

سامية محمد مصطفى



شبكة المعلومات الجامعية

بسم الله الرحمن الرحيم



سامية محمد مصطفى



شبكة المعلومات الجامعية



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



سامية محمد مصطفى



شبكة المعلومات الجامعية

جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار



سامية محمد مصطفى



شبكة المعلومات الجامعية



بعض الوثائق الأصلية تالفة



سامية محمد مصطفى



شبكة المعلومات الجامعية



بالرسالة صفحات لم ترد بالأصل





كلية الآداب



كلية معتمدة



جامعة عين شمس

التحليل المكاني للنقاط السوداء على الطريق الدائري بالقاهرة الكبرى "دراسة في جغرافية النقل"

رسالة مقدمة لنيل درجة الماجستير في الآداب (جغرافيا)

مقدمة من الطالبة

آيات رمضان عبد الله محمد نوار

معيدة بقسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية

إشراف

د/ إيمان طه إسماعيل

مدرس الجغرافيا الاقتصادية
كلية الآداب جامعة عين شمس

أ.د/ فتحي عبد الحميد بلال

أستاذ الجغرافيا البشرية
كلية الآداب جامعة عين شمس

القاهرة

٢٠١٩م - ١٤٤٠هـ



اسم الطالبة: آيات رمضان عبدالله محمد نوار

الدرجة العلمية: الماجستير

القسم التابع له: الجغرافيا

الكلية: الآداب

الجامعة: عين شمس

سنة التخرج: ٢٠١٢

سنة المنح:

شروط عامة:



كلية الآداب



كلية معتمدة



جامعة عين شمس

رسالة ماجستير

اسم الطالب: آيات رمضان عبدالله محمد نوار

عنوان الرسالة: التحليل المكاني للنقاط السوداء على الطريق الدائري بالقاهرة الكبرى
"دراسة في جغرافية النقل"

اسم الدرجة العلمية : الماجستير

لجنة الإشراف على الرسالة

١. أ.د/ فتحي عبدالحميد بلال أستاذ الجغرافيا البشرية المتفرغ بأداب عين شمس

٢. د/ إيمان طه إسماعيل مدرس الجغرافيا الاقتصادية بأداب عين شمس

تاريخ إجازة الدراسة: ٢٠١٩ / /

الدراسات العليا:

ختم الإجازة:

أجيزت الرسالة بتاريخ

٢٠١٩ / /

موافقة مجلس الجامعة

٢٠١٩ / /

٢٠١٩ / /

موافقة مجلس الكلية

٢٠١٩ / /

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَأَنْفِقُوا فِي سَبِيلِ اللَّهِ وَلَا تُلْقُوا بِأَيْدِيكُمْ إِلَى
التَّهْلُكَةِ وَأَحْسِنُوا إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ

صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمَ

البقرة (١٩٥)

إهداء

إلى الزهرة الفواحة التي ملأت الجو عبيرًا حولي،
إلى الشمس التي أثارَت فكري حتي نبت هذا العمل المتواضع
الذي لولاهما لكان هذا العمل رفاة بالية،
إلى أبي وأمي حفظهم الله لي.

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين، الذي علم المتعلمين، والشكر له على النعمة والفَضْل والعون، سبحانه الذي علم المتعلمين، وأنار بحكمته عقول الفاهمين، وصلاة وسلاماً على رسوله الكريم، إمام الحكماء والعارفين، وانطلاقاً من قول رسول الله صلى الله عليه وسلم : " مَنْ لَمْ يَشْكُرِ النَّاسَ لَمْ يَشْكُرِ اللَّهَ"، فإنني أتقدم بخالص الشكر وجزيله لأستاذي ومعلمي العزيز أ.د/فتحي عبد الحميد بلال، أستاذ الجغرافيا البشرية بقسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية، كلية الآداب، جامعة عين شمس، على كل ما بذل من جهد وصبر وتحمل لإنجاز ذلك العمل على تلك الصورة، فكانت رعايته لي خير ما رعاية، وكانت توصياته وتوجيهاته الأساس للعمل، فاللهم اجزه عني، وعن هذا العمل خير الجزاء، ومتمّعه بموفور الصحة والعافية؛ لينهل من علمه كافة طلاب العلم.

