



جامعة حلوان مصر

كلية الهندسة

قسم هندسة القوى و الآلات الكهربائية

عنوان الرسالة

تحسين معامل القدرة لمقومات البهد المقود / البهد المستمر

دعا مقدمة

المهندس / ماهر محمد أحمد على

لل GSM، على درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية

تھٹے اشاعت

أ.د. / محمد عالم خليل، البهوري

قسم هندسة القوى، والألات الميكانيكية

كلية الهندسة - جامعة حلوان، شمس

د. / عبد المنعم عبد الله عباس،

قسم الهندسة القوية والألات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة بنى سويف



قسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

تقدير موافقة على رسالة لدرجة الماجستير

رسالة مقدمة من :

اسم الطالب : ماهر محمد أحمد على

عنوان البحث:

تحسين معامل القدرة لمقاييس الجهد المتردد / الجهد المستمر
المastership في الهندسة الكهربائية (هندسة القوى والآلات الكهربائية)

أسماء المساعدة المشرفيين على الرسالة:

أ.د. / محمد صالح خليل الجوهرى

قسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

د. / عبد المنعم عبد الرحمن عباس

قسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

لجهة الممکو على الرسالة:

الاسم / الوظيفة

أ.د / نزيز ابراهيم سعيد

الأستاذ المتفهم بقسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

أ.د / محمود عبد الرحمن البكري

الأستاذ المتفهم بمحمد بحوثه الالكترونية

المركز القومى للبحوث

أ.د / محمد صالح خليل الجوهرى

الأستاذ المتفهم بقسم هندسة القوى والآلات الكهربائية

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

البيان :

هذا البحث مقدم لجامعة حiven شمس لطلب الحصول على درجة الماجستير في العلوم

المهندسية شعبة الهندسة الكهربائية.

المباحثة خريج قسم القوى والآلات الكهربائية من جامعة حiven شمس قد قام بالعمل

المتضمن في هذا البحث.

لابد بجزء من هذا البحث قد قدم للحصول على أي درجة أو مؤهل بأي جامعة أو محمد

أخر.

أسم الباحث : ماهر محمد أحمد علي

: التوقيع

: التاريخ

الشكر

أود أن أعبر عن عميق الامتنان والتقدير للأستاذ الدكتور / محمدى صالح خليل الجوهرى الذى اختار مواضيع البحث، أطهى كل المبادىء والتوجيهات المطلوبة مع الدعم والارشاد والمساندة الكاملة طوال فترة الإعداد للبحث.

كما أود أن أعبر عن بالغ امتنانى للدكتور / عبد المنعم عبد الرحمن عباس للجده الكبير والارشاد والدعم والتوجيه والنصيحة الذى اعطاه لى أثناه فترة العمل.

وأخيراً أود توجيه خالص شكرى وأمتنانى للوالدين و زوجتى على الصبر والتشجيع لى خلال فترة البحث.

ملخص البحث

طبقاً للمطلب الكبير للتحكم في الطاقة الكهربائية للعديد من الاستخدامات ونتيجة لتقدم تكنولوجيا أشباه الموصلات والدوائر المتكاملة ، أصبحت إمكانياته نظم الكترونياته القومى أشمل وأصبح تحويل الطاقة الكهربائية من شكل إلى آخر يمكن أن يتم من خلال مواداته تحويل القدرة . ومع ذلك فإن معظم مواداته تحويل القدرة التقليدية تملك بعض الخصائص غير المرغوبة وهي على سبيل المثال فرق معامل القدرة وتولد التواقيعات في خط تغذية التيار . يعود العامل الأول إلى زيادة القدرة غير الفعالة من خلال التحكم الذاتي وزيادة قدرة التواقيعات المولدة التي تسهم في ارتفاع الفقد في النظام المستخدم . أما العامل الثاني فإنه ينبع بسبب طبيعة مواداته حيث أنها أحمال غير خطية ويؤدي ذلك العامل إلى التداخل مع نظم الاتصالات المجاورة .

تهم الرسالة بدراسة تحسين معامل القدرة لمحكماته الجهد المتردد / الجهد المستمر وتقليل مستوى التواقيعات الناقبة عنها . وقد تم لهذا الغرض دراسة أداء منظومة أحادية الوجه مبنية تستند تقنية التحكم بالجهد العياري .

ومنه المنظومة مكونة من مقوم جهد متردد / جهد مستمر أحادي الوجه وأربع مواداته ثايرستورز، تتصل كل وحدتين منها "كسيما" على التوازي، وممول الجهد العياري . الغرض من إستخدام مواداته الثايرستورز وممول الجهد العياري هو التحكم في مقدار الجهد العياري للمنظومة وبالتالي التحكم في أداء المنظومة .

تتكون الرسالة من خمس فصول. يقدم الفصل الأول أنواع نظم الكترونياته القوى وتطبيقاتها ومزاياها وكثيوبها. كما يشرح بأختصار الطرق المختلفة لتحسين معامل القدرة وتقليل التواقييات الناتجة، ثم يقدم أهدافه الرسالة. يتناول الفصل الثاني أساسيات تقنية التحكم بالجهد العياري وكذلك تمثيل المنظومة تحت الدراسة من طريق استخدام نظام المحاكاة تحت حزمة برامج MATLAB كما يحل الفصل الثاني أداء المنظومة تحت أنماط مختلفة من التشغيل. يركز الفصل الثالث على دراسة تأثير البارامترات المختلفة للمنظومة مثل تغير زاوية التحكم في إشعال الثايرستورز، ونسبة تمويل الملفات الأيقانية للملفات الثانوية لمحول الجهد العياري، وأنواع الأحمال المختلفة (مقاومات، ومحاولات، وأحمال ديناميكية). في الفصل الرابع تتم مقارنة مجموعة من الطرق المستخدمة لتحسين معامل القدرة لموجات الجهد أحادية الوجه وقد أثبتت النتائج أن طريقة التحكم بالجهد العياري يتميز عن معظم الطرق الأخرى بتحسين معامل القدرة وتقليل نسبة التواقييات في المنظومة. وأخيراً يقدم الفصل الخامس ملخص للرسالة والاستنتاجات المستندة التي تم الحصول عليها.



**AIN SHAMS UNIVERSITY
FACULTY OF ENGINEERING
ELECTRICAL POWER AND MACHINES
DEPARTMENT**

**POWER FACTOR IMPROVEMENT OF AC/DC
CONVERTERS
BY**

MAHER MOHAMED AHMED ALI

B.Sc. Electrical Power Engineering ١٩٩٠
Diploma in Switchgear & Protection ١٩٩٩

**A thesis submitted to Ain Shams University for the
requirements of the degree of Master of Science
IN**

Electrical Engineering (Power and Machines)

Supervised By

Prof. Dr. Hamdy Saleh Khalil El-Goharey
Prof. of Electrical Engineering
Electrical Power and Machines Department
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

Dr. Abd El Moniem Abbas
Assistant Prof. of Electrical Engineering
Electrical Power and Machines Department
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

Approval Sheet
For The Thesis Entitled
Power Factor Improvement of AC/DC Converters
Presented By

Eng. Maher Mohamed Ahmed Ali

Submitted In Partial Fulfillment of the Requirements for the
M. Sc. Degree in Electrical Engineering

Approved By

Name, Title and Affiliation

Signature

١. Prof. Dr. Aziz Ibrahim Saeid

Prof. of Electrical Engineering
Electrical Power and Machines Department
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

٢. Prof. Dr. Mahmoud Abd El Rahman El Bakry

Prof. of Power Electronics
Electronics Researches Institute
National Institute of Research

٣. Prof. Dr. Hamdy Saleh Khalil El Goharey

Prof. of Electrical Engineering
Electrical Power and Machines Department
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

٤. Dr. Abd El Moniem Abd El Rahman Abbas

Assistant Prof. of Electrical Engineering
Electrical Power and Machines Department
Faculty of Engineering, Ain-Shams University

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

STATEMENT

This Thesis is submitted to Ain-Shams University in partial fulfillment of the requirements of the Master of Science degree in Electrical Engineering.

The author has carried out the included work in this thesis at the Electrical Power and Machines Department, Ain-Shams University.

No part of this thesis has been submitted for a degree or a qualification at any other university or institution.

Name : Maher Mohamed Ahmed Ali

Signature :

Date :

ACKNOWLEDGMENT

I would like to express my deeply gratitude and appreciation to **Prof. Dr. Hamdy Saleh Khalil El-Gohary**, who chose the topic of the thesis, give all required guidelines, support and assistance during the whole period of preparation of the thesis.

Also, my grateful thanks to **Dr. Abd El Moniem Abbas** and I would like to express my great feelings for his great effort, guidance, valuable suggestions and advice given to me.

Finally, I gratefully acknowledge and thank my parents and wife for their patience, understanding and encouragement during the research period.

ABSTRACT

The objective of the thesis is to model, simulate and analyze the bias voltage control method for improving the power factor of AC/DC single-phase converter systems. Also, a comparison between this method and other methods for improving the power factor is presented. The thesis consists of five chapters as follows. Chapter 1 reviews the principal types of converter systems, main disadvantages of AC/DC converters, concept of power factor of AC/DC converters, and power factor improvement techniques of AC / DC converters. Chapter 2 introduces the basic concept of the bias voltage control method and its principle of operation. The circuit configurations of different modes are presented. A SIMULINK model for the system under study is developed using the SIMULINK blocks and tools under MATLAB software package. The results of operating the system under study with different modes have been obtained in order to check the validity of the SIMULINK model. Chapter 3 presents the performance of the bias voltage controlled single-phase converter, the effect of varying several system parameters, namely firing delay angle, turns ratio of the bias voltage transformer, and loads types such as resistive,

inductive, resistive plus battery source, impedance plus battery source and dynamic load. Chapter 4 introduces a comparison between the different systems of power factor improvement. These systems are the extinction angle controlled system, symmetrical angle controlled system and the bias voltage controlled converter system with respect to the single-phase conventional converter system. Finally, Chapter 5 presents a summary of the thesis and its results. These results indicate that the bias voltage control technique has many advantages, such as:

- 1. Improve power factor of the AC / DC converters.
- 2. Less harmonics generation.
- 3. Applicability over a wide range of loads of different types and ratings.
- 4. Simpler configuration, due to using a simple control schemes.
- 5. Stable and reliable operation.

LIST OF CONTENTS

CHAPTER 1

INTRODUCTION

1,1 General.....	1
1,2 Types of Converter Systems.....	1
1,2,1 AC voltage controllers (AC choppers).....	2
1,2,2 Uncontrolled rectifiers.....	3
1,2,3 Controlled rectifiers.....	5
1,2,4 DC to DC converters (DC choppers).....	6
1,2,5 Inverters.....	8
1,2,6 AC to AC converters (Cycloconverters).....	9
1,3 Disadvantages of AC/DC Converters.....	10
1,4 Converter Operation and Concept of Power Factor of AC/DC Converter.....	12