



كلية التجارة
قسم الاقتصاد

إمكانيات تعظيم العائد الاقتصادي لمحور قناة السويس من خلال
تفعيل دور الخدمات اللوجستية للموانئ القائمة في المنطقة - دراسة
مقارنة مع الموانئ اللوجستية العالمية (ميناء دبي- ميناء شنغهاي)

**The Possibilities of maximizing economic return of Suez
Canal axis through activating the role of logistics
services of ports in the region - a comparative study
with global logistics ports (Dubai - Shanghai)**

رسالة مقدمة للحصول على درجة دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

مقدمه من

الباحث/ عزت عبد العزيز يسن علي

تحت إشراف

د. أميرة صالح سلطان
مدرس الاقتصاد

أ.د. يمن محمد الحماقي
أستاذ الاقتصاد

2018



كلية التجارة
الدراسات العليا
قسم الاقتصاد

أسم الباحث : عزت عبد العزيز يس على
عنوان الرسالة: إمكانيات تعظيم العائد الاقتصادي لمحور قناة السويس من خلال
تفعيل دور الخدمات اللوجستية للموانئ القائمة في المنطقة - دراسة مقارنة مع
الموانئ اللوجستية العالمية (ميناء دبي- ميناء شنغهاي)

رسالة مقدمة للحصول على درجة الدكتور الفلسفه في الاقتصاد

لجنة المناقشة والحكم:

(مشرفاً ورئيساً) - الأستاذ الدكتور / يمن محمد حافظ الحمامي
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس

(عضوأ) - الأستاذ الدكتور / نجوى خشبة
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة قناة السويس

(عضوأ) - أستاذ الدكتور / أحمد فؤاد مندور
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس

تاريخ البحث: 2018 / / 2018

أجازت الرسالة بتاريخ
2018 / /

الدراسات العليا
ختم الإجازة
2018 / /

موافقة مجلس الجامعة

موافقة مجلس الكلية

2018 / /

2018 / /



كلية التجارة

صفحة العنوان

أسم الطالب: عزت عبد العزيز يس على

الدرجة العلمية: درجة الدكتوراة في فلسفة الاقتصاد

القسم التابع له: قسم الاقتصاد

أسم الكلية: كلية التجارة

الجامعة: جامعة عين شمس

سنة المنح: 2018

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قَالَ يَا قَوْمَ أَرَأَيْتُمْ إِنْ كُنْتُ عَلَىٰ بَيِّنَةٍ مِّنْ رَبِّي وَرَزَقَنِي مِنْهُ
رِزْقًا حَسَنًاٌ وَمَا أُرِيدُ أَنْ أُخَالِفَكُمْ إِلَىٰ مَا أَنْهَاكُمْ عَنْهُ إِنْ
أُرِيدُ إِلَّا إِصْلَاحًاٌ مَا اسْتَطَعْتُ وَمَا تَوْفِيقِي إِلَّا بِاللَّهِ
عَلَيْهِ تَوَكَّلْتُ وَإِلَيْهِ أُنِيبُ (88)

(88) هود آیه

إهداع

إلى وجه الله تعالى..... عسى أن يكون علم نافع ينتفع به.

إلى أمي الحبيبة..... التي لرضاها أرجو .

إلى زوجتي الغالية..... شريكتي في الدرج الطويل

إلى بناتي نور عيني هما الأمل والمستقبل

إلى الأب الروحي..... الدكتور على بسيونى

عرفناً وتقديرًا أهدي إليكم جميعاً هذا العمل المتواضع

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على سيد المرسلين سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم.

أتقدم بخالص معاني الشكر والتقدير إلى أستاذتي، الدكتورة / يمن محمد حافظ الحماقي وذلك لاهتمامها البالغ بموضوع البحث، وكذلك لمدها لي بيد العون والتوجيه والإرشاد لإتمام هذه الدراسة، بالإضافة إلى إمدادها لي بالمعلومات القيمة، وقد كان لتوجيهات سيادتها أبلغ الأثر في ظهور الرسالة بالشكل اللائق، فلها مني وافر العرفان والامتنان، وجزاها الله خير الجزاء.

