الحى

مدرس مساعد بقسم الجغرافيا

إشراف

د/ عبد الغني عبد العزيز زيادة

د/ هيا مهندس عبد الرحمن سليم

أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد

أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد

كلية الآداب جامعة القاهرة

كلية البنات للأداب والعلوم والتربيـة





**كلية البنات للعلوم والآداب والتربية**

**قسم الجغرافيا**

**رسالة دكتواره**

**أسم الطالب : إيمان عيد عبد الحميد عبد الحى**

**عنوان الرسالة: الموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن الأول  
الهجري إلى القرن العاشر الهجري (١٦-٧م)**

**الدرجة العلمية : الدكتوراه في الآداب (جغرافيا)**

**لجنة الإشراف**

**د/ هيام عبد الرحمن سليم**

**أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد - كلية البنات للآداب والعلوم والتربية.**

**د/ عبد الغني عبد العزيز زيادة**

**أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد - كلية الآداب جامعة القاهرة.**

**الدراسات العليا**

**أجيزت الرسالة بتاريخ**

**ختم الإجازة**

**٢٠١٥ / / ٢٠١٥**

**موافقة مجلس الجامعة**

**٢٠١٥ / / ٢٠١٥**

**موافقة مجلس الكلية**

**٢٠١٥ / / ٢٠١٥**





كلية البنات للعلوم والآداب وال التربية

قسم الجغرافيا

## صفحة العنوان

أسم الطالب : إيمان عيد عبد الحميد عبد الحى

عنوان الرسالة: الموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن

الأول الهجري إلى القرن العاشر الهجري (١٦٧-١٦)

الدرجة العلمية : الالكتوراه في الآداب (جغرافيا)

القسم التابع له : الجغرافيا

اسم الكلية : كلية البنات للآداب والعلوم والتربية.

الجامعة : جامعة عين شمس .

سنة التخرج :

سنة الملح:



## مستخلص

إيمان عيد عبد الحميد عبد الحي. الموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن الأول الهجري إلى القرن العاشر الهجري (ق ٧-ق ١٦م) دراسة في الجغرافيا التاريخية. دكتوراه / جامعة عين شمس. كلية البنات للآداب والعلوم والتربية، ٢٠١٧.

تهدف الدراسة إلى دراسة الموانئ البحر الأحمر في مصر خلال فترة مهمة من تاريخها، وذلك من خلال دراسة الجغرافيا الطبيعية للموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر عن طريق رصد المقومات الطبيعية التي ساعدت على وجود الموانئ بالإضافة إلى رصد المقومات البشرية التي تمثلت في القبائل العربية التي كانت تشرف على تلك الموانئ وحمايتها، ودراسة الموانئ كل ميناء على حدة من حيث خصائص الموقع والموضع وكتابات الجغرافيين والرحلة العرب عن تلك الموانئ وأيضا الدور التجاري التي قامت به تلك الموانئ لفترة الدراسة، كما بحثت الدراسة أيضا في عوامل تدهور بعض من الموانئ التي أندثرت ولم يعد لها وجود حتى الآن.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
نَحْنُ عَلَيْهِ بِحَمْدِهِ وَبِحَمْدِهِ نَعْلَمُ

وَقُلْ لِلَّهِ مُتَكَبِّرُونَ  
وَلَا يُنْزَلُ عَلَيْهِ مُكَبِّرٌ  
لَا يُنْزَلُ عَلَيْهِ مُكَبِّرٌ  
لَا يُنْزَلُ عَلَيْهِ مُكَبِّرٌ

يَعْلَمُ مَنْ فِي السَّمَاوَاتِ  
وَمَنْ فِي الْأَرْضِ  
وَمَنْ فِي الْمَاءِ

"الإسراء، الآية 80"



## شكر وتقدير

أسجد لله وحده فهو أول من يستحق الشكر، فهو خير حافظاً وهو أرحم الراحمين، فحمدًا وشكراً له وحده، علي معيته وتوفيقه وعونه. وسلاماً على النبي محمد صل الله عليه وسلم، خير خلق الله كلهم. وبعد، ،

إذا تدفقت أنهار الشكر حاملة معها مياه العرفان والتقدير، فستصب أولاً في بحور العلم لذا أتقدم بكل معاني الشكر إلى **الدكتورة / هيا عبد الرحمن سليم**، أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد بكلية البنات جامعة عين شمس، فهي حقاً خير أم قبل أن تكون علمًا من أعلام العلم، فقد منحتى الرعاية قبل العلم، وساعدتني وسهلت علي الطريق فكانت حقاً منارتي التي اهتديتُ بها إلى بر المعرفة.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى **الدكتور عبد الغنى عبد العزيز زيادة**، أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد بكلية الآداب جامعة القاهرة. فهو وضعني على الطريق ومنحني العلم والرعاية، وعلمني كيف تكون زكاة العلم، فكان ذو كرمٍ بعلمه وأخلاقه حتى أنهيت دراست.

والشكر موصول إلى **الأستاذ الدكتور سعيد أحمد عبده**، أستاذ الجغرافيا البشرية بكلية البنات جامعة عين شمس. الذي كان ولا زال نعم الأستاذ الأمين الفاضل الذي طالما شجعني على إكمال مسيرتي في ظل الظروف الصعبة التي مرت بها، كما أشكره علي تفضله بقبول مناقشة هذا العمل.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى **الدكتور سيد عبد الخالق السيد**، أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد بكلية الآداب جامعة حلوان. الذي حالفني الحظ للمرة الثانية بتشريفه لي لمناقشتي، فقد سبق أن ناقشني في الماجستير واستفدتُ كثیراً من ملاحظاته القيمة.

