



مسارات المشاة كمقياس لجودة العمران فى مركز المدينة

إعداد

المهندسة دعاء صبرى كمال محمد

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
فى الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠١٧

مسارات المشاة كمقياس لجودة العمران فى مركز المدينة

إعداد

المهندسة دعاء صبرى كمال محمد

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
فى الهندسة المعمارية

إشراف

الأستاذ الدكتور أحمد صلاح الدين عوف

أستاذ العمارة والتصميم العمرانى
بقسم الهندسة المعمارية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠١٧

مسارات المشاة كمقياس لجودة العمران فى مركز المدينة

إعداد

المهندسة دعاء صبرى كمال محمد

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة ماجستير العلوم
فى الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين :

المشرف الرئيسى

الاستاذ الدكتور / أحمد صلاح الدين عوف

الممتحن الداخلى

الاستاذ الدكتور / سوسن السيد يعقوب بكر

الممتحن الخارجى

الاستاذ الدكتور / شريف محمد صبرى العطار
كلية الهندسة - جامعة الفيوم

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠١٧



دعاء صبرى كمال محمد

مهندسة:

١٩٨٦ / ١٢ / ٢٥

تاريخ الميلاد:

مصرى

الجنسية:

٢٠١١ / ٣ / ١

تاريخ التسجيل:

٢٠١٧ / ٣ / ٢٢

تاريخ المنح:

الهندسة المعمارية

القسم:

ماجستير العلوم

الدرجة:

أ.د احمد صلاح الدين عوف .

المشرفون :

أ.د احمد صلاح الدين عوف .

المتحنون :

أ.د سوسن السيد يعقوب بكر .

أ.د شريف صبرى محمد العطار . استاذ العمارة بقسم الهندسة المعمارية - جامعة الفيوم

عنوان الرسالة :

مسارات المشاة كمقياس لجودة العمران فى مركز المدينة

الكلمات الدالة : -

مسارات المشاة - جودة الحياة - وسط المدينة

ملخص البحث :

يعتبر مركز المدينة القلب النابض الذي يضخ الحياة فيها، والوعاء الذي تمتزج فيه الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية لذا فهو يهيئ ويدعم المزج بين أقطاب ومحاور النمو والأنشطة المختلفة فمن خلال التعرف على مسارات المشاة ومعرفة أنواعها وتحليل ودراسة مسارات المشاة التجارية القائمة بمراكز مدن عالمية ومحلية باعتبارها مجال تطبيقى لتحسين البيئة العمرانية على مستوى التصميم والتنسيق فهي ليست وسيلة حركة ووسيلة وصول من مكان إلى آخر، بل إنها جزء من تكوين المدينة فهي قنوات لها عدة مردودات على المدينة وسكانها ، وأيضا معرفة مدى تأثير هذه المسارات على وسط المدينة . فمدى معرفتنا بمسارات المشاة وتحليل مسارات المشاة التجارية ومعرفة عناصرها ،قد يمكن من خلالها أن نقيس من خلالها جودة الحياة والبيئة العمرانية فى مركز المدينة بما تحمله مسارات المشاة من خبرات عديدة متميزة من تكوينات ظاهرية .

شكر وتقدير

الشكر والحمد لله عز وجل من قبل ومن بعد ،

كما أتوجه بالشكر إلى كل من عواناتي في إنجاز هذا البحث .

إليهم جميعا منى كل الشكر والتقدير،،،،،

الباحثة

إهداء

الحمد لله الذى هدانا لهذا وما كنا لنهتدى لولا أن هدانا الله ،

(إلى كل من أضاء بعلمه عقل غيره ، أو هدى بالجواب الصحيح حيرة سائله
فاظهر بسماحته تواضع العلماء ، وبرحابته سماحة العارفين) .

إلى النور الذى ينير لى درب النجاح ، وإلى من علمونى الصمود مهما تبدلت الظروف
"أبى" و "أمى" .

وإلى الطيبة "أختى" العزيزة – إيمان صبرى كمال محمد .

