



كلية البنات  
قسم الجغرافيا

## الموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن

### الأول الهجري إلي القرن العاشر الهجري (٧-١٦م)

"دراسة في الجغرافيا التاريخية"

رسالة مقدمة لنيل درجة الدكتوراه في الآداب (جغرافيا)

مقدمة من الطالبة

إيمان عيد عبد الحميد عبد الحى

مدرس مساعد بقسم الجغرافيا

إشراف

د/ عبد الغنى عبد العزيز زيادة

أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد

كلية الآداب جامعة القاهرة

د/ هيام عبد الرحمن سليم

أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد

كلية البنات للآداب والعلوم والتربية

٢٠١٧م - ١٤٣٨هـ





**كلية البنات للعلوم والآداب والتربية**  
**قسم الجغرافيا**

**رسالة دكتوراه**

**أسم الطالب : إيمان عيد عبد الحميد عبد الحى**

**عنوان الرسالة: الموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن الأول الهجري إلي القرن العاشر الهجري (٧-١٦م)**

**الدرجة العلمية : الدكتوراه في الآداب (جغرافيا)**

**لجنة الإشراف**

**د/ هيام عبد الرحمن سليم**

**أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد - كلية البنات للآداب والعلوم والتربية.**

**د/ عبد الغني عبد العزيز زيادة**

**أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد - كلية الآداب جامعة القاهرة.**

**الدراسات العليا**

**أجيزت الرسالة بتاريخ**

**٢٠م / /**

**موافقة مجلس الجامعة**

**٢٠م / /**

**ختم الإجازة**

**٢٠م / /**

**موافقة مجلس الكلية**

**٢٠م / /**





**كلية البنات للعلوم والآداب والتربية**

**قسم الجغرافيا**

## **صفحة العنوان**

**أسم الطالب : إيمان عيد عبد الحميد عبد الحى**

**عنوان الرسالة: الموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن**

**الأول الهجري إلي القرن العاشر الهجري (٧-١٦م)**

**الدرجة العلمية : الدكتوراه في الآداب (جغرافيا)**

**القسم التابع له : الجغرافيا.**

**اسم الكلية : كلية البنات للآداب والعلوم والتربية.**

**الجامعة : جامعة عين شمس.**

**سنة التخرج :**

**سنة المنح:**



## مستخلص

إيمان عيد عبد الحميد عبد الحي. الموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر في العصر الوسيط من القرن الأول الهجري إلي القرن العاشر الهجري (ق ٧- ق ١٦م) دراسة في الجغرافيا التاريخية. دكتوراه / جامعة عين شمس. كلية البنات للآداب والعلوم والتربية، ٢٠١٧.

تهدف الدراسة إلي دراسة موانئ البحر الأحمر في مصر خلال فترة مهمة من تاريخها، وذلك من خلال دراسة الجغرافيا الطبيعية للموانئ المصرية علي ساحل البحر الأحمر عن طريق رصد المقومات الطبيعية التي ساعدت علي وجود الموانئ بالإضافة إلي رصد المقومات البشرية التي تمثلت في القبائل العربية التي كانت تشرف علي تلك الموانئ وحمايتها، ودراسة الموانئ كل ميناء علي حدة من حيث خصائص الموقع والموضع وكتابات الجغرافيين والرحالة العرب عن تلك الموانئ وأيضاً الدور التجاري التي قامت به تلك الموانئ لفترة الدراسة، كما بحثت الدراسة أيضاً في عوامل تدهور بعض من الموانئ التي أندثرت ولم يعد لها وجود حتي الآن.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَقُلْ رَبِّ أَعِنِّي عَلَىٰ مَا كُنْتُ مَعْتَدًا  
وَأَخْرِجْنِي مِمَّا كُنْتُ مَحْتَبًا  
لِي مِنْ لَدُنْكَ سُلْطَانًا نَصِيرًا

طَبَقَاتُ (الْبَيْتِ) الْعَظِيمِ

"الإسراء، الآية ٨٠"



## شكر وتقدير

أسجد لله وحده فهو أول من يستحق الشكر، فهو خير حافظاً وهو أرحم الراحمين، فحمداً وشكراً له وحده، علي معيته وتوفيقه وعونه. وصلاةً وسلاماً على النبي محمد صل الله عليه وسلم، خير خلق الله كلهم. وبعد، ، ،

إذا تدفقت أنهار الشكر حاملة معها مياه العرفان والتقدير، فستصب أولاً في بحور العلم لذا أتقدم بكل معاني الشكر إلي **الدكتورة / هيام عبد الرحمن سليم**، أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد بكلية البنات جامعة عين شمس، فهي حقاً خير أم قبل أن تكون عالماً من أعلام العلم، فقد منحتني الرعاية قبل العلم، وساعدتني وسهلت علي الطريق فكانت حقاً منارتي التي اهتديت بها إلي بر المعرفة.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلي **الدكتور/ عبد الغنى عبد العزيز زيادة**، أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد بكلية الآداب جامعة القاهرة. فهو وضعني علي الطريق ومنحني العلم والرعاية، وعلمني كيف تكون زكاة العلم، فكان ذو كرم بعلمه وأخلاقه حتي أنهيت دراست.

والشكر موصول إلي **الأستاذ الدكتور/ سعيد أحمد عبده**، أستاذ الجغرافيا البشرية بكلية البنات جامعة عين شمس. الذي كان ولا زال نعم الأستاذ الأمين الفاضل الذي طالما شجعني علي إكمال مسيرتي في ظل الظروف الصعبة التي مررت بها، كما أشكره علي تفضله بقبول مناقشة هذا العمل.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلي **الدكتور/ سيد عبد الخالق السيد**، أستاذ الجغرافيا التاريخية المساعد بكلية الآداب جامعة حلوان. الذي حالفني الحظ للمرة الثانية بتثريته لي لمناقشتي، فقد سبق أن ناقشني في الماجستير واستفدت كثيراً من ملاحظاته القيمة.

