

بسم الله الرحمن الرحيم





شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكرو فيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار





بعض الوثائق الأصلية تالفة





بالرسالة صفحات لم ترد بالأصل



جامعة بنها

كلية الآداب

قسم الجغرافيا

الدراسات العليا

التحليل الكمي لتطور الطرق والنقل

طريق دمياط - المنصورة - طنطا

"دراسة في جغرافية النقل"

رسالة مقدمة لنيل درجة الدكتوراه

إعداد الطالب

عبد السلام عبد الستار عبد اللطيف إسماعيل

إشراف

الأستاذ الدكتور/ أحمد محمد عبد الله حميد

أستاذ م. الجغرافيا بكلية الآداب ببها

B

11899

بنـ ٢٠٠٥ هـ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

"وَلَقَدْ كَرَّمْنَا بَنِي آدَمَ وَحَمَلْنَاهُمْ فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ وَرَزَقْنَاهُمْ
مِّنَ الطَّيِّبَاتِ وَفَضَّلْنَاهُمْ عَلَى كَثِيرٍ مِّمَّنْ خَلَقْنَا تَفْضِيلًا"

صدق الله العظيم

سورة الإسراء - آية (٧٠)

شكر وتقدير

إن الحمد لله حمداً يليق بكماله ، والصلاة والسلام على سيدنا رسول الله صلى الله عليه وسلم وعلى آله والتابعين لهم بإحسان إلى يوم الدين .

أما بعد ...

فهذا خير مكان يُعترف فيه بالفضل لذويهِ ، حيث يطيب لى أن أرفع أسمى آيات الامتتان والعرفان بالجميل إلى أستاذى الفاضل العالم الجليل الأستاذ الدكتور/ أحمد محمد عبدالله حميد - الذى غمرنى بعظيم عنايته وكريم رعايته ، ولتفضله بالإشراف على هذا البحث ورعايته له ، ودائماً كنت أشعر بالخشية والأمل فى الانتساب لسيادته ، فقد شرفنى بالانتساب إلى مدرسته العلمية المتميزة ، وكان ذلك عبئاً رضيته فخوراً ومفاخراً ، وكلى أمل أن أبقي دائماً تلميذاً مخلصاً لأدبيات مدرسته ، فله أسمى آيات الشكر وعظيم العرفان على فضله الذى فاق كل تقدير ، وجزاه الله كل خير على ما قدمه من عون صادق .

كما أتقدم بأسمى آيات الشكر والتقدير إلى الأساتذة أعضاء لجنة الفحص والحكم على الرسالة فجزاهم الله عنى خير الجزاء .

كما أتوجه بالشكر والتقدير إلى أسرة قسم الجغرافيا بكلية الآداب بينها ، على جزيل توجيهاتهم لإثراء البحث .

ولا يفوتنى فى هذا المقام إلا أن أتوجه بأسمى آيات الشكر والتقدير إلى والديّ رحمهما الله ، فلروحيهما منى جزيل الشكر والعرفان .

وخالص شكرى وتقديرى إلى كل من عاوننى ومدّ لى يد المساعدة من أجل إعداد هذا البحث فجزاهم الله خير الجزاء .

وفى النهاية لا يسعنى إلا الأمل فى أن أكون وفقت فى إنجاز هذا العمل ، وما الكمال إلا لله وحده .

والله أسأل أن يوفقنا جميعاً .

الطالب

تشكيل لجنة الفحص والمناقشة والحكم على البحث

الأستاذة الدكتورة / **دولت أحمد صادق** أستاذ الجغرافية الاقتصادية
رئيساً بكلية الآداب جامعة عين شمس

الأستاذ الدكتور / **حسن سيد حسن** أستاذ جغرافية النقل
مناقشاً بكلية البنات جامعة عين شمس

الأستاذ الدكتور / **أحمد محمد عبدالله حميد** أستاذ الجغرافية
مشرفاً بكلية الآداب ببناها

تاريخ جلسة المناقشة :

يوم الموافق : / / ٢٠٠٥

التقدير ()

الفهارس

- أولاً : فهرس الموضوعات .
- ثانياً : فهرس الجداول .
- ثالثاً : فهرس الأشكال.
- رابعاً: فهرس الصور الفوتوغرافية .

أولاً : فهرس الموضوعات

الموضوع	ص : ص
تمهيد :	١ : ١٣
الفصل الأول : نشأة طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) وتطور حركة المركبات عليه	١٤ : ٤٩
الفصل الثاني : العوامل المؤثرة في النقل على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا)	٥٠ : ٨٩
الفصل الثالث : التحليل الكمي لطريق (دمياط - المنصورة - طنطا) وأنماط الحركة عليه	٩٠ : ١٣٦
الفصل الرابع : حركة نقل الركاب والسلع على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا)	١٣٧ : ١٨٠
الفصل الخامس : دور طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) في التنمية	١٨١ : ٢١٩
الخاتمة .	٢٢٠ : ٢٢٧
الملاحق .	٢٢٨ : ٢٣٨
المصادر والمراجع .	٢٣٩ : ٢٤٩
ملخص الرسالة باللغة العربية باللغة الإنجليزية	١ : ٤ 1 : 4

