



شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Ain Shams University Information Network
جامعة عين شمس

شبكة المعلومات الجامعية
@ ASUNET

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأفلام قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيدا عن الغبار

في درجة حرارة من ١٥-٢٥ مئوية ورطوبة نسبية من ٢٠-٤٠%

To be Kept away from Dust in Dry Cool place of
15-25- c and relative humidity 20-40%



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

بعض الوثائق الأصلية تالفة

بالرسالة صفحات لم ترد بالاصل

١
مدخل مقترح لإستخدام التحليل الكمي للتكلفة
بهدف تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
لدعم القدرة التنافسية
(دراسة نظرية تطبيقية)

اسم الباحث / على عباس على بلحه

المؤهل الدراسي الأخير / ماجستير فى المحاسبة عام ٢٠٠٠ م

الدرجة العلمية / دكتوراه الفلسفة فى المحاسبة

القسم التابع له / قسم المحاسبة والمراجعة

اسم الكلية - تجارة بورسعيد

جامعة قناة السويس

سنة المنح : ٢٠٠٦ م

٢٨٤٦
ص

مدخل مقترح لإستخدام التحليل الكمي للتكلفة
بهدف تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
لدعم القدرة التنافسية
(دراسة نظرية تطبيقية)

رسالة مقدمة للحصول على درجة دكتوراه الفلسفة فى المحاسبة

إعداد الباحث
على عباس على بلحه

إشراف



الدكتور
رزق سعيد القطان
مدرس المحاسبة
كلية التجارة - بورسعيد
جامعة قناة السويس

الأستاذ الدكتور
حسين مصطفى هلالى
أستاذ المحاسبة
كلية التجارة - بورسعيد
جامعة قناة السويس

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿ قالوا سبحنك لا علم لنا إلا ما علمتنا إنك أنت العليم الحكيم ﴾

اللَّهُ
صَدَقَ
الْعَظِيمُ

(سورة البقرة الآية ٢٢)

شكر وتقدير

جاء فى الأثر الشريف "من أسدى اليكم معروفاً فكافئوه ، فإن لم تقدروا فأشكروه ، فإن لم تقدروا فادعوا له بالخير".

وتأسياً بهذا الأدب الرفيع ، فإن أوجب الشكر وأعطره ، وأجزل الثناء وأكرمه ، أزجيها بين يدى الله رب العالمين ، بعد أن أتم على نعمته وهداى إلى هذا ، ولولاه ما أهتديت إليه ، فبحمده تستديم النعم ، وبشكره يزيد الفضل والمنن ، مصداقاً لقوله تعالى فى محكم آياته " لئن شكرتم لأزيدنكم " ، والصلاة والسلام على رسول الله ، الرحمة المهداه والنعمة المسداه ، والسراج المنير ، خاتم الأنبياء والمرسلين ، ﷺ ، وبعد... .

يتوجه الباحث بخالص شكره وتقديره إلى كل من عاونه فى إعداد هذا البحث ، ويخص بالشكر الأستاذ الدكتور/ **حسين مصطفى هلالى** على توجيهاته السديدة وإشرافه الأبوى ، الذى لم يدخر جهداً ولم يبخل بعون أو رأى ، فقد أعطى الكثير من وقته وجهده وأفاد الباحث فى العلم وإنسانيته فى التعامل ، مما كان له أكبر الأثر فى تنمية الأفكار وتصويب المفاهيم وترشيد البحث ، متعه الله بالصحة والعافية وجعله دائماً عوناً للباحثين .

كما يتوجه الباحث بأسمى آيات الشكر والعرفان إلى الأستاذ الدكتور/ **على السعيد سنون** لتفضل سيادته بقبول الإشتراك فى مناقشة هذا البحث ، وهو ما يعد تفضلاً من سيادته وما يعتبره الباحث شرفاً عظيماً .

كما يتوجه الباحث بجزيل شكره وتقديره إلى الأستاذ الدكتور/ **محمد نجيب زكى** لتفضل سيادته بقبول الإشتراك فى مناقشة هذا البحث وهو ما يعد تفضلاً من سيادته وما يعتبره الباحث شرفاً عظيماً .

ويرجىء الباحث كل شكره وتقديره إلى الدكتور / **رزق السعيد القطان** على كل ما قدمه للباحث من توجيه وإرشاد خلال فترة البحث .

وعلى الله قصد السبيل... .

