



جامعة عين شمس  
كلية الهندسة  
قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية

عنوان الرسالة  
تحسين معامل القدرة لمقومات الجهد المتردد / الجهد المستمر

رسالة مقدمة من  
المهندس / ماهر محمد أحمد على  
للحصول على درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية

تحت إشراف  
أ.د. / حمدي صالح خليل الجوهري  
قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية  
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

د. / عبد المنعم عبد الرحمن عباس  
قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية  
كلية الهندسة - جامعة عين شمس



## كلية الهندسة

### قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية

#### تقرير موافقة على رسالة لدرجة الماجستير

#### رسالة مقدمة من :

اسم الطالب : ماهر محمد أحمد على

عنوان البحث: تحسين معامل القدرة لمقومات الجهد المتردد / الجهد المستمر

اسم الدرجة : الماجستير في الهندسة الكهربائية (هندسة القوى و الآلات الكهربائية)

#### أسماء السادة المشرفين على الرسالة:

أ.د. / حمدي صالح خليل الجوهري

قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

د. / عبد المنعم عبد الرحمن عباس

قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

#### لجنة الحكم على الرسالة:

الاسم / الوظيفة

أ.د / عزيز إبراهيم سعيد

الأستاذ المتفرغ بقسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

أ.د / محمود عبد الرحمن البكري

الأستاذ المتفرغ بمعهد بحوث الإلكترونيات

المركز القومي للبحوث

أ.د / حمدي صالح خليل الجوهري

الأستاذ المتفرغ بقسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

التوقيع

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

بسم الله الرحمن الرحيم

## البيان :

هذا البحث مقدم لجامعة عين شمس لطلب الحصول على درجة الماجستير في العلوم

الهندسية شعبة الهندسة الكهربائية.

الباحث خريج قسم القوى والآلات الكهربائية من جامعة عين شمس قد قام بالعمل

المتضمن في هذا البحث.

لا يوجد جزء من هذا البحث قد قدم للحصول على أى درجة أو مؤهل بأي جامعة أو معهد

آخر.

أسم الباحث : ماهر محمد أحمد علي

التوقيع :

التاريخ :

## الشكر

أود أن أعبر عن عميق الإمتنان والتقدير للأستاذ الدكتور / حمدي صالح خليل الجوهري الذي اختار مواضيع البحث، أعطى كل المبادئ و التوجيهات المطلوبة مع الدعم و الارشاد والمساندة الكاملة طوال فترة الإعداد للبحث.

كما أود أن أعبر عن بالغ أمتناني للدكتور / عبد المنعم عبد الرحمن عباس للجهود الكبيرة والارشاد والدعم والتوجيه و النصع الذي اعطاه لي أثناء فترة العمل. وأخيرا" أود توجيه خالص شكري وأمتناني للوالدين و زوجتي على الصبر والتشجيع لي خلال فترة البحث.

## ملخص البحث

طبقا للمطلب الكبير للتحكم فى الطاقة الكهربائية للعديد من الاستخدامات ونتيجة لتقدم تكنولوجيا أشباه الموصلات والدوائر المتكاملة ، أصبحت إمكانات نظم الإلكترونيات القوى أشمل و أصبح تحويل الطاقة الكهربائيه من شكل الى آخر يمكن ان يتم من خلال وحدات تحويل القدرة. ومع ذلك فإن معظم وحدات تحويل القدرة التقليديه تملك بعض الخصائص غير المرغوبة وهي على سبيل المثال فقرمعامل القدرة و تولد التوافقيات فى خط تغذية التيار. يعود العامل الأول الى زيادة القدرة غير الفعالة من خلال التحكم الزاوى و زيادة قدرة التوافقيات المولدة التى تساهم فى ارتفاع الفقد فى النظام المستخدم. أما العامل الثانى فإنه ينتج بسبب طبيعة الوحدات حيث أنها أحمال غير خطية ويؤدى ذلك العامل إلى التداخل مع نظم الاتصالات المجاورة.

تهتم الرسالة بدراسة تحسين معامل القدرة لمقومات الجهد المتردد / الجهد المستمر وتقليل مستوى التوافقيات الناتجة عنها. وقد تم لهذا الغرض دراسة أداء منظومة أحادية الوجه مهيئة تستخدم تقنية التحكم بالجهد العيازى.

وهذه المنظومة مكونة من مقوم جهد متردد / جهد مستمر أحادى الوجه وأربع وحدات ثايرستورز، تتصل كل وحدتين منهما عكسيا" على التوازي، ومحول الجهد العيازى. الغرض من إستخدام وحدات الثايرستورز ومحول الجهد العيازى هو التحكم فى مقدار الجهد العيازى للمنظومة وبالتالي التحكم فى أداء المنظومة.

تتكون الرسالة من خمس فصول. يقدم الفصل الأول أنواع نظم الكهرونيات القوى وتطبيقاتها ومزاياها وعيوبها. كما يشرح باختصار الطرق المختلفة لتحسين معامل القدرة وتقليل التوافقيات الناتجة، ثم يقدم أهداف الرسالة. يتناول الفصل الثاني أساسيات تقنية التحكم بالجهد الحيازي وكذلك تمثيل المنظومة تحت الدراسة عن طريق استخدام نظام المحاكاة تحت حزمة برامج MATLAB كما يحلل الفصل الثاني أداء المنظومة تحت أنماط مختلفة من التشغيل. يركز الفصل الثالث على دراسة تأثير البارامترات المختلفة للمنظومة مثل تغير زاوية التحكم في إشعال الثايرستورز، ونسبة تحويل الملفات الابتدائية للملفات الثانوية لمحول الجهد الحيازي، وأنواع الأحمال المختلفة (مقاومات، ومعاوقات، وأحمال ديناميكية). في الفصل الرابع تمت مقارنة مجموعة من الطرق المستخدمة لتحسين معامل القدرة لمحددات الجهد أحادية الوجه وقد أثبتت النتائج أن طريقة التحكم بالجهد الحيازي يتميز عن معظم الطرق الأخرى بتحسين معامل القدرة وتقليل نسب التوافقيات في المنظومة. وأخيرا" يقدم الفصل الخامس ملخص للرسالة والأستنتاجات المستخلصة التي تم الحصول عليها.