كما لا أنسي بالشكر أعضاء هيئة التدريس قسم الجغرافيا بكلية البنات، جامعة عين شمس، علي عونهم وتشجيعهم لي طوال رحلتي.

وبخالص الشكر وأرقى معانيه أتوجه إلي أسرتي الكريمة، **أباً وأماً وإخوة**، وأسرتي الصغيرة، **زوجي وأولادي** حيث تحملوا مني الكثير طوال إعداد هذه الرسالة من جهد ومشقة وتقدير في حقهم، فهم حقاً أعانوني ورعوني حق العون والرعاية.

وأخيراً وليس آخراً، أشكر كل من أسهم في هذا العمل، وكل من وسعتهم ذاكرتي ولم تسعهم مذكرتي، والله من وراء القصد.

الطالبة



## أولاً : فهرس الموضوعات

الموضوع	رقم الصفحة
مستخلص	أ
الآية القرآنية	ب
شكر وتقدير	ج
فهرس الموضوعات	د، هـ، و
فهرس الأشكال	ز، ح
المقدمة.	١
التمهيد : الموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر : من عهد الفراعنة حتي الفترة قبيل الفتح العربي لمصر.	١٤
الفصل الأول: الجغرافيا الطبيعية للبحر الأحمر والعوامل التي ساعدت على إنشاء الموانئ علي البحر الأحمر في مصر.	١٩
مقدمة.	١٩
أولاً - : جغرافية البحر الأحمر لدى الجغرافيين المسلمين في العصر الوسيط.	١٩
١. التسمية	١٩
٢. حدود البحر الأحمر عند الجغرافيين العرب في العصر الوسيط.	٢١
٣. مسافات البحر الأحمر (الطول و العرض ) لدى الجغرافيين العرب.	٢٢
٤. الملاحة في البحر الاحمر عند الجغرافيين العرب في العصر الوسيط.	٢٣
ثانياً - : العوامل الجغرافية المؤثرة على الملاحة في البحر الأحمر والتي ساعدت على إنشاء الموانئ على البحر الأحمر في مصر.	٢٦
١. شكل الساحل.	٢٦
٢. السهل الساحلى.	٢٧
٣. مظاهر السطح.	٢٨
٤. الظروف المناخية.	٣٠
٥. الظروف البحرية.	٣٣
٦. الشعاب المرجانية.	٣٥
٧. الشروم الساحلية.	٣٩
٨. الجزر الساحلية.	٤٢
الخلاصة.	٤٨
الفصل الثانى: قبائل الصحراء الشرقية ودورها فى حماية الموانئ والقوافل التجارية.	٥٠

٥٠	مقدمة.
٥٢	أولاً :- قبائل صحراء مصر الشرقية.
٥٢	١ - قبائل البجة.
٦١	٢ - القبائل العربية.
٧٢	ثانياً :- دور قبائل صحراء مصر الشرقية في حماية الموانئ.
٧٥	الخلاصة.
٧٧	<b>الفصل الثالث : مينائي القلزم والسويس في العصر الوسيط</b>
٧٧	مقدمة.
٧٨	أولاً :- ميناء القلزم.
٧٩	أ - خصائص الموقع الجغرافي.
٨٥	ب - خصائص الموضع.
٨٦	ج - ما ورد عن ميناء القلزم في كتابات الجغرافيين والرحالة المسلمين.
٨٩	د - تدهور أحوال مدينة القلزم.
٩١	ثانياً :- ميناء السويس.
٩١	أ - خصائص الموقع والموضع.
٩٥	ب - مورفولوجية ميناء السويس.
٩٧	ج - مصادر المياه.
٩٧	د - ماورد عن ميناء السويس في كتابات بعض الجغرافيين والرحالة المسلمين.
٩٩	الخلاصة.
١٠١	<b>الفصل الرابع: ميناء الطور في العصر الوسيط</b>
١٠١	مقدمة.
١٠٢	أولاً - خصائص الموقع والموضع.
١٠٧	ثانياً - العوامل التي مهدت لظهور أهمية ميناء الطور.
١١٤	ثالثاً - وظائف ميناء الطور.
١١٨	رابعاً - الطرق التجارية المتفرعة من ميناء الطور.
١٢٤	خامساً - عوامل تدهور ميناء الطور.
١٢٦	الخلاصة.
١٢٧	<b>الفصل الخامس: مينائي (القصير وعيذاب) في العصر الوسيط</b>
١٢٧	مقدمة.
١٢٨	أولاً: ميناء القصير.
١٢٨	١ - خصائص الموقع والموضع.

١٣٢	٢- المظهر العمرانى للقصور.
١٣٣	٣- وظائف ميناء القصور.
١٣٩	ثانيًا: ميناء عيذاب.
١٤١	١- خصائص الموقع والموضع.
١٤٧	٢- ميناء عيذاب عند الجغرافيين والرحالة المسلمين.
١٥٢	٣- طرق التجارة التى ربطت ميناء عيذاب بوادى النيل والمحطات الواقعة عليها.
١٦٦	٤- وظائف ميناء عيذاب.
١٧٢	٥- تدهور عيذاب كميناء تجارى وضمحلته.
١٨٠	الخلاصة.
١٨١	الخاتمة.
١٨٤	قائمة المصادر والمراجع.