



شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





شبكة المعلومات الجامعية



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم

جامعة عين شمس

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأفلام قد اعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأفلام بعيداً عن الغبار

في درجة حرارة من 15 – 20 مئوية ورطوبة نسبية من 20-40 %

To be kept away from dust in dry cool place of
15 – 25c and relative humidity 20-40 %



شبكة المعلومات الجامعية



بعض الوثائق الأصلية تالفة



شبكة المعلومات الجامعية



بالرسالة صفحات

لم ترد بالأصل

B10174

الدكتور
عماد محمد نوفل

جامعة دمشق
كلية الطب البشري
قسم التشريح المرضي
شعبة الطب الشرعي

أهم أسباب الوفيات في حوادث السير

The Most Important Causes Of Deaths in Car Accidents

بحث علمي لنيل شهادة الدراسات العليا (الماجستير) في الطب الشرعي

وإشرافه

م.د. محمد فوزي النجار

برئاسة

الأستاذ الدكتور شريف السالم

أسباب الحوادث
وآثارها



THE MOST IMPORTANT CAUSES OF DEATHS IN CAR ACCIDENTS

إلى الأجداد

إلى أبي الحنونة.. إلى أبي الحبيب.... إلى من أنا مرادى في هذه الحياة.....
إلى من ضحيا لأجلي الكثير.....

أولهما الله في بالخير والسعاوة

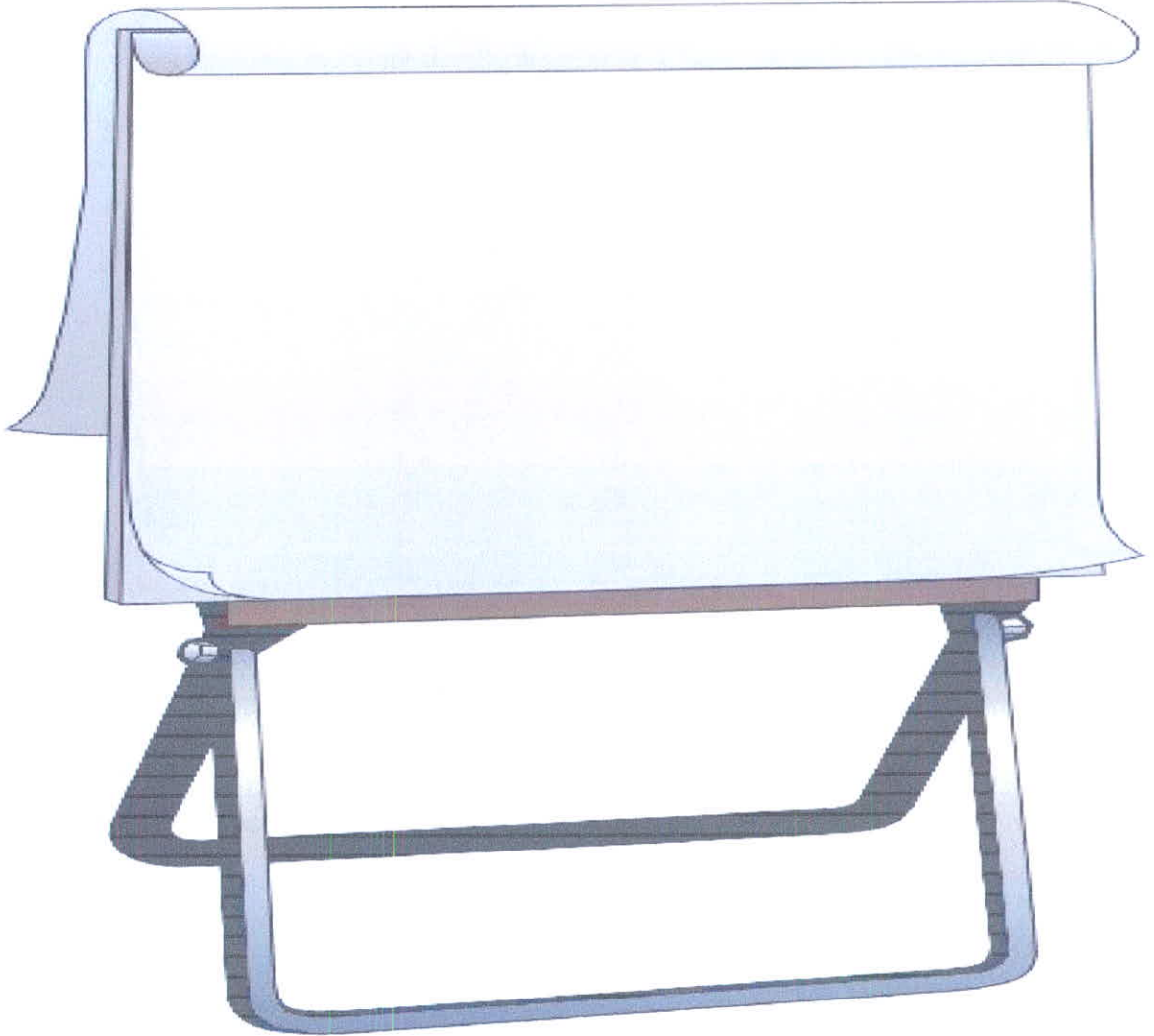
إلى إخوتي الأحباء.