ويمتد شكري وامتناني لأستاذتي العزيزة د/إيمان طه إسماعيل، مدرس الجغرافيا الاقتصادية بقسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية، كلية الآداب جامعة عين شمس، فالكلمات لا توفيقها حقها ولا تصف صبرها، ومدّ يدها لي كلما تعثرت، حتى وضعتني على بداية الطريق، فلها مني جزيل الشكر والتقدير.

كما أنني أتوجّه بكل الشكر والتقدير لأستاذي العزيز أ.د/ محمد صدقي الغماز، أستاذ الجغرافيا الاقتصادية بقسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية، كلية الآداب جامعة عين شمس، فهو صاحب اللبنة الأولى في نشأتي العلمية في مرحلة الماجستير، وقد شرفني بقبول مناقشتي اليوم لوضع اللبنة الأخيرة، فله جزيل الشكر والعرفان، وجزاه الله عني وعن العمل خير الجزاء.

وأتوجه بعظيم الشكر والتقدير للأستاذ الدكتور/أحمد الزامل، أستاذ الجغرافيا البشرية بقسم الجغرافيا، كلية الآداب، جامعة القاهرة، علي تحمّله عناء القراءة، وبذله الوقت ليشارك في بنائي بتوجيهاته السديدة، ونصائحه الرشيدة، وليساهم في خروج هذا العمل بأفضل صورة، فله مني كل الشكر والتقدير.

كما أتوجّه بأسمى معاني الشكر والعرفان لمن كان لهما الفضل الأول في تعليمي قيمة العلم، فأنا را بتوجيهاتهما دربي، وأشعلا بحرصهما الدائم حماسي؛ لأقف من جديد كلّما تعثرت قدماي، فكانا

ومازالا وسيزالا معلّماي الأولان ، فالحمد لله الذي جعل من والديّ أعظم أقداري، فاللهم اجزهما عني وعن هذا العمل خير الجزاء، ومنتّعهما بموفور الصحة والعافية، وأعانهما الله على استكمال بقية الرحلة.

وأُتوجّه بخالص شكري واعترازي إلى أخويّ: المهندس/ محمود رمضان نوار المعيد بقسم الاتصالات والحاسبات، كلية الهندسة، جامعة بنها، والمهندس/ إسلام رمضان نوار، على توجيهي في ربط تقنيات نظم المعلومات الجغرافية، مع تقنيات البرمجة في محاولة للوصول لحلول تطبيقية تفيد في مشكلة الحوادث المرورية، فلم يبخلا بوقت أو جهد، فنعم الإخوة هما؛ إذ أظهرتا خوفهما على تعليمي لآخر لحظة في إعداد هذا العمل، فاللّهم وفقهما في حياتيهما العملية والعلمية، ليصلا إلى أعلى مراتب العلم، وانفع بعلمهما بلادنا الحبيبة مصر.

كما أتوجه بأسمى معاني الشكر والتقدير لكل أفراد أسرتي وعائلتي، التي سعتهم ذاكرتي ولم تسعهم منكرتي، على كل ما بذلوه معي منذ نعومة أظفاري، وحتى خروج هذا العمل إلى النور، فاللهم جازيهم عني خير الجزاء.

ولا أنسى من الشكر كل أعضاء هيئة التدريس بالقسم، وكذلك القائمين بأعمال وحدة الكوارث والأزمات بالهيئة العامة للطرق والكباري، وكذلك مركز المعلومات، لتوفيرهم بيانات تفصيليه عن موضوع الدراسة، دون ملل، أو تباطئ مع الطالبة.

وأخيراّ فما كان من توفيق، فمن الله عز وجل، وما كان من خطأ أو قصور فمني، وأدعو الله تعالى أن ينير ظلمات عقلي في مسيرتي العلمية والعملية القادمة.

الفهرس

أولاً: فهرس الموضوعات .

ثانياً: فهرس الجداول.

ثالثاً: فهرس الأشكال.

رابعاً: فهرس الصور.