ثانياً : فهرس الجداول

م	عنوان الجدول	ص
١	تطور حجم المرور السنوى للمركبات على وصلات طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) من ١٩٨٨ إلى ٢٠٠٢ .	٢٤
٢	حجم المرور اليومي للمركبات على وصلات طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) فى الاتجاهين عام ٢٠٠٣ .	٢٦
٣	متوسط حجم المرور الفصلى للمركبات على وصلات طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) فى الاتجاهين عام ٢٠٠٢	٢٨
٤	المتوسط اليومي لحجم المرور الشهرى والإجمالى السنوى على الطريق فى الاتجاهين عام ٢٠٠٢ .	٣١
٥	التوزيع النسبى لأنواع المركبات على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) متوسطات عام ٢٠٠٣ .	٣٤
٦	أنواع المركبات على وصلات طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٣ .	٣٧
٧	الحركة المرورية للمركبات على الطرق المغذية لطريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٣ .	٤٠
٨	إضافات الطرق المغذية لطريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٣ .	٤٣
٩	جذب الطرق المغذية من طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٣ .	٤٦
١٠	المعدلات الشهرية لدرجات الحرارة فى محطات (دمياط - المنصورة - طنطا) للفترة من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٨ .	٥٥
١١	متوسط درجات الحرارة الشهرية فى محطات (دمياط - المنصورة - طنطا) للفترة من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٨ وعدد الحوادث على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) للفترة من ١٩٩٥ حتى ٢٠٠٠ .	٥٧

م	عنوان الجدول	ص
١٢	متوسط كمية الأمطار الساقطة على محطات (دمياط - المنصورة - طنطا) بالسنتيمتر.	٥٩
١٣	نسبة الضباب في محطات (دمياط - المنصورة - طنطا) للفترة من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٨.	٦٢
١٤	اتجاهات الرياح في محطات (دمياط - المنصورة - طنطا) للفترة من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٨.	٦٤
١٥	سرعة الرياح في محطات (دمياط - المنصورة - طنطا) كم/ساعة للفترة من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٨.	٦٦
١٦	تطور عدد سكان المراكز الواقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) في تعدادات ١٩٧٦ - ١٩٨٦ - ١٩٩٦.	٧٢
١٧	الكثافة السكانية في المراكز الواقعة على الطريق (دمياط - المنصورة - طنطا) حسب تعداد ١٩٩٦.	٧٤
١٨	درجة مركزية العقد حسب مؤشر كوينج على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	٩٦
١٩	إمكانية الوصول حسب عدد الوصلات على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	٩٨
٢٠	إمكانية الوصول حسب نقاط التغير بين كل عقدتين على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	٩٩
٢١	إمكانية الوصول حسب أطوال الوصلات بين العقد (المسافة) على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٠٠
٢٢	الأهمية الاقتصادية للعقد حسب النقل السكاني.	١٠٢
٢٣	الأنشطة الاقتصادية للسكان في العقد على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٠٣
٢٤	مؤشر انعطاف وصلات طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٠٤
٢٥	الكثافة المرورية للمركبات على الطرق المغذية لطريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٠٦

م	عنوان الجدول	ص
٢٦	حجم الحركة المرورية للمركبات على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١١٣
٢٧	تعريف الركاب بين المدن الواقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٢٩
٢٨	إضافات المدن الواقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) من وسائل نقل الركاب عام ٢٠٠٣.	١٣٩
٢٩	ما تجذبه المدن الواقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) من وسائل نقل الركاب عام ٢٠٠٣.	١٤١
٣٠	المتوسط اليومي لحجم الحركة الإركابية للسيارات الأجرة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٤٣
٣١	حجم حركة الركاب بأتوبيسات وسط الدلتا عام ٢٠٠٣.	١٤٦
٣٢	حجم حركة الركاب بأتوبيسات شرق الدلتا عام ٢٠٠٣.	١٤٨
٣٣	حجم حركة الركاب بأتوبيسات مرفق النقل الداخلى عام ٢٠٠٣.	١٥٠
٣٤	حجم حركة الركاب بواسطة المينى باص عام ٢٠٠٣.	١٥١
٣٥	تطور عدد سكان المدن الواقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٥٥
٣٦	تطور عدد السكان لقرى واقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	١٥٧
٣٧	إضافات المدن الواقعة على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) من وسائل نقل السلع والبضائع عام ٢٠٠٣.	١٥٩
٣٨	ما تجذبه المدن على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) من وسائل نقل السلع والبضائع عام ٢٠٠٣.	١٦١
٣٩	اتجاهات حركة السلع والبضائع على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٤.	١٦٢

م	عنوان الجدول	ص
٤٠	نوع وحجم المنقول من السلع والبضائع على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٤.	١٦٣
٤١	تطور حجم الصادرات والواردات لميناء دمياط خلال الفترة من ١٩٨٧ إلى ٢٠٠٢.	١٧٣
٤٢	تطور حجم الحركة في ميناء دمياط والسيارات التي تخدمها في الفترة من ١٩٨٧ إلى ٢٠٠٢.	١٧٥
٤٣	حجم الصادرات من ميناء دمياط خلال عام ٢٠٠٣.	١٧٧
٤٤	حجم الواردات إلى ميناء دمياط خلال عام ٢٠٠٣.	١٧٨
٤٥	متوسط القيمة الإيجارية للفدان عام ٢٠٠٤.	١٩٠
٤٦	متوسط سعر القيراط من الأراضي الزراعية بالجنيه على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٤.	١٩٢
٤٧	التوزيع الجغرافي للصناعات وعدد العمال في المراكز التي تقع على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٣.	١٩٥
٤٨	توزيع وكثافة محطات الوقود على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا).	٢١٢
٤٩	عدد ورش الصيانة وتوزيعها وكثافتها على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٤.	٢١٤
٥٠	الاستراحات والمطاعم والمقاهي على طريق (دمياط - المنصورة - طنطا) عام ٢٠٠٤.	٢١٦