



جامعة عين شمس
كلية البنات للآداب والعلوم والتربية
قسم الجغرافيا

النقل الجوي في شرق ليبيا

دراسة في جغرافية النقل

رسالة مقدمة لنيل درجة الدكتوراه في الآداب من قسم الجغرافيا

إعداد الطالب

عبد العزيز سعد أمعيزيق سليمان

المدرس المساعد بكلية التربية – جامعة عمر المختار

إشراف

الأستاذ الدكتور

محمد المبروك المهدوي

أستاذ الجغرافية الاقتصادية
كلية الآداب جامعة بنغازي

الأستاذ الدكتور

سعيد أحمد عبده

أستاذ الجغرافية الاقتصادية
كلية البنات – جامعة عين شمس

القاهرة ٢٠١٩

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿الرَّحْمَنُ (1) عَلَّمَ الْقُرْآنَ (2) خَلَقَ الْإِنْسَانَ (3)
عَلَّمَهُ الْبَيَانَ (4) الشَّمْسُ وَالْقَمَرُ بِحُسْبَانٍ (5) وَالنَّجْمُ
وَالشَّجَرُ يَسْجُدَانِ (6) وَالسَّمَاءَ رَفَعَهَا وَوَضَعَ الْمِيزَانَ
(7) أَلَّا تَطْغَوْا فِي الْمِيزَانِ (8)﴾

صدق الله العظيم

(سورة الرحمن: الآيات من 1 - 8)

شكر وتقدير

الحمد لله عز وجل شكرا وثناء على عظيم فضله وعونه وتوفيقه
في إتمام هذا البحث وإخراجه إلى حيز الوجود.

إنه لمن دواعي فخري واعتزازي أن أتقدم بأسمى آيات الشكر
والامتنان لأستاذي العالم الجليل الفاضل / سعيد احمد عبده
أستاذ جغرافية النقل بكلية البنات جامعة عين شمس، والذي يعد احد
قامات الجغرافية العربية المعاصرة لتكرمه بالإشراف على رسالتي والذي لم
يبخل على بتوجيهاته الدقيقة للبحث أكثر من مرة ، فقد شرفني
بالانتساب إلى مدرسته العلمية المتميزة، وكل أمني أن أبقى دائما تلميذا
مخلصا لأدبيات مدرسته، حفظه الله سندا وذخرا لطلاب العلم أبا ومعلما
ينير لهم طريق المعرفة، أطال الله في عمره ومتعه بالصحة والعافية وجزاه
الله عني خيرا.

كما أتوجه بالشكر للأستاذ الدكتور / محمد المبروك المهدوي
أستاذ الجغرافية الاقتصادية بجامعة بنغازي وذلك لتفضله بالمشاركة في
الإشراف على هذا البحث، حيث كان لتوجيهاته وإرشاداته أثرا واضحا في
هذا العمل ، فجزاه الله كل خير على ما بذله من نصح وإرشاد.

كما أتوجه بالشكر للأستاذ الدكتور / منير بسيوني سالم - أستاذ
الجغرافية الاقتصادية بكلية الآداب - جامعة المنصورة الذي تحمل أعباء
السفر للحضور وقبوله للمناقشة. فله مني كل الشكر والتقدير.

كما أتوجه بالشكر للأستاذ الدكتور / إيهاب لطفي البرنس
أستاذ جغرافية النقل المساعد بكلية الآداب جامعة بورسعيد الذي