كما أتقدم بالشكر الجزيء إلى الأستاذ الدكتورة / نجوى خشبة لقبولها الإشتراك في لجنة الحكم والمناقشة، وتحصيص جزء من وقتها الثمين لقراءة الدراسة، مما يثير المناقشة، ويتحقق خبرة ومعلومات الباحث، فلها كامل الشكر والتقدير.

كما يطيب لي أن أتقدم بالشكر الجزيء إلى الدكتور / أحمد مندور لقبوله الإشتراك في لجنة الحكم والمناقشة مما يثير المناقشة، أعطاه الله دوام الصحة والعافية.

كما أتقدم بالشكر والتقدير لكل أستاذتي في قسم الاقتصاد بكلية وأخص بالذكر الأستاذة الدكتورة / عبير فرحت، والأستاذ الدكتور / رضا العدل فلهم مني وافر التحية والتقدير، وأشكر كل من مد يد العون والمساعدة في إعداد هذه الدراسة وعلى الأخص رؤسائي وزملائي بالهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، وأتمنى لهم جميعاً دوام التوفيق والنجاح.

محتويات الدراسة

الصفحة	الموضوع
ب	الأية القرآنية
ج	الإهداء
د	الشكر والتقدير
هـ	قائمة المحتويات
و-ز	قائمة الجداول
حـ	قائمة الأشكال
الإطار العام للدراسة	
1	المقدمة
3	أولاً: مشكلة الدراسة
3	ثانياً: أهمية الدراسة
4	ثالثاً: أهداف الدراسة
4	رابعاً: فروض الدراسة
4	خامساً: منهجية الدراسة
4	سادساً: حدود الدراسة
10-5	سابعاً: الدراسات السابقة
الفصل الأول: التطورات الاقتصادية للوجistics وأثرها على تنافسية الموانئ	
11	مقدمة
25-12	المبحث الأول: الإطار النظري لمفهوم الخدمات اللوجستية في ضوء الوفورات الاقتصادية
46-26	المبحث الثاني: عولمة صناعة النقل البحري وتأثيرها على الموانئ المحورية العالمية
69-47	المبحث الثالث: دور اللوجistics في تعظيم تنافسية الموانئ المحورية العالمية
70	خلاصة الفصل الأول
الفصل الثاني: أطر المنافسة للموانئ المحورية العالمية	
71	مقدمة
116-72	المبحث الأول: تقويم تجربة موانئ دبي في التوجه من التقليدية إلى العالمية
157-117	المبحث الثاني: العوامل المفسرة لمحورية ميناء شنغهاي العالمية
158	خلاصة الفصل الثاني
الفصل الثالث: المحقق والمستهدف من مشروع محور قناة السويس	
159	مقدمة
197-160	المبحث الأول: المبررات النظرية والعملية لتفعيل مشروع محور قناة السويس
231-198	المبحث الثاني: نظرة مستقبلية لمشروع محور تنمية قناة السويس
232	خلاصة الفصل الثالث
النتائج والتوصيات	
233	أولاً: النتائج
236	ثانياً: التوصيات
قائمة المراجع	
239	أولاً: المصادر باللغة العربية
244	ثانياً: المصادر باللغة الأجنبية