الباحثة



Pedestrian paths as a measure of the quality of urbanization in the city center

By Architect

Doaa Sabry Kamal Mohamed

A Thesis Submitted to The
Faculty of Engineering at Cairo University
in Partial Fulfillment of the
Degree of
MASTER of SCIENCE
in
Architectural Engineering

Faculty of Engineering - Cairo University
Egypt -Giza
2017

Pedestrian paths as a measure of the quality of urbanization in the city center

By Architect

Doaa Sabry Kamal Mohamed

A Thesis Submitted to The
Faculty of Engineering at Cairo University
in Partial Fulfillment of the
Degree of
MASTER of SCIENCE
in
Architectural Engineering

Supervised by

Prof. Dr. Ahmed Salaheldin Ouf

Prof. of Architecture & Urban Design
Faculty of Engineering
Cairo University

Pedestrian paths as a measure of the quality of urbanization in the city center

By Architect

Doaa Sabry Kamal Mohamed

A Thesis Submitted to The
Faculty of Engineering at Cairo University
in Partial Fulfillment of the
Degree of
MASTER of SCIENCE
in
Architectural Engineering

Supervised by:

Prof. Dr. Ahmed Salaheldin Ouf

Thesis Main Advisor

Prof. Dr. Sawsan Elsaid Yakoub Bakr

Internal Examiner

Prof. Dr. Sherif Mohamed Sabry Elattar

External Examiner

Faculty of Engineering Fayoum University

Engineer: Doaa Sabry Kamal Mohamed
Date of Birth : 25 / 12 / 1986
Nationality : Egyptian
E-mail : eng.doaasabry20@gmail.com
Phone. :01227011755
Address :41Ahmed Ragab Sstreet – Mariotia- Haram
Registration Date : 1 / 3 / 2011
Awarding Date : 22 / 3 / 2017
Degree : Master of Science
Department : Architectural Engineering



Supervisors : Prof. Dr. Ahmed Salaheldin Ouf

Examiners : Prof. Dr. Ahmed Salaheldin Ouf
Prof. Dr. Sawsan Elsaid Yakoub Bakr
Prof. Dr. Sherif Mohamed Sabry Elattar
Prof .of Architecture - Faculty Of Engineering Fayoum University

Title of Thesis : Pedestrian paths as a measure of the quality of urbanization in the city center

Key Words: Pedestrian paths- quality of life - city center

Summary :

If we can develop and design streets so that they are wonderful, fulfilling places to be community building places, attractive for all people then we will have successfully designed about one third of the city directly and will have had an immense impact on the rest, and Street design elements the Pedestrians realm is the area between the curb and the property or building line Pedestrian areas are also included at junctions and crossing as well as bus stops ,waiting platforms, and taxi laybys and Bicyclists use can be accomplished through cycle tracks located within the pedestrian and Motor Vehicle .

