

جامعة القاهرة كلية التخطيط الإقليمي والعمراني

دمج أسس النقل الحضري المستدام في منهجية تحديث المخططات الإستراتيجية العامة للمدن الجديدة بالتطبيق على مدينة السادس من أكتوبر

رسالة مقدمة كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير في التخطيط الإقليمي والعمراني

قسم التخطيط العمراني تخصص التخطيط العمراني

إسم الطالب أحمد خالد عبد المنعم عباس تحت إشراف

د/ طارق محمود يسري مدرس بقسم التخطيط البيئي والبنية التحتية كلية التخطيط الإقليمي والعمراني

أ.د/ محمد شحاتة درويش استاذ ورئيس قسم التخطيط العمراني كلية التخطيط الإقليمي والعمراني كلية التخطيط الإقليمي والعمراني رسالة الماجستير

الموافقة والاعتماد

دمج أسس النقل الحضري المستدام في منهجية تحديث المخططات الإستراتيجية العامة للمدن الجديدة بالتطبيق على مدينة السادس من أكتوبر

رسالة مقدمة كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير في التخطيط الإقليمي والعمراني

قسم التخطيط العمرانى تخصص التخطيط العمراني

إسم الباحث أحمد خالد عبد المنعم عباس

المحكم الخارجى: أ.د / حسن احمد الزملي – كلية هندسة شبرا المحكم الداخلى: أ.د / سعاد بشندي – كلية التخطيط الإقليمي والعمراني المشرف الرئيسى على الرسالة: أ.د / محمد شحاتة درويش – كلية التخطيط الإقليمي والعمراني المشرف المشارك على الرسالة: د/ طارق محمود يسري – كلية التخطيط الإقليمي والعمراني

كلية التخطيط الإقليمي والعمراني رسالة الماجستير

إهداء

اهدي هذا البحث إلى والدي والي اسرتي العزيزة الغالية،،،
كما اهدي هذا البحث المتواضع إلى استاذتي وزملائي وطلابي بكلية التخطيط العمراني،،،
و إلى كل من علمني حرفاً أصبح سنا برقه يضئ الطريق أمامي،،،

أهدى هذا البحث المتواضع راجي من المولي عز وجل أن يجعله علماً نافعاً

كلية التخطيط الإقليمي والعمراني رسالة الماجستير

شكر وتقدير

أشكر الله. تعالى. وأحمده, فهو المنعم والمتفضل قبل كل شيء, أشكره أن حقق لي ما أصبو إليه في استكمال درجة الماجستير, وهو المعين علي استكمال باقي المشوار في طلب العلم راجياً من المولى عز وجل أن يجعله علماً نافعاً.

كما اتقدم بجزيل الشكر والعرفان إلي أستاذي الفاضل محمد شحاتة درويش المشرف علي الرسالة والذي لم يبخل بوقته وجهده ليثري الرسالة بعلمه وملاحظاته, فكان نعم المعين والموجه وأسال الله أن يجعله في ميزان حسناته.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلي أستاذي الفاضل طارق محمود يسري لما قدمه لي من النصح واللإرشاد والتوجيهات القيمة .