كما لا أنسى بالشكر أعضاء هيئة التدريس قسم الجغرافيا بكلية البنات، جامعة عين شمس، علي عونهم وتشجيعهم لي طوال رحلتي.

وبخالص الشكر وأرقى معانيه أتوجه إلى أسرتي الكريمة، أباً وأماً وأخوة، وأسرتي الصغيرة، زوجي وأولادي حيث تحملوا مني الكثير طوال إعداد هذه الرسالة من جهد ومشقة وتقدير في حقهم، فهم حقاً أغانوني ورعوني حق العون والرعاية.

وأخيراً وليس آخرًا، أشكر كل من أسهم في هذا العمل، وكل من وسعتهم ذاكرتي ولم تسعهم مذكرتي، والله من وراء القصد.

الطالبة



## أولاً : فهرس الموضوعات

رقم الصفحة	الموضوع
أ	مستخلص
ب	آلية القرائية
ج	شكر وتقدير
د، ه، و	فهرس الموضوعات
ز، ح	فهرس الأشكال
١	المقدمة.
١٤	التمهيد : الموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر : من عهد الفراعنة حتى الفترة قبيل الفتح العربي لمصر.
١٩	الفصل الأول: الجغرافيا الطبيعية للبحر الأحمر والعوامل التي ساعدت على إنشاء الموانئ على البحر الأحمر في مصر.
١٩	مقدمة.
١٩	أولاً -: جغرافية البحر الأحمر لدى الجغرافيين المسلمين في العصر الوسيط.
١٩	١. التسمية
٢١	٢. حدود البحر الأحمر عند الجغرافيين العرب في العصر الوسيط.
٢٢	٣. مسافات البحر الأحمر (الطول و العرض ) لدى الجغرافيين العرب.
٢٣	٤. الملاحة في البحر الأحمر عند الجغرافيين العرب في العصر الوسيط.
٢٦	ثانياً -: العوامل الجغرافية المؤثرة على الملاحة في البحر الأحمر والتي ساعدت على إنشاء الموانئ على البحر الأحمر في مصر.
٢٦	١. شكل الساحل.
٢٧	٢. السهل الساحلي.
٢٨	٣. مظاهر السطح.
٣٠	٤. الظروف المناخية.
٣٣	٥. الظروف البحرية.
٣٥	٦. الشعاب المرجانية.
٣٩	٧. الشرور الساحلية.
٤٢	٨. الجزر الساحلية.
٤٨	الخلاصة.
٥٠	الفصل الثاني: قبائل الصحراء الشرقية ودورها في حماية الموانئ والقوافل التجارية.

٥٠	مقدمة.
٥٢	<b>أولاً :- قبائل صحراء مصر الشرقية.</b>
٥٢	١ - قبائل البحيرة.
٦١	٢ - القبائل العربية.
٧٢	<b>ثانياً :- دور قبائل صحراء مصر الشرقية في حماية الموانئ.</b>
٧٥	الخلاصة.
٧٧	<b>الفصل الثالث : مينائي القلزم والسويس في العصر الوسيط</b>
٧٧	مقدمة.
٧٨	<b>أولاً :- ميناء القلزم.</b>
٧٩	أ- خصائص الموقع الجغرافي.
٨٥	ب- خصائص الموضع.
٨٦	ج- ما ورد عن ميناء القلزم في كتابات الجغرافيين والرحالة المسلمين.
٨٩	د- تدهور أحوال مدينة القلزم.
٩١	<b>ثانياً :- ميناء السويس.</b>
٩١	أ- خصائص الموقع والموضع.
٩٥	ب- مورفولوجية ميناء السويس.
٩٧	ج- مصادر المياه.
٩٧	د- ما ورد عن ميناء السويس في كتابات بعض الجغرافيين والرحالة المسلمين.
٩٩	الخلاصة.
١٠١	<b>الفصل الرابع: ميناء الطور في العصر الوسيط</b>
١٠١	مقدمة.
١٠٢	<b>أولاً - خصائص الموقع والموضع.</b>
١٠٧	ثانياً - العوامل التي مهدت لظهور أهمية ميناء الطور.
١١٤	ثالثاً - وظائف ميناء الطور.
١١٨	رابعاً - الطرق التجارية المتفرعة من ميناء الطور.
١٢٤	خامساً - عوامل تدهور ميناء الطور.
١٢٦	الخلاصة.
١٢٧	<b>الفصل الخامس: مينائي (القصير وعيذاب) في العصر الوسيط</b>
١٢٧	مقدمة.
١٢٨	<b>أولاً: ميناء القصير.</b>
١٢٨	١- خصائص الموقع والموضع.

١٣٢	٢- المظهر العمرانى للقصير. ٣- وظائف ميناء القصير.
١٣٣	
١٣٩	ثانيًا: ميناء عيذاب.
١٤١	١- خصائص الموقع والموضع. ٢- ميناء عيذاب عند الجغرافيين والرحالة المسلمين. ٣- طرق التجارة التي ربطت ميناء عيذاب بوادى النيل والمحطات الواقعة عليها. ٤- وظائف ميناء عيذاب. ٥- تدهور عيذاب كميناء تجاري واصحاحاته.
١٤٧	
١٥٢	
١٦٦	
١٧٢	
١٨٠	الخلاصة.
١٨١	الخاتمة.
١٨٤	قائمة المصادر والمراجع.