الفهرس

ك- ل	المقدمة Introduction
ل	مشكلة البحث
ل	هدف البحث
ل	فرضية البحث
ل	أهمية البحث
ل	الاطار العام للبحث
ل	منهجية البحث
ن- س	ملخص الرسالة
الباب الأول: الدراسة النظرية (مسارات المشاة والعمران)	
١	١/١ تعاريف
١	١/١/١ تعريف المدينة وأنواعها
٢	٢/١/١ تعريف المسار
٢	٣/١/١ تعريف الفراغ العمراني
٢	٤/١/١ أنظمة الحركة
٣	٢/١ أنواع مسارات المشاة
٣	١/٢/١ مسارات داخل المبنى
٣	٢/٢/١ مسارات خارج المبنى
١١	٣/١ أهمية مسارات المشاة
١١	١/٣/١ أهمية وظيفية
١١	٢/٣/١ أهمية جمالية
١١	٣/٣/١ أهمية بصرية
١١	٤/٣/١ أهمية إجتماعية
١١	٥/٣/١ أهمية بيئية
١٢	٤/١ معايير تخطيط مسارات المشاة في المدن
١٦	٥/١ تأثير مسارات المشاة على جودة الحياة
١٧	١/٥/١ أسس تخطيط مسارات المشاة التي تحقق جودة البيئة العمرانية
١٨	٢/٥/١ أهداف تخطيط مسارات المشاة التي تحقق جودة الحياة
٢٢-٢٣-٢٤	الخلاصة
الباب الثاني: (التجارب العالمية والمحلية لمسارات المشاة القائمة وتأثير مسارات المشاة على وسط المدينة)	
٢٥	١/٢ التجارب العالمية والمحلية
٢٥	١/١/٢ مسار جايبور - مدينة القصور والملوك والقلاع - الهند
٢٩	١/١/٢ تحليل مسار جايبور
٣٧	٢/١/٢ مسارات المدينة قبل التطوير
٤٢	٣/١/٢ مسارات المدينة بعد التطوير
٤٨	٢/١/٢ مسار state street كابنتس ووك - نيولندن - مدينة السفن والبحارة- أمريكا
٥٩	١/٢/١/٢ تحليل مسار state street كابنتس ووك
٦٢	٢/٢/١/٢ مسار المدينة قبل التطوير
٦٣	٣/٢/١/٢ مسار المدينة بعد التطوير
٦٩	٣/١/٢ مسار المعز لدين الله الفاطمي - القاهرة - مدينة الألف منذنة
٧٥	١/٣/١/٢ تحليل مسار المعز لدين الله الفاطمي
٨٧	٢/٣/١/٢ مسار المدينة قبل التطوير

٩٣	٣/٣/١/٢ مسار المدينة بعد التطوير
١٠٣	الخلاصة
	الباب الثالث : الدراسة التطبيقية (مسارات المشاة فى منطقة الألفى – بوسط القاهرة)
١٠٤	١/٣ أهداف الدراسة التطبيقية
١٠٤	٢/٣ تحديد نموذج الدراسة
١٠٥	٣/٣ طرق جمع المعلومات
١٠٥	١/٣/٣ البيانات العامة
١٠٥	٢/٣/٣ التصوير الفوتوغرافى
١٠٥	٣/٣/٣ الملاحظة الشخصية
١٠٥	٤/٣ المراحل المقترحة لدراسة مسارات المشاة لمنطقة الألفى بوسط القاهرة
١٠٥	١/٤/٣ دراسات الموقع
١١٤	٢/٤/٣ الوضع الراهن لمسارات الألفى (قبل التطوير)
١٢٣	٣/٤/٣ دراسة حالة مسارات الألفى (بعد التطوير)
١٢٤	١/٣/٤/٣ تحليل مسارات منطقة الألفى (نقاط القوة والفرص)
١٣٠	الخلاصة
	الباب الرابع : النتائج والتوصيات
-١٣١ ١٣٢	١/٤ النتائج
١٣٣	٢/٤ التوصيات
	المراجع
١٣٤	المراجع العربية
١٣٤	المجلات العلمية
-١٣٤ ١٣٥	المواقع الالكترونية
١٣٥	الملحقات
١٣٥	المؤتمرات
-١٣٥ -١٣٦ ١٣٧	المراجع الأجنبية
١٣٨	استطلاع الراى (الاستبيان)

فهرس الجداول

الصفحة	البيان	رقم الشكل
١٤	معاير المشاة وتوصيفها	١٧/١
١٥	أنواع المشاة على المسار	١٩/١
١٠١	جدول يوضح أدوات ووسائل تنفيذ كيفية التطوير للمسارات	١٢٣/٢