إلى من مديد العون لي دائما..... إلى أخي

إلى حاضري ومستقبلي.... إلى شريكة حياتي

إلى من كان وما زال قدوتي في الحياة، إلى روح الدكتور الغالي . أسكنه الله فسيح جناته.

إلى من أحب



كلمة شكر

بعد انتهاء سنوات الدراسة والعمل لابد من شكر من كان لنا فبراساً وعوناً كبيراً،
رئيس شعبة الطب الشرعي م.د. محمد فوزي النجار، الذي تقضل بالإشراف على هذه
الرسالة.

والشكر الكبير للمدرس الدكتور حسين شعبان، والمدرس الدكتور حسين نوفل
الذين تقضلا بالمناقشة والحكم على هذه الرسالة.

الصفحة	الموضوع	الفصل
٢	١-١: تعريف إصابات حوادث السير وأهمية البحث	المقدمة
٤	١-٢: هدف البحث	
٥	١-٣: دراسة نظرية	
٥٣	٢-١: اختيار العينة	الدراسة العملية
٥٤	٢-٢: جداول الكشف عن العينة	
٦٤	٣-١: النسب المئوية لجداول الكشف على العينة مع الأشكال البيانية	الملاخص والمناقشة
٧١	٣-٢: استعراض الجداول مع المقارنة	
٧٣	٣-٣: مقارنة دراسة النسب لتوزيع إصابات الجسم المسببة للوفاة في سوريا والبلدان الأجنبية	
٧٤		النتيجة
٧٧	٥-١: التوصل لإقلال خطر حوادث السير	المقترحات
٧٧	٥-٢: مساهمة الطبيب الشرعي في الكشف على حادث السير	
٧٨	٥-٣: كتابة التقرير الطبي الشرعي في حوادث السير	
٨٣		المراجع

الحقبة

١- ١: تعريف إصابات حوادث السير وأهمية البحث

التعريف : DEFINITION

يقصد بإصابات السير تلك الإصابات التي تسببها أقسام الآلية الخارجية أو الداخلية المتحركة وكذلك السقوط منها في وقت الحركة وحوادث السيارات هي إحدى أنواع حوادث النقل البري والتي سنطرق في بحثنا هذا الى دراسة أسباب الوفيات الناجمة عنها.

أهمية البحث:

تحتل الإصابات الناجمة عن حوادث السير المركز الأول تقريباً في أسباب الوفيات في العالم، حيث يلاقي ٣٠٠ ألف شخص حتفهم كل عام على الطرق العامة. وتزداد هذه الإصابات مع تطور وسائل النقل رغم كل آليات الأمان المرافقة بها. فكان لا بد من دراسة تفصيلية لميكانيكية هذه الإصابات والمناطق المسؤولة عن الوفيات، والأذيات المرافقة تبعاً لوضع الضحية بالنسبة للآلية، وتبعاً لنوع الآلية. ولبيان أهمية هذا البحث، نبدأ بذكر لحة عن إحصائيات حوادث السير والوفيات الناجمة عنها في سوريا وبعض البلدان العربية والأجنبية.