أولاً: فهرس الموضوعات

الموضوع	رقم الصفحة
الآية القرآنية	أ
شكر وتقدير	ب-ج
الفهارس	د-ر
أولاً: فهرس الموضوعات	د-ي
ثانياً: فهرس الجداول	ك-م
ثالثاً: فهرس الأشكال	ن-ق
رابعاً: فهرس الصور	ر
المقدمة	١١-١
الفصل الأول: الخصائص المكانية للطريق الدائري بالقاهرة الكبرى	٥٦-١٢
تمهيد	١٣
أولاً : الطرق الدائرية تاريخياً وعالمياً	١٦-١٣
١- مفهوم الطرق الدائرية	١٣
٢- الطرق الدائرية تاريخياً وعالمياً في النقل	١٤
ثانياً: الطريق الدائري في القاهرة الكبرى بين النشأة والتطور	٣٥-١٤
١- أهداف الطريق الدائري في القاهرة الكبرى	١٨-١٧
٢- الإرهاصات الفكرية لإنشاء الطريق الدائري في القاهرة الكبرى	٢٧-١٨
٣- مراحل تنفيذ الطريق الدائري في القاهرة الكبرى	٣٢-٢٧
٤- تكاليف إنشاء الطريق الدائري في القاهرة الكبرى	٣٥-٣٣
ثالثاً: الخصائص المكانية للطريق الدائري ٢٠١٦	٥٥-٣٥
١- مسار الطريق الدائري في القاهرة الكبرى عام ٢٠١٦	٣٨-٣٥
٢- وصلات الطريق الدائري عام ٢٠١٦	٣٩-٣٨
٣- الطرق السريعة والرئيسة الداخلية ومحاور الطرق التي تخدم الطريق الدائري	٤٣-٣٩
٤- تقاطعات الطريق الدائري	٤٨-٤٣
٥- التوزيع الجغرافي للخدمات على الطريق الدائري	٥٥-٤٨
الخلاصة	٥٦-٥٥

تابع: فهرس الموضوعات

رقم الصفحة	الموضوع
١١٢-٥٧	الفصل الثاني: الحركة المرورية على الطريق الدائري في إقليم القاهرة الكبرى
٥٩-٥٨	تمهيد
٦٥-٥٩	أولاً: تصنيفات الحركة المرورية
٦٠-٥٩	١-التصنيف الأول (الحركة طبقاً لوجهة النظر المرورية)
٦١-٦٠	٢-التصنيف الثاني (الحركة طبقاً لوظيفة الطريق)
٦٣-٦١	٣-التصنيف الثالث (الحركة طبقاً لنوع المركبات)
٦٤-٦٣	٤-التصنيف الرابع (الحركة طبقاً لنوع المنقول)
٦٤	٥- التصنيف الخامس (الحركة طبقاً للوجهة)
٦٥	٦-التصنيف السادس (الحركة طبقاً لاستمراريتها)
٧١-٦٥	ثانياً: - تصنيفات وسائل النقل علي الطريق الدائري
٦٨-٦٥	١-وسائل نقل الركاب
٧١-٦٨	٢-مركبات نقل البضائع
٨٧-٧١	ثالثاً: - خصائص الحركة المرورية علي الطريق الدائري
٧٧-٧٤	١- حجم الحركة المرورية اليومية (TV Traffic Volume على قطاعات الطريق الدائري في الفترة من (٢٠٠٥ / ٢٠١٦)
٧٩-٧٧	٢- متوسط حجم الحركة المرورية اليومية (ADT) علي الطريق الدائري في الفترة من (٢٠٠٥ / ٢٠١٦)
٨٠-٧٩	٣- ساعة الذروة ومعاملها (PH)
٨٣-٨٠	٤- التركيب النوعي للمركبات علي قطاعات الطريق الدائري (المركب المروري TC)
٨٤-٨٣	٥- التركيب النوعي للمركبات علي قطاعات الطريق الدائري طبقاً لنوع المنقول لعام
٨٧-٨٤	٦- وحدة سيارة الركوب (PCU)
٩٥-٨٨	رابعاً : بعض أساليب التحليل المكاني لخصائص الطريق المؤثرة في الحركة المرورية عليه
٨٩-٨٨	١-الكثافة وعلاقتها بالحركة Density
٩٠-٨٩	٢-مؤشر الانعطاف Detour Index
٩٢-٩١	٣-ترابط الشبكة Network Connectivity
٩٣	٤-قطر الشبكة
٩٥-٩٣	٥- المسافة الزمنية بين عقد الطريق