فهرس الصور

الصفحة	البيان	رقم الشكل
٢	المسار فى الفراغات العمرانية	١/١
٣	المسارات وتأثيرها على المباني	٢/١
٤	مسار تثقيفى فى منطقة التعدين فى تايوان	٣/١
٤	مسار مشترك للمشى وركوب الخيل فى نيويورك	٤/١
٥	مسار للدراجات فى نيوجيرسى	٥/١
٥	مسارات المشاة المنكسرة - ميلانو	٦/١
٦	المسارات فى القاهرة الإسلامية	٧/١
٦	Born Market, Barcelona - مسار تجارى مغطى	٨/١
٧	تدرج المسارات فى المدينة العربية	٩/١
٧	مسارات مدينة بغداد الدائرية	١٠/١
٨	مسارات المشاة السكنية	١١/١
٩	النيل ومسارات المشاة	١٢/١
١٠	مسارات حديقة الأزهر	١٣/١
١٠	المحل الهندسى للمسار	١٤/١
١٢	منظومة مسارات المدينة	١٥/١
١٢	أشكال المسار	١٦/١
١٥	أماكن انتظار السيارات	١٨/١
١٨	الإنحدار وتأثيره على المشاه	٢٠/١
١٩	بعض الطرز المعمارية	٢١/١
٢٥	موقع مدينة جايبور المتميز	١/٢
٢٦	العناصر المكونة للمسارات فى المدينة	٢/٢
٢٧	التوحيد القياسى فى الواجهة والمسقط الأفقى	٣/٢
٢٨	العلامات المميزة فى المسار	٤/٢
٢٩	شكل المسارات المستقيمة	٥/٢
٢٩	حوائط المسار الخلابة الشكل	٦/٢
٣٠	بوابة الطاووس فى قصر المدينة	٧/٢
٣٠	الديوان	٨/٢
٣٠	قصر الرياح	٩/٢

٣١	بوابات المسارات	١٠/٢
٣١	المسقط الافقى والواجهة للوكالة	١١/٢
٣٢	المعابد الخلابة الشكل التى تعتبر كلوحة فنية للتراث الهندى	١٢/٢
٣٣	الرصيف فى المدينة	١٣/٢
٣٣	مسارات المشاة فى المنسوب الاعلى فوق البواكى	١٤/٢
٣٤	النقوش والزخارف التى تكون من الجبس أو الزجاج	١٥/٢
٣٥	المهرجانات والانشطة كعنصر جاذب لزائرى جايبور من المشاة	١٦/٢
٣٥	العنصر النباتى(الحدائق المصممة بالشكل الهندسى)	١٧/٢
٣٦	العنصر المائى	١٨/٢
٣٦	الموانع واللوحات الارشادية	١٩/٢
٣٧	تدنى حالة المبانى	٢٠/٢
٣٨	تداخل السيارات والدراجات مع المشاة	٢١/٢
٣٨	عدم وجود اماكن انتظار سيارات	٢٢/٢
٣٨	تدنى حالة المسارات	٢٣/٢
٣٩	تدنى حالة المسار بوجود الباعة الجائلين	٢٤/٢
٣٩	تدهور حالة المسار عند جدران المبانى ذات الطابع المميز	٢٥/٢
٤٠	تدهور حالة المبانى نتيجة التعديلات	٢٦/٢
٤٠	عدم الاهتمام بنقاط التجمع	٢٧/٢
٤١	تدهور حالة المسار من خلال عشوائية وضع الوحدات الارشادية وعدم وجود وحدات اضاءة وندرة العنصر النباتى والمائى	٢٨/٢
٤٢	ترميم المبانى ذات الطابع المعمارى الهندى المميز	٢٩/٢
٤٣	واجهة معمارية للمبانى المكونة للمسار فى القرن الثامن عشر	٣٠/٢
٤٣	تطور الواجهة المعمارية للمبانى المكونة للمسار فى القرن التاسع عشر	٣١/٢
٤٣	تطور الواجهة المعمارية للمبانى المكونة للمسار فى القرن العشرين	٣٢/٢
٤٣	حلول لاماكن انتظار الدراجات فى المدينة تخدم المشاة	٣٣/٢
٤٤	اماكن انتظار السيارات التى تتشكل على هيئة جيوب بين النسيج العمرانى للمدينة التى تخدم المشاة	٣٤/٢
٤٤	تنسيق وتصميم المسار ومكوناته	٣٥/٢
٤٥	ترميم المبانى المكونة للمسار	٣٦/٢
٤٥	ترميم المبنى والحفاظ على ما يحتويه من نقوش وزخارف هندية	٣٧/٢
٤٥	وجود اللوحات الارشادية بطراز يناسب الطراز الاثرى للمبانى	٣٨/٢