لمحة عن إحصائيات حوادث السير والوفيات الناجمة عنها في سوريا

وبعض البلدان العربية والأجنبية

كانت النسبة الكبرى من هذه الإصابات تحصل لدى المارة وتشكل ضعفي ما يحصل لدى راكبي العربات أما الآن فقد انعكست الصورة وأصبحت النسبة الكبرى تحصل لدى راكبي الآليات نتيجة زيادة عدد الإصطدامات ما بين الآليات "بعضها ببعض" أو بسبب تدهور هذه الآليات. ففي فرنسا وحدها كان هناك ٢٤٨٤٦١ حادث سير عام ١٩٨٠ قتل منهم ١٢٥٤٣ وأما في الولايات المتحدة الأمريكية فهناك ٣٠٠٠٠ شخص من المتعرضين لحوادث السير يتوفون كل عام تقريباً وذلك برض على الجمجمة. أما في الأردن كان هناك أكثر من ٢٠٠٠٠٠ حادث سير خلال العشر سنوات الأخيرة وحوادث السير في الأردن تزيد عن الدول الأخرى بـ ١٦ مرة ففي عام ١٩٩٥ كان هناك ٨٣ حالة وفاة وعام ١٩٩٦ / ١٠٨ حالة وفاة / وعام ١٩٩٧ كان هناك ٥٧٧ حالة وفاة من جراء حوادث السير وفي عام ١٩٩٨ كان هناك ٤٣٦٤٣ حادث سير

أدت إلى وفاة ٦١٢ شخص وكان من أهم أسباب هذه الحوادث هو السرعة الزائدة والتجاوز الخاطئ، ففي الأردن كان من نتائجها ٦٣٨ شخص بين قتيل وجريح ولسوء حالة الطقس وعدم وضوح الرؤية دور هام في حوادث السير. وفي كندا وأستراليا واليابان هناك حوالي ١٠٠٠٠٠ شخص يتوفون في العام من جراء حوادث السير ويشكل السائقون المتوفون ثلث (٣/١) من المجموع العام وقد تبين من خلال الإحصاءات العالمية للوفيات في حوادث السير أن القسم الأكبر من المشاة المتوفون هم من الأطفال حتى عشر سنوات والكبار في السن بعمر أكبر من ٦٤ سنة وذلك لأن الأطفال لا يعرفون جميع أخطار المرور وقوانينها بينما الكبار فيعود سبب وقوعهم في حوادث السير هو بطئ حركتهم ومعظمهم يعاني من ضعف البصر والسمع ففي إيطاليا عدد الوفيات من جراء حوادث السير وسطياً في العام يبلغ ١٧٨٧ شخص منهم:

✓ ٢٤٩ شخص ضمن الأعمار من ٠ - ١٤ سنة .

✓ ٦٦٩ شخص ضمن الأعمار من ١٥ - ٦٤ سنة .

✓ ٨٦٩ شخص ضمن الأعمار أكبر من ٦٤ سنة .

أيضاً ومن الإحصاءات العالمية في جمهوريات الاتحاد السوفييتي فقد لوحظ أن الإصابات بحوادث السير تنشط ليلاً وذلك لأسباب منها:

✓ انتهاء وقت الدوام الرسمي وظهور التعب لدى السائقين والمشاة.

✓ سوء الرؤية ليلاً.

✓ الأغلبية العظمى من الأشخاص يتناولون الكحول ليلاً فيكون سبباً في حوادث السير.

لكن الإصابات الشديدة والتي تنجم عنها وفيات تكون أكثر في النهار منها في الليل وفي ما يلي جدول يبين توزع الوفيات الناجمة عن حوادث السير بين الليل والنهار وذلك بقيم وسطية في العام وبالنسبة المئوية: (إحصائيات من الاتحاد السوفييتي السابق) - المرجع رقم ١ موسكو ١٩٨٨

الوفيات		مكان الحادث
ليل	نهار	
٢٠,٤%	٧١,٥%	في المدينة
٣,٨%	٤,٣%	خارج المدينة
٢٤,٢%	٧٥,٨%	المجموع الكلي

ونلاحظ من الجدول السابق زيادة نسبة الحوادث في المدينة نظراً لكثافة السكان فيها وكثافة الآليات.

أما في سوريا كان عدد الوفيات في حوادث السير لعام ١٩٩٥ هو ١٥٢٤ شخص وفي عام ١٩٩٦ كان عدد الوفيات ١٣٨٦ شخص فيما بلغ عدد الوفيات في حوادث السير في سوريا لعام ١٩٩٧ مقدار ١٢٥٥ شخص. وبلغ عدد حوادث السير في دمشق للعام ١٩٩٨ (٥٣٥٦) حادث وكان عدد الوفيات ٩٤ شخص منهم ٦٢ راشداً و٢٢ حدث أقل من ١٥ سنة و ١٠ حدث أكبر من ١٥ سنة.