الباحث

إهداء

إلى والدي ... يرحمة الله

إلى والدتي ... حفظها الله

محتويات الدراسة

رقم الصفحة	الموضوع
٠٠	عنوان الدراسة .
٠٠	آية قرآنية .
٠٠	لجنة الحكم والمناقشة .
٠٠	شكر وتقدير .
٠٠	إهداء .
أ- ب	محتويات الدراسة .
ج- د	الجدول والأشكال .
	الإطار العام للدراسة :
٢	مقدمة :
٣	أولا : مشكلة الدراسة .
٧	ثانيا : أهمية الدراسة .
٧	ثالثا : أهداف الدراسة .
٨	رابعا : فروض الدراسة .
٨	خامسا : حدود الدراسة .
٩	سادسا : خطة الدراسة .
	الفصل الأول : طبيعة نشاط تداول الحاويات ودور النقل متعدد الوسائط والتبادل الإلكتروني
١٠	للبائانات فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية .
	المبحث الأول : المفاهيم الأساسية المستخدمة فى نشاط تداول الحاويات وتخطيط عمليات التداول
١١	فى الموانئ البحرية المصرية .
	المبحث الثانى : المشاكل والتحديات التى تواجه نشاط تداول الحاويات وعوامل القدرة التنافسية
٢٩	فى الموانئ البحرية المصرية .
	المبحث الثالث : طبيعة تكاليف نشاط تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية ودور النقل
٣٧	متعدد الوسائط والتبادل الإلكتروني للبائانات فى تخفيضها
٤٩	خلاصة الفصل الأول

تابع محتويات الدراسة

البيان

رقم الصفحة	
٥٠	الفصل الثانى : إستخدام أساليب التحليل الكمى للتكلفة فى تخفيض تكلفة تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
٥١	المبحث الأول : إستخدام الأسلوب التحليلى فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
٧٧	المبحث الثانى : إستخدام أسلوب البرمجة الخطية فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
٨٤	المبحث الثالث : إستخدام صفوف الإنتظار فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
٩٤	خلاصة الفصل الثانى
٩٥	الفصل الثالث : الدراسة التطبيقية للمدخل المقترح فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
٩٦	المبحث الأول: دراسة تطبيقية للإسلوب التحليلى فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
١٢٣	المبحث الثانى: دراسة تطبيقية لأسلوب البرمجة الخطية فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
١٢٩	المبحث الثالث: دراسة تطبيقية لصفوف الإنتظار فى تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية
١٤١	خلاصة الفصل الثالث
١٤٥	خاتمة:
١٤٦	أولا : خلاصة الدراسة .
١٤٨	ثانياً : نتائج الدراسة .
	ثالثاً : التوصيات .
١٥٠	مراجع الدراسة:
١٥٣	أولا : المراجع العربية .
١٩١/١٥٥	ثانيا : المراجع الأجنبية .
	ملاحق الدراسة:

- ج -
فهرس الجداول

رقم الصفحة	أسم الجدول	رقم الجدول
٥	بيان مقارنة تكاليف خدمات النقل البحرى بين الموانئ البحرية المصرية وبعض موانئ شرق البحر المتوسط	١
٦٣	توزيع حركات ونش الرصيف العملاق سنويا	٢
٦٤	حصر حركات دول الحاوية بالساحة	٣
٨٠	محتويات نموذج البرمجة الخطية	٤
٨٧	المصطلحات والرموز المستخدمة فى نظرية صفوف الإنتظار	٥
٩٧	المساحة اللازمة لتخزين الحاوية طبقاً لنظام معدات التداول وحسب أدوار التخزين	٦
٩٨	المساحة اللازمة لساحات تخزين الحاويات طبقاً لنظام معدات التداول والطاقة السنوية للمحطة	٧
٩٩	تكلفة تخزين الحاوية طبقاً لنظام التداول (C ^s)	٨
١٠٠	معدلات الأداء المختلفة لمعدات التداول	٩
١٠٧	معاملات تغطية رأس المال المستثمر	١٠
١٠٩	توزيعات معدلات الأداء لمعدات التداول	١١
١١٠	معاملات معدلات الأداء لمعدات التداول	١٢
١١١	بيانات تكاليفية لمعدات التداول	١٣
١١٢	معامل تخزين الحاويات بالمحطة وفقاً لنظام معدات التداول	١٤
١١٦	أعداد المعدات اللازمة للتداول لكل محطة وحسب طاقتها من الحاويات	١٥
١١٧	التكلفة السنوية لتشغيل معدة التداول	١٦
١١٧	التكلفة الكلية لتداول الحاوية المملوءة طبقاً لنظام أوناش التحميل (٣٦-٤٠) طن	١٧
١١٨	التكلفة الكلية لتداول الحاوية المملوءة طبقاً لنظام أوناش الساحة القنطرية على عجل كاوتش	١٨
١١٩	التكلفة الكلية لتداول الحاوية المملوءة طبقاً لنظام أوناش التحميل السرجية	١٩
١٢٠	التكلفة الكلية لتداول الحاوية الفارغة طبقاً لنظام أوناش التحميل الخفيف (١٢) طن	٢٠
١٢١	المقارنة بين التكاليف الكلية للحاوية قبل وبعد تطبيق الأسلوب التحليلي للتكلفة فى الموانئ المصرية	٢١
١٢٢	التكاليف السنوية لنظم ومعدات التداول وحسب الطاقة السنوية لمحطات التداول	٢٢
١٢٧	بيانات عن نظم المعدات المختلفة	٢٣
١٢٨	أعداد وتكلفة إستخدام نظم معدات التداول منفردة أو مختلطة	٢٤
١٣٠	التوزيع التكرارى لأعداد سفن الحاويات المترددة على الميناء خلال عامى ٢٠٠٤/٢٠٠٥	٢٥
١٣٢	نتائج إختبار (كا) لتوزيع سفن الحاويات	٢٦
١٣٣	التوزيع التكرارى لزمن خدمة سفن الحاويات	٢٧
١٣٤	التوزيع الأسى لمعدل زمن خدمة سفن الحاويات	٢٨
١٣٨	العدد الأمثل لأرصفة تداول الحاويات	٢٩

فهرس الأشكال

رقم الصفحة	أسم الشكل	رقم الشكل
٣٠	العلاقة بين تكلفة الإستثمارات فى محطة التداول وبين المخرجات من الحاويات المتداولة	١
٣١	العلاقة بين التكاليف الكلية ومعدل تداول الحاويات	٢
١٤٠	العلاقة بين تكلفة الإنتظار والزمن الأمثل لتداول الحاويات	٣
١٤٣	الوضع الحالى لتكاليف تداول الحاويات	٤
١٤٤	أثر تطبيق النماذج الكمية على تخفيض تكاليف تداول الحاويات فى الموانئ البحرية المصرية	٥

الإطار العام للدراسة

مقدمة:

تعتبر الموانئ البحرية المصرية من أهم الدعامات الرئيسية للاقتصاد القومي المصري ويعتبر نشاط تداول الحاويات من أهم الأنشطة التي تتم بمعرفة المحطات العاملة في هذا النشاط داخل هذه الموانئ .

وتعتبر تكاليف خدمات تداول الحاويات من الأمور التي تؤثر على قرارات مستخدمي الموانئ البحرية المصرية ، كما أنها تمثل أهم مصدر لجذب سفن الحاويات لهذه الموانئ مما يؤدي إلى زيادة إيراداتها .

ولذا يجب أن يتسم نظام تكاليف تداول الحاويات بالمرونة التي تمكن من تحقيق أهداف القائمين على إدارة تلك الموانئ آخذين في الاعتبار أهداف ومطالب مستخدمي هذه الخدمات بحيث تعمل على جذب سفن الحاويات سواء برسم البلد أو الترانزيت للتعامل مع هذه الموانئ .

ويمثل زمن تداول الحاويات في تلك الموانئ الركيزة الأساسية التي يتوقف عليها تكس الحاويات في ساحات التخزين وصعوبة التعامل معها ، مما يتطلب ضرورة تنظيم العلاقة بين معدلات وصول سفن الحاويات وبين معدلات أداء هذه الخدمة بهدف الوصول إلى أقل زمن تداول للحاويات ، ومن ثم الوصول إلى أعلى معدل أداء إقتصادي .

وتلقي هذه الدراسة الضوء على أهمية تخفيض تكاليف التداول في الموانئ البحرية المصرية وذلك باستخدام نماذج التحليل الكمي للتكلفة وكيفية تقليل زمن تداول الحاويات في هذه الموانئ بما يحقق تخفيض التكاليف ومن ثم تحقيق القدرة التنافسية في ظل المتغيرات العالمية المعاصرة .