**AIN SHAMS UNIVERSITY  
FACULTY OF ENGINEERING**

**ELECTRICAL POWER AND MACHINES**

**DEPARTMENT**

**POWER FACTOR IMPROVEMENT OF AC/DC  
CONVERTERS**

**BY**

**MAHER MOHAMED AHMED ALI**

B.Sc. Electrical Power Engineering 1990

Diploma in Switchgear & Protection 1999

**A thesis submitted to Ain Shams University for the  
requirements of the degree of Master of Science  
IN**

**Electrical Engineering (Power and Machines)**

**Supervised By**

**Prof. Dr. Hamdy Saleh Khalil El-Goharey**

Prof. of Electrical Engineering

Electrical Power and Machines Department

Faculty of Engineering, Ain-Shams University

**Dr. Abd El Moniem Abbas**

Assistant Prof. of Electrical Engineering

Electrical Power and Machines Department

Faculty of Engineering, Ain-Shams University



## **Approval Sheet**

For The Thesis Entitled

### **Power Factor Improvement of AC/DC Converters**

**Presented By**

**Eng. Maher Mohamed Ahmed Ali**

Submitted In Partial Fulfillment of the Requirements for the  
M. Sc. Degree in Electrical Engineering

**Approved By**

**Name, Title and Affiliation**

**Signature**

**١. Prof. Dr. Aziz Ibrahim Saeid**

Prof. of Electrical Engineering  
Electrical Power and Machines Department  
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

**٢. Prof. Dr. Mahmoud Abd El Rahman El Bakry**

Prof. of Power Electronics  
Electronics Researches Institute  
National Institute of Research

**٣. Prof. Dr. Hamdy Saleh Khalil El Goharey**

Prof. of Electrical Engineering  
Electrical Power and Machines Department  
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

**٤. Dr. Abd El Moniem Abd El Rahman Abbas**

Assistant Prof. of Electrical Engineering  
Electrical Power and Machines Department  
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## **STATEMENT**

This Thesis is submitted to Ain-Shams University in partial fulfillment of the requirements of the Master of Science degree in Electrical Engineering.

The author has carried out the included work in this thesis at the Electrical Power and Machines Department, Ain-Shams University.

No part of this thesis has been submitted for a degree or a qualification at any other university or institution.

**Name : Maher Mohamed Ahmed Ali**

**Signature :**

**Date :**

## ACKNOWLEDGMENT

I would like to express my deeply gratitude and appreciation to **Prof. Dr. Hamdy Saleh Khalil El-Gohary**, who chose the topic of the thesis, give all required guidelines, support and assistance during the whole period of preparation of the thesis.

Also, my grateful thanks to **Dr. Abd El Moniem Abbas** and I would like to express my great feelings for his great effort, guidance, valuable suggestions and advice given to me.

Finally, I gratefully acknowledge and thank my parents and wife for their patience, understanding and encouragement during the research period.

## **ABSTRACT**

The objective of the thesis is to model, simulate and analyze the bias voltage control method for improving the power factor of AC/DC single-phase converter systems. Also, a comparison between this method and other methods for improving the power factor is presented. The thesis consists of five chapters as follows. Chapter 1 reviews the principal types of converter systems, main disadvantages of AC/DC converters, concept of power factor of AC/DC converters, and power factor improvement techniques of AC / DC converters. Chapter 2 introduces the basic concept of the bias voltage control method and its principle of operation. The circuit configurations of different modes are presented. A SIMULINK model for the system under study is developed using the SIMULINK blocks and tools under MATLAB software package. The results of operating the system under study with different modes have been obtained in order to check the validity of the SIMULINK model. Chapter 3 presents the performance of the bias voltage controlled single-phase converter, the effect of varying several system parameters, namely firing delay angle, turns ratio of the bias voltage transformer, and loads types such as resistive,

inductive, resistive plus battery source, impedance plus battery source and dynamic load. Chapter ٤ introduces a comparison between the different systems of power factor improvement. These systems are the extinction angle controlled system, symmetrical angle controlled system and the bias voltage controlled converter system with respect to the single-phase conventional converter system. Finally, Chapter ٥ presents a summary of the thesis and its results. These results indicate that the bias voltage control technique has many advantages, such as:

١. Improve power factor of the AC / DC converters.
٢. Less harmonics generation.
٣. Applicability over a wide range of loads of different types and ratings.
٤. Simpler configuration, due to using a simple control schemes.
٥. Stable and reliable operation.

# LIST OF CONTENTS

## CHAPTER 1

### INTRODUCTION

1.1	General.....	1
1.2	Types of Converter Systems.....	1
1.2.1	AC voltage controllers (AC choppers).....	2
1.2.2	Uncontrolled rectifiers.....	3
1.2.3	Controlled rectifiers.....	5
1.2.4	DC to DC converters (DC choppers).....	6
1.2.5	Inverters.....	8
1.2.6	AC to AC converters (Cycloconverters).....	9
1.3	Disadvantages of AC/DC Converters.....	10
1.4	Converter Operation and Concept of Power Factor of AC/DC Converter.....	12