قائمة المحتويات

| المقدمة. المخداف البحث. الأهداف العامة الأهداف الغرعية الأهداف الغرعية المفهوم التخطيط البستر اتيجي والنقل الحضر. الـ ١-١-١ المخطط البستر اتيجي العام للمدينة. الـ ١-١-٢ مكونات المخطط البستر اتيجي. الـ ١-٢-٢ مكونات المخطط البستر اتيجي. الـ ١-٣-٣ منهجية التخطيط البستر اتيجي. الـ ١-٣-٣ منهجية التخطيط البستر اتيجي. الـ ١-٣-٣ تخطيط النقل داخل المدن. الـ ١-٣-٣ تخطيط النقل داخل المدن. الـ ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري. الـ ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري. الـ ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري. الـ ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري في المخططات البستر اتيجية العامة الـ ١-٣- خلاصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمر اني المستدام. الـ ١-٣- البستدامة والنقل الحضري المستدام. الـ ١-٣- البستدامة والنقل الحضري المستدام. | مقدمه عامه ومنهجيه البحت |
|---|---|
| الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف الفرعية وهبكل البحث المفهوم التخطيط البستر اتيجي والنقل الحضر المفهوم التخطيط البستر اتيجي العام المدينة المخطط الاستر اتيجي العام المدينة المنطط الاستر اتيجي العام المدينة التخطيط البستر اتيجي العام المدينة التخطيط البستر اتيجي العام المدينة المنطق الحضري العام النقل داخل المدن العام النقل داخل المدن العام النقل الحضري المنافق الحضري المنافق الحضري المنافق العضري المنافق العنافق العضري المنافق العنافق المنافق العضري المنافق العنافق المنافق العضري المنافق النقل العضري المنافق النقل العضري المنافق النقل المنافق النقل المنافق | لمقدمة |
| الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف العامة الأهداف الفرعية وهبكل البحث المفهوم التخطيط البستر اتيجي والنقل الحضر المفهوم التخطيط البستر اتيجي العام المدينة المخطط الاستر اتيجي العام المدينة المنطط الاستر اتيجي العام المدينة التخطيط البستر اتيجي العام المدينة التخطيط البستر اتيجي العام المدينة المنطق الحضري العام النقل داخل المدن العام النقل داخل المدن العام النقل الحضري المنافق الحضري المنافق الحضري المنافق العضري المنافق العنافق العضري المنافق العنافق المنافق العضري المنافق العنافق المنافق العضري المنافق النقل العضري المنافق النقل العضري المنافق النقل المنافق النقل المنافق | شكالية البحث |
| الأهداف الغرعية الأهداف الفرعية المفهدية وهيكل البحث المفهدية وهيكل البحث المفهدية وهيكل البحث المفهدية وهيكل البحث المفهوم التخطيط البستراتيجي والنقل الحضر المحفهوم التخطيط البستراتيجي العام للمدينة المنطط الاستراتيجي العام للمدينة المفهوم النقل الحضري العام للنقل الحضري العام للنقل داخل المدن المهيكل العام للنقل داخل المدن المهيكل العام للنقل داخل المدن المهيكل العام للنقل داخل المدن المهيك العام للنقل الحضري المعقبية إعداد مخططات النقل الحضري المستدام المفاصل النقل الحضري في المخططات البستراتيجية العامة المفصل الأول المستدام والتخطيط العمراني المستدام والنقل الحضري المستدام والنقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام والنقل المستدام والمستدام والنقل المستدام والنقل ال | |
| الأهداف الفرعية المفصل الأول التخطيط البستراتيجي والنقل الحضر ۱-۱-۱ المخطط البستراتيجي العام للمدينة ۱-۱-۱ المخطط الاستراتيجي العام للمدينة ۱-۱-۲ منهجية التخطيط البستراتيجي ۱-۲-۱ منهجية التخطيط البستراتيجي ۱-۳-۱ الهيكل العام للنقل داخل المدن ۱-۳-۱ الهيكل العام للنقل داخل المدن ۱-۳-۲ أهمية النقل ودوره في التخطيط ۱-۳-۳ تخطيط النقل الحضري ۱-۴- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ۱-۱- خلاصة الفصل المول ۲-۱ البستدامة الفصل المول ۲-۱ البستدامة والنقل الحضري ۲-۱ البستدامة والنقل الحضري ۲-۱ البستدامة والنقل الحضري | |
| ا- الفصل الأول التخطيط الإستراتيجي والنقل الحضر ١-١مفهوم التخطيط الإستراتيجي ١-١-١ المخطط الإستراتيجي ١-١-١ المخطط الإستراتيجي ١-١-١ منهجية التخطيط الإستراتيجي ١-١-١ منهجية التخطيط الإستراتيجي ١-٣-١ الهيكل العام للنقل داخل المدن. ١-٣-١ الهيكل العام للنقل داخل المدن. ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري. ١-١- مغرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة ١-١- خلاصة الفصل الأول. ٢-١ خلاصة الفصل الأول. ٢-١ الإستدامة والنقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام. ١٠٠ رؤية النقل المصندام. | |
| ا الفصل الأول التخطيط البستر اتيجي و النقل الحضر المخهوم التخطيط البستر اتيجي العام للمدينة ۱-۱-۱ المخطط الاستر اتيجي العام للمدينة ۱-۲-۲ مفهوم النقل المخطط البستر اتيجي ۱-۳-۱ مفهوم النقل الحضري ۱-۳-۱ الهيكل العام النقل داخل المدن ۱-۳-۲ أهمية النقل الحضري ۱-۳-۳ تخطيط النقل الحضري ۱-۴- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ۱-۶- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ۱-۶- خلاصة الفصل الأول ۲-۱ خلاصة الفصل الأول ۲-۱ البستدامة والنقل الحضري المستدام والتخطيط العمر اني المستدام ۲-۱ البستدامة والنقل الحضري | |
| ١-١-١ المخطط الاستراتيجي العام للمدينة ١-١-١ مكونات المخطط الاستراتيجي العام للمدينة ١-٢-١ منهجية التخطيط الاستراتيجي ١-٣-١ مفهوم النقل الحضري ١-٣-١ الهيكل العام للنقل داخل المدن ١-٣-٢ أهمية النقل ودوره في التخطيط ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري ١-٤- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ١-١- مخرجات النقل الحضري في المخططات البستراتيجية العامة ١-١- خلاصة الفصل الأول ٢-١ الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام ٢-١ البسندامة والنقل الحضري | |
| ١-١-١ المخطط الاستراتيجي العام للمدينة ١-١-١ مكونات المخطط الاستراتيجي العام للمدينة ١-٢-١ منهجية التخطيط الاستراتيجي ١-٣-١ مفهوم النقل الحضري ١-٣-١ الهيكل العام للنقل داخل المدن ١-٣-٢ أهمية النقل ودوره في التخطيط ١-٣-٣ تخطيط النقل الحضري ١-٤- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ١-١- مخرجات النقل الحضري في المخططات البستراتيجية العامة ١-١- خلاصة الفصل الأول ٢-١ الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام ٢-١ البسندامة والنقل الحضري | - الفصل الأول التخطيط الإستراتيجي والنقل الحضر |
| 1-1-1 المخطط الاستراتيجي العام للمدينة 1-7- مكونات المخطط الإستراتيجي 1-7- مفهوم النقل الحضري 1-7-1 الهيكل العام للنقل داخل المدن 1-7-7 أهمية النقل ودوره في التخطيط 1-7-7 تخطيط النقل الحضري 1-7- تخطيط النقل الحضري 1-1-2- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري 1-1-3- منهجية العامة 1-1-4- خلاصة الفصل المأول 1-1-5- خلاصة الفصل المأول 1-1-1- خلاصة الفصل المأول 1-1-1- خلاصة والنقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام 1-1-1 الإستدامة والنقل الحضري 1-1-1 الإستدامة والنقل الحضري 1-1-1 المستدام | |
| 1-1-٢ مكونات المخطط الاستراتيجي. 1-٣- مفهوم النقل الحضري 1-٣- الهيكل العام للنقل داخل المدن. 1-٣-١ الهيكل العام للنقل داخل المدن. 1-٣-٢ أهمية النقل ودوره في التخطيط. 1-٣-٣ تخطيط النقل الحضري. 1-٤- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري. 1-٤- مخرجات النقل الحضري في المخططات البستراتيجية العامة. 1 مخرجات النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام. ٢-١ البستدامة والنقل الحضري. ٢-١ البستدامة والنقل الحضري. | |
| 1-7 منهجية التخطيط الإستراتيجي. 1-7- مفهوم النقل الحضري 1-7- الهيكل العام للنقل داخل المدن. 1-7- أهمية النقل ودوره في التخطيط 1-7- تخطيط النقل الحضري. 1-7- تخطيط النقل الحضري. 1-3- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري 1-1- مخرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة. 1-1- خلاصة الفصل المأول. 7- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام. 3- الإستدامة والنقل الحضري. 3- الإستدامة والنقل الحضري. 3- الإستدامة والنقل المستدام. 3- الإستدامة النقل المستدام. | |
| ا ـ ٣- مفهوم النقل الحضري الهيكل العام للنقل داخل المدن. الهيكل العام للنقل داخل المدن. الهيكل العام للنقل ودوره في التخطيط النقل الحضري. الهجية إعداد مخططات النقل الحضري الهيجية إعداد مخططات النقل الحضري الهيجية العامة العصل النقل الحضري في المخططات البستراتيجية العامة العصل الناول. المستدام المفول التقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام المستدام والنقل الحضري المستدام النقل المستدام النقل المستدام المستدام والنقل المستدام المستدام المستدام المستدام المستدام النقل المستدام | |
| 1-۳-۱ الهيكل العام للنقل داخل المدن. 1-۳-۲ أهمية النقل ودوره في التخطيط 1-۳-۳ تخطيط النقل الحضري. 1-3- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري. 1-3- مخرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة. 1-7- خلاصة الفصل الأول. 1-7- خلاصة الفصل الأول. 2- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام. 3- الإستدامة والنقل الحضري. 3- الإستدامة والنقل الحضري. 3- الإستدامة النقل المستدام. 3- المستدام. 3- المستدام. | |
| ۱-۳-۲ أهمية النقل ودوره في التخطيط ۱-۳-۲ تخطيط النقل الحضري ۱-۱-۱- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ۱-۱- مخرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة ۲-۱- خلاصة الفصل الأول ۲- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام ۲-۱ الإستدامة والنقل الحضري ۲-۲ رؤية النقل المستدام ۷-۲ رؤية النقل المستدام | |
| ۲-۳-۳ تخطيط النقل الحضري. ۱-۱-۶- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ۱-۱-٥- مخرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة ۲-۱- خلاصة الفصل الأول. ۲- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام. ۲-۱ الإستدامة والنقل الحضري. | |
| ١- ٤- منهجية إعداد مخططات النقل الحضري ١- ٥- مخرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة ١- ٣- خلاصة الفصل الأول ٢- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام ٢- الإستدامة والنقل الحضري ٢- رؤية النقل المستدام | ١-٣-٢ اهميه النفل ودوره في التخطيط |
| ١-٥- مخرجات النقل الحضري في المخططات الإستراتيجية العامة ٢-١- خلاصة الفصل الأول. ٢- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام ٢-١ الإستدامة والنقل الحضري. ٢-٢ رؤية النقل المستدام. | |
| ١-٦- خلاصة الفصل الأول. ٢- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام. ٢-١ الإستدامة والنقل الحضري. ٢-٢ رؤية النقل المستدام. | |
| ٢- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام ٢-١ الإستدامة والنقل الحضري ٢-٢ رؤية النقل المستدام | |
| ٢-١ الإستدامة والنقل الحضري ٢-٢ رؤية النقل المستدام | ١-٦- خلاصة القصل الأول |
| ٢-١ الإستدامة والنقل الحضري ٢-٢ رؤية النقل المستدام | ١- الفصل الثاني: النقل الحضري المستدام و التخطيط العمر إني المستدام |
| ٧- ٢ رؤية النقل المستدام | |
| | |
| ١-١ استرانيجيات النقل الحضري المستدام | |
| الما در المراجع | |
| ٢-٤ مبادئ النقل الحضري المستدام | ١-٤ مبادئ النقل الحصري المستدام |

| مناهج تخطيط النقل الحضري المستدام | ۲_۲ |
|--|-------------|
| ٦-١ النقل الجماعي نحومدخل لتحقيق النقل المستدام | -۲ |
| ٢-٢ تقليل الإعتمادية علي السيارة | -۲ |
| ٦-٣ أنماط النقل الغير آلية (در اجات-مشاة) | -۲ |
| ٢-٤ السيارة المشتركة | ۲_ |
| ٦-٥ التنمية الموجهة للنقل الجماعي TOD | ۲_ |
| مفهوم التخطيط العمراني المستدام | ٧-٢ |
| تطور مفهوم التخطيط العمراني المستدام | ۸-۲ |
| مبادئ التخطيط العمراني المستدام | ۹_۲ |
| العلاقة بين أسس ومبادئ النقل الحضري المستدام والتخطيط العمراني المستدام منظومة النقل | ٠-٢ |
| ې SUMPكة | والحر |
| العاقة بين النقل التقليدي وخطط التنقل الحضرية المستدامة | 1_7 |
| القاصل الثاني ال | 7_7 |
| | |
| نصل الثالث: التجارب العالمية والمحلية | <u>۱۱-۳</u> |
| أسس اختيار التجارب | -1-4 |
| تجارب العالمية: | أولـــأ: ا |
| مدينة مصدر بالأمارات كنموذج للنقل المستدام | ۲_۳ |
| ١-٢ التعريف بالمدينة | -٣ |
| ٢-٢ تخطيط إستعمالات الأراضي | -٣ |
| ٢-٣ تخطيط شبكة الطرق | -٣ |
| ٢-٤ النتائج والدروس المستفادة من التجربة | -٣ |
| مدينة بيريدا بهولاندا | ٣-٣ |
| ٣-١ التعريف بالمدينة ووضعها الراهن | -٣ |
| ٣-٢ الأفكار والحلول المقترحة | -٣ |
| ٣-٣ النتائج والدروس المستفادة من التجربة | -٣ |
| مدينة كورتوبييا بالبرازيل كنموذج للنقل الجماعي MRT + TOD | ٤_٣ |
| ٤-١ نبذة عن المدينة والتعريف بها | -٣ |
| ٤-٢ النقل وتشكيل المدينة | -٣ |
| جـــ النقاء الحماء في كمد تتبدأ PRT النقاء الحماء في حامياً العماء | _٣ |

| ۲٦ | ٣-٤-٣ تطبيق منهج الTOD في كورتيبيا |
|----|--|
| ٦٣ | ٣-٤-٤ النتائج والدروس المستفادة من التجربة |
| ٦٤ | ٣-٥ مدينة مولبورن بأستراليا |
| 70 | ٣-٥-١ تخطيط إستعمالات الأراضي |
| ٦٦ | ٣-٥-٢ تخطيط شبكة الطرق |
| ٦٧ | ٣-٥-٣ النقل الجماعي بالمدينة LRT |
| ٦٨ | ٣-٥-٤ خصائص العمران في نطاقات محور النقل الجماعي |
| ٦9 | ٣-٥-٥ مبادئ ملبورن لتحقيق الإستدامة |
| ٧١ | ٣-٥-٦ النتائج والدروس المستفادة من التجربة |
| | ثانياً:التجارب المحلية: |
| ٧٢ | ٣-٦ تجربة مواصلة القاهرة |
| ٧٢ | ٣-٦-١ التعريف بالتجربة |
| ٧٤ | ٣-٦-٢ أهداف التجربة |
| ٧٤ | ٣-٦-٣ النتائج والدروس المستفادة من التجربة. |
| ٧٤ | ۳-۷ تجربة باصیت BUSEET |
| ٧٤ | ۳-۷-۱ مميزات خدمة باصيت BUSEET. |
| ۷٥ | ۳-۷-۳ كيفية إستخدام خدمة باصيتBUSEET |
| ٧٥ | ٣-٧-٣ النتائج والدروس المستفادة من التجربة. |
| ٧٦ | ٣-٨- برنامج الامم المتحدة الانمائي |
| ٧٦ | ٣-٨-١- التعريف بالمشروع "مشروع استدامة النقل في مصر" |
| ٧٦ | ٣-٨-٢- الاهداف الخاصة بالمشروع |
| ٧٧ | ٣-٨-٣- إنبعاثات قطاع النقل في مصر من غاز ثاني اكسد الكربون |
| ٧٧ | ٣-٨-٤- التحديات المواجهة لتحقيق النقل المستدام في الواقع المصري |
| ٧٧ | ٣-٨-٥ النتائج والدروس المستفادة من التجربة. |
| ٧٨ | ٣-٩ الخروج من الإطار النظري"الادبيات التجارب"بالمؤشرات المحققة للنقل الحضري المستدام |
| ۸. | ١٠-٣ خلاصة الفصل الثالث |

| | ٤-الفصل الرابع: الحالة الدراسة "مدينة السادس من أكتوبر" |
|---|--|
| • | ٤-١ معايير إختيار الحالة الدراسية |
| | ٤-٢ منهجية التعامل مع الحالة الدراسية |
| | ٤-٣ إسقاطات المشروعات المقترحة علي مدينة أكتوبر من المستوي الأعلي |
| | ١-٣-٤ إقتراح خط المترو الرابع من قبل الجايكا jica ومحطة تبادلية بالمدينة |
| - | ٤-٣-٢ مقترح خط "ترام أكتوبر" داخل المدينة ينقل ٩٦١ ألف راكب سنة ٢٠٢٧ |
| ة | ٤-٣-٣ مقترح خطي "سوبرترام "أكتوبر - روض الفرج"& "أكتوبر ــ الرماية" يربط أكتوبربالقاهر |
| | الكبري وما حولها سنة ٢٠٢٠ |
| | ٤-٣-٤ مقترح مسار قطار معلق " مانوريل" علي محور ٢٦ يوليو بطول ٣٦ كم كمرحلة أولي من |
| | وزارة الاسكان |
| • | ٤-٣-٥ مقترح مسار للاتوبيس السريع BRT علي طريع ٢٦ يوليو مع القاهرة |
| Ĺ | ٤-٣-٢ المدينة بها خطسكة حديد قائم+خط سكة جديد للمنطقة الصناعية ويمر علي حدودها الطريق |
| | الدائري الإقليمي |
| | ٤-٣-٤ مقترح لها مركز نقل متكامل لمدينة أكتوبر |
| | ٤-٣-٤ مقترح لها ثلاث خطوط نقل بأتوبيسات مفصلية الخط (الثاني – الثالث – الخامس) لربط |
| | المدينة بالقاهرة الكبري والمدن الجديدة حولها. |
| | ٤-٣-٤ مقترح مسار للدرجات علي محور جمال عبد الناصر |
| | ٤-٤ تحديد أهداف النقل بمدينة أكتوبر |
| | ٤-٤-١ رؤية مدينة السادس من أكتوبر |
| | ٤-٥ دراسة الوضع الراهن لمدينة ٦ أكتوبر من خلال دراسة استعمالات الماراضي وشبكة الحركة |
| | ٤-٥ - ١ دراسة استعمالات الاراضي |
| | ٤-٥-٢ دراسة شبكة الحركة |
| | ٤-٥-٣ـ استراتيجية الربط الإقليمي للطرق و المحاور المرورية |
| | ٤-٥-٤ أهم محاور الحركة المؤدية للمدينة. |
| | ٤-٥-٥ دراسة المداخل والطرق المؤدية للمدينة |
| | ٤-٥-٦- الطرق والمواصلات العامة |
| | ٤-٥-٦- المواصلات العامة "المترو" |
| | ٤-٥-٦ المواصلات العامة "السكك الحديدية". |
| ä | ٤-٦ تحليل الوضع الراهن للمدينة من خلال (رصد المشكلات – الامكانيات) الخروج بالقضايا الخاصاً |
| | بشبكة الحركة للمدينة |

| 1.9 | ٤-٧ القضايا الرئيسية للمدينة في قطاع النقل |
|-------|--|
| ١١. | ٤-٨ مرحلة وضع الحلول واستنتاج مؤشرات التطبيق علي مدينة أكتوبر |
| ۱۱٦ | ٤-٩ اختبار المؤشرات المحققة للنقل الحضري المستدام للحالة المصرية |
| 170 | ٤-١٠ خلاصة الفصل الرابع |
| ١٣٦ | ٥-الفصل الخامس: الخلاصة والنتائج النهائية والتوصيات |
| ١٣٦ | ٥-١ استنتاج اسس تحقيق النقل الحضري المستدام الملائمة للحالة المصرية |
| ١٣٧ | ٥-٢ استنتاج آليات تحقيق النقل الحضري المستدام الملائمة للحالة المصرية |
| | ٥-٣ بلورة إطار منهجي لدمج أسس تخطيط النقل الحضري المستدام في التخطيط الإستراتيجي العام |
| ١٣٨ | للمدن الجديدة |
| 149 | ٥-٣-١ مرحلة دمج اسس و آليات النقل المستدام في مرحلة الإعداد لمخططات المدن المستدامة |
| ١٤٨ | ٥-٤ التوصيات |
| ١٤٨ | ٥-٤- توصيات معالجة مشكلة عدم تحقيق الاسس النقل المستدام في الواقع المصري |
| | ٥-٥- توصيات عامة لتطبيق العناصر المحددة للأطار النظري لكل من التخطيط العمراني و النقل |
| ١٤٨ | الحضري في الحالة المصرية |
| ١٤٨ | ٥-٥-١ توصيات دمج أهداف ومبادئ النقل المستدام في تخطيط المدن الجديدة |
| ١٤٨ | ٥-٥- توصيات تطبيق النقل الحضري المستدام في مصر |
| 1 £ 9 | ٥-٦ توصيات بالأبحاث المستقبلية |

قائمة الجداول

| 77 | جدول (١) يوضح ميزات إستخدام المركبات الخاصة بالمقارنة مع وسائل النقل العامة |
|--------------|---|
| 77 | جدول (٢) يوضح عيوب إستخدام المركبات الخاصة بالمقارنة مع وسائل النقل العامة |
| ٤١ | جدول (٣) يوضح العلاقة بين النقل التقليدي وخطط التنقل الحضرية المستدامة <u>.</u> |
| ٤١ | جدول (٤) يوضح المقارنة بين التخطيط التقليدي للنقل وخطط التنقل الحضرية المستدامة |
| ٤٢ | جدول (°) يوضح اهداف وسياسات النقل المستدام |
| ٤٤ | جدول (٦) يوضح معايير اختيار التجارب |
| ٧٧ | جدول (٧) يوضح إنبعاثات قطاع النقل في مصر من غاز ثاني اكسد الكربون |
| ٧٨ | جدول (٨) يوضح المؤشرات المحققة للنقل الحضري المستدام من الأطار النظري |
| Λź | جدول (٩) يوضح مقارنة بين التجارب |
| Λο | جدول (١٠) يوضح اسباب ومبررات اختيار الحالة الدراسية |
| ۸٧ | جدول (١١) يوضح المشروعات المقترحة من المستوي الأعلى ومدي ادراجها |
| ٨٩ | جدول (١٢) يوضح تكاليف إنشاء شبكة النقل الجماعي السككي (مترو – سوبر ترام)لمدينة أكتوبر |
| 97 | جدول (١٣) يوضح تكاليف تجهيز الطرق لمسارات النقل الجماعي البري (مسارات الأتوبيس) |
| ١ • ٤ | جدول (١٤) يوضح الفرق بين اهداف التنمية المستدامة والوضع الحالي لمدينة ٦اكتوبر |
| ١٠٨ | جدول (١٥) يوضح الاستعمالات التي يجب ان تتوافر داخل دوائر التنمية الموجه للنقل الجماعي |
| ١١. | جدول (١٦) يوضح مدي ملائمة الأسس والاليات المحققة للنقل المستدام لمدينة ٦ اكتوبر |
| ۱۱۳ | جدول (١٧) يوضح مدي توافق تطبيق مؤشرات النقل الحضري المستدام في الواقع المصري |
| 117 | جدول (١٨) يوضح التوزيع النسبي لعينات الخبراء المتنوعة للاستبيان |
| ۱۳۸ | جدول (١٩) يوضح الأسس النظرية والأليات العملية لتحقيق النقل الحضري المستدام ليلائم الواقع المصري |
| ١٤٤ | جدول (٢٠) يوضح أليات تحقيق النقل المستدام |
| 1 20 | . رق () يو ت ي سي الله عمالات بيوضح أليات توزيع الاستعمالات |
| 1 20 | جول (۲۲) يوضح آليات تحقيق الجانب الاجتماعي والتشكيل العمراني المستدام |
| 1 2 7 | جدول (٢٣) يوضع اليات تحقيق الجانب الاجمعاعي والتسديل العمراني المسدام |
| 1 2 7 | جدول (۲۱) يوضح الارتفاعات والتدافات المحققة للرسندامة. جدول (۲٤) يوضح نسب ونوعية الاستعمالات المختلطة. |
| 1 ~ V | جدول (۱۷) يو صبح نسب و يو عيه الاستعمالات المحتبطة |

قائمة الاشكال

| | شكل (١) يوضح انبعاثات الغازات الدفيئة من النقل |
|---|---|
| | شكل (٢) يوضح مدي إسهام قطاع النقل في معدل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري |
| | شكل (٣) يوضح منهجية البحث. |
| | شكل (٤) يوضح هيكل البحث |
| ٣ | شكل (٥) يوضح منهجية وقطاعات ومراحل الدراسة لإعداد المخطط الإستراتيجي العام للمدينة |
| ٤ | شكل (٦) يوضح النسب الاسترشادية لحركة النقل في المدن |
| ٥ | شكل (٧) يوضح الهيكل العام للنقل داخل المدن |
| ١. | شكل (٨) يوضح المراحل الرئيسية في عملية تخطيط النقل (المنهجية) |
| ١٧ | شكل (٩) يوضح رؤية النقل المستدام الوكالة الالمانية للتعاون الدوليGIZ |
| ١٨ | شكل (١٠) يوضح خطة النقل المتكاملة الخاصة بوكالة النقل النيوزيلاندية ٢٠١٠ |
| ۱۹ | شكل (١١) يوضح المبادئ العامة للنقل الحضري المستدام. |
| ۲۱ | شكل (١٢) يوضح متطلبات النقل الحضري المستدام. |
| ۲۳ | شكل (١٣) يوضح ممرات خاصة لأتوبيسات النقل الجماعي BRT |
| ۲٦ | شكل (١٤) يوضح المقارنة من حيث الطاقة الاستيعابية للركاب الممكن نقلهم في الساعة للحارة الواحدة |
| | شكل(١٥) يوضح المقارنة من حيث إستهلاك المساحة ضمن المنطقة الحضرية عن طريق حساب المساحا |
| ۲٦ | المطلوبة بالمتر المربع |
| . . | |
| 1 (| شكل (١٦) يو ضح انبعاثات ثاني أو كسيد الكريون غرام للراكب / لكل ميل ولكل نوع من وسائط النقل |
| ۲٦ ٣. | شكل (١٦) يوضح انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون غرام للراكب / لكل ميل ولكل نوع من وسائط النقل شكل (١٧) بوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة على النقل الحماعي |
| ۳. | شكل (١٧) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي |
| ۳. | شكل (١٧) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي |
| ۳. | شكل (١٧) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي |
| Υ. Υ! Υέ ΥΛ | شكل (١٧) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي |
| T. T | شكل (۱۷) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي |
| T. T | شكل (۱۷) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي شكل (۱۸) وضح طرق تحديد مكان الدائرة TOD placement شكل (۱۹) يوضح نموذج التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي TOD شكل (۲۰) يوضح منهجية وخطة التنقل الحضرية المستدامة (SUMP) شكل (۲۱) يوضح الموقع العام للمدينة مصدر شكل (۲۲) يوضح إستعمالات الأراضي للمدينة. |
| T. T | شكل (۱۷) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي شكل (۱۸) وضح طرق تحديد مكان الدائرة TOD placement شكل (۱۹) يوضح نموذج التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي TOD شكل (۲۰) يوضح منهجية وخطة التنقل الحضرية المستدامة (SUMP) شكل (۲۱) يوضح الموقع العام للمدينة مصدر شكل (۲۲) يوضح إستعمالات الأراضي للمدينة شكل (۲۲) يوضح منظور لإستعمالات الأراضي بالمدينة |
| T. T1 T2 TA TA E20 E21 E21 E21 | شكل (۱۷) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي. شكل (۱۸) وضح طرق تحديد مكان الدائرة TOD placement. شكل (۱۹) يوضح نموذج التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي TOD. شكل (۲۰) يوضح منهجية وخطة التنقل الحضرية المستدامة (SUMP). شكل (۲۱) يوضح الموقع العام للمدينة مصدر. شكل (۲۲) يوضح إستعمالات الأراضي للمدينة. شكل (۲۲) يوضح منظور لإستعمالات الأراضي بالمدينة. شكل (۲۲) يوضح المنظر العام لعمران المدينة. |
| T. TY | شكل (۱۷) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي شكل (۱۹) وضح طرق تحديد مكان الدائرة TOD placement شكل (۱۹) يوضح نموذج التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي TOD شكل (۲۰) يوضح منهجية وخطة التنقل الحضرية المستدامة (SUMP) شكل (۲۱) يوضح الموقع العام للمدينة مصدر شكل (۲۲) يوضح إستعمالات الأراضي للمدينة شكل (۲۳) يوضح منظور لإستعمالات الأراضي بالمدينة شكل (۲۲) يوضح المنظر العام لعمران المدينة شكل (۲۶) يوضح العربات النقل الشخصية السريعة |
| T. TT T | شكل (۱۷) يوضح الابعاد الرئيسية لفكر التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي. شكل (۱۸) وضح طرق تحديد مكان الدائرة TOD placement. شكل (۱۹) يوضح نموذج التنمية المرتكزة علي النقل الجماعي TOD. شكل (۲۰) يوضح منهجية وخطة التنقل الحضرية المستدامة (SUMP). شكل (۲۱) يوضح الموقع العام للمدينة مصدر. شكل (۲۲) يوضح إستعمالات الأراضي للمدينة. شكل (۲۲) يوضح منظور لإستعمالات الأراضي بالمدينة. شكل (۲۲) يوضح المنظر العام لعمران المدينة. |