قائمة الجداول والأشكال

أولاً : قائمة الجداول

الصفحة	الجدول	رقم الجدول
23	الخصائص المختلفة لوسائل النقل	1
35	قائمة ترتيب أكبر عشر موانئ حاويات في العالم خلال الفترة من 2005-2016	2
51	تصنيف الدول من حيث الأداء الوجيسي والناتج المحلي الإجمالي خلال عام 2016	3
53	المؤشرات الفرعية لمؤشر الأداء اللوجستي لعام 2016	4
66	أكبر عشر مشغلي سفن الحاويات لعام 2015	5
75	مقارنة معدلات النمو السنوي العالمي للناتج المحلي الإجمالي مع دولة الإمارات وإمارة دبي خلال الفترة من 2010-2015	6
76	مصادر نمو الناتج المحلي الإجمالي لدبى خلال عام 2014	7
81	أداء شركة Dubai Ports World خلال الفترة 2007-2010	8
101	تصنيف أعلى دول من حيث الأداء اللوجستي خلال عام 2016	9
102	المحاور الرئيسية للمؤشر الأداء اللوجستي لدولة الإمارات العربية المتحدة لعام 2016	10
104	حساب مؤشرات الانفتاح التجاري لبعض الدول المختارة خلال الفترة 2011-2014	11
106	الشركاء التجاريين العاملين بالمناطق الحرة بالدولة خلال عام 2013	12
108	تطور عدد الحاويات المتداولة في ميناء دبي ونسبة مساهمته في السوق المحلي والعالمي خلال الفترة من عامي 2004-2013	13
109	أهم السلع إعادة تصدير بالمناطق الحرة خلال عام 2013	14
110	الشاحنات المغادرة من إمارة دبي حسب الدول خلال الفترة (2009-2014)	15
113	تطور عدد الحاويات المتداولة في موانئ دولة الإمارات مقارنة بتنامي الإنتاج المحلي الإجمالي خلال الفترة من عامي 2004-2013	16
131	تطور وسائل النقل بالصين خلال الفترة ما بين 2004-2013	17
135	تصنيف لبعض الدول المختارة من حيث اللوجيستيات خلال عام 2016	18
136	المحاور الفرعية لمؤشر الأداء اللوجستي لدولة الصين لعام 2016	19
139	تطور التجارة الصينية بالمقارنة مع الدول المتقدمة خلال الفترة ما بين 1985-2005	20
150	مؤشر الأونكتاد بشأن الاتصال بخطوط النقل البحري المنتظمة لأهم دول العالم خلال الفترة 2004-2011	21
155	تطور عدد الحاويات المتداولة في ميناء الصين مقارنة بتنامي الإنتاج المحلي الإجمالي خلال الفترة من عامي 2004-2013	22
157	تطور عدد الحاويات المتداولة في ميناء شنغهاي ونسبة مساهمته في السوق المحلي والعالمي خلال الفترة من 2004-2013	23

166	شركات المناطق الحرة المصرية في منطقة قناة السويس التي تم تأسيسها طبقاً للأنشطة الاقتصادية	24
170	تطور كميات البضائع العابرة وأهميتها النسبية للتجارة العالمية خلال الفترة من 2005-2016	25
171	النسبة بين إجمالي البضائع الصينية وإجمالي البضائع المارة بالقناة خلال الفترة 2008-2016	26
172	النسبة بين إجمالي أعداد السفن الصينية وإجمالي أعداد السفن المارة بالقناة خلال الفترة 2007-2016	27
173	تطور إجمالي أعداد الحاويات العابرة لقناة السويس طبقاً لحالة الحاوية خلال الفترة (2009-2013)	28
177	أعداد السفن وسعتها من الحاويات المكافئة المتوقعة تسليمها في الفترة من 2014-2016	29
178	العلاقة البيانية بين التجارة العالمية وقناة السويس ومدى مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي خلال الفترة ما بين 2005-2015	30
179	العلاقة البيانية بين سعر برميل البترول وإجمالي عدد السفن المارة بقناة السويس خلال الفترة 2005-2015	31
180	حركة التجارة الخارجية بين مصر والتكتلات الاقتصادية خلال الفترة ما بين 2012-2013	32
185	مقارنة بين مواصفات قناة بنما وقناة السويس	33
187	الطرق البديلة بين شمال غرب أوروبا والشرق الأقصى مقارنة بطريق محيط الشمال	34
197	ترتيب مصر في ركائز الائتمان عشرة لمؤشر التنافسية العالمي خلال الفترة من 2012-2016	35
207	تطور حركة تداول الحاويات بموانئ محور قناة السويس خلال الفترة 2009-2013	36
208	ترتيب دول مختارة في مؤشر التواصيلية خلال الفترة من 2010-2016	37
209	متوسط زمن مكوث السفن بموانئ محور قناة السويس طبقاً لنوع السفينة خلال عام 2013	38
211	وضع مصر مع الدول محل الدراسة في مؤشر الأداء اللوجيستي خلال عام 2016	39
211	مقارنة عدد الحاويات المتداولة في كل من ميناء دبي، وميناء شنغهاي وميناء بور سعيد خلال عام 2015	40
224	قائمة المشروعات التي تمت الموافقة عليها للاستثمار بالمنطقة الاقتصادية خلال الفترة 2015-2016	41
229	وضع مصر مع الدول محل الدراسة في مؤشر نشاط الأعمال خلال عام 2016	42