١ - ٢ : هدف البحث

إن هدف البحث:

١ إلقاء الضوء على آلية حدوث إصابات السير وطريقة الإجابة على الأسئلة المتعلقة بهذه الحوادث من خلال العلامات الموجودة على الضحية، مثل تحديد نوع الآلية (ثقيلة أو خفيفة)، وتحديد مكان المصاب داخل أو خارج العربة، وتحديد سرعة الناقلة بناءً على العلامات الموجودة على جسد الضحية.

٢ إجراء دراسة مقارنة لأسباب الوفيات بحوادث السير، ومعرفة أهم هذه الأسباب في سوريا.

إن معرفة آلية حدوث الإصابة مهمة جداً بالنسبة للطبيب الشرعي وللطبيب المسعف بنفس الوقت فحوادث السير ذات إنذار سريع وسيئ إذا لم يتم تحديد وتشخيص الإصابة وبهذه المعرفة يتمكن الطبيب المسعف من تحديد مكان الإصابة وشدتها وإنذارها كما يتمكن الطبيب الشرعي من تحديد كيفية حدوث الإصابة والإجابة على الأسئلة الموجهة إليه من أعضاء التحقيق ومن هذه الأسئلة التي يمكن الإجابة عليها :

- ١ هل الحادث هو حادث سير ؟ وما نوع الآلية ثقيلة أم خفيفة ؟
- ٢ ما هي آلية حدوثه؟ وما هو اتجاه حركة الناقلة؟
- ٣ هل الإصابة ناجمة عن صدم أو دهس؟ مع تجاوز عجلات الآلية للجسد؟
- ٤ ما هي وضعية الجثة لحظة الصدم (إذا كان الحادث صدم) ؟
- ٥ هل يمكن الحكم من خلال الإصابات أن صاحب الجثة هو السائق ؟
- ٦ هل صاحب الجثة كان داخل الناقلة أو خارجها لحظة حدوث الحادث (من خلال مجموعة الإصابات الموجودة) ؟
- ٧ ما هي السرعة التقريبية للعربة لحظة حدوث الحادث ؟
- ٨ هل تناول المصاب أو المتهم كمية من الكحول وما هي النسبة الدموية ؟
- ٩ كيف كانت الإصابات موزعة وما هي الإصابات الأولى؟

سنركز في هذا البحث على النقطتين التاليتين:

- ١ آلية حدوث الإصابة الجسدية وتوزعها حسب موقع الضحية من الآلية، وحسب نوع الآلية (ثقيلة أو خفيفة).
- ٢ المناطق المصابة المسؤولة عن الوفاة.

١ - ٣ : الدراسة النظرية:

١ - ٣ - ١ : تصنيف حوادث السيارات

تقسم حوادث السيارات إلى:

- أ) : الحوادث الناجمة عن اصطدام الآلية المتحركة بالمشاة.
- ب) : الحوادث الناجمة عن الدهس - تجاوز عجلات الناقلة لجسم الإنسان.
- ج) : حوادث السقوط من الآليات المتحركة.
- د) : الحوادث والإصابات الحاصلة داخل كابن الناقلة .
- هـ) : الحوادث والإصابات الناجمة عن انضغاط الجسم ما بين ناقلة متحركة وجسم ثابت.
- و) : الحوادث المركبة.

١ - ٣ - ٢ : لمحة عن أسباب حوادث السير

من أهم أسباب حوادث السير ما يلي :

أ - السرعة سبب رئيسي للحوادث: حيث أن السرعة تؤدي إلى مشقة في القيادة سواء الناجمة عن ضعف الإستجابة لدى مشاهدة الخطر أو الناجمة عن خصائص السيارة والصروف البيئية المحيطة بالسائق أو الناجمة عن الضغوط التي تشغل فكر السائق وخاصة ضغط الزمن الذي ينجم عنه اختيار السرعة الزائدة وبالتالي ارتفاع مستوى الخطر وتعتبر السرعة مصدراً للطاقة هذه الطاقة التي تتلاشى عند الاصطدام بجسم ثابت أو متحرك لا بد أن تهشم الآلية وتقذف بالسائق من الزجاج الأمامي وكلما كانت السرعة أكبر كلما كانت الصدمة أقوى وتصبح التشوهات الجسدية أكثر خطورة وعليه فإن السرعة تقتل السائق أو تسبب التشوهات الخطيرة والعجز الدائم للسائق والركاب وتبين الإحصائيات أن نسبة الناجين من الحوادث ٥٣% إذا تجاوزت السرعة ١١٠ كم/سا وتكبر هذه النسبة إلى ٨٨% إذا كانت السرعة بين ٥٠-٦٠ كم/سا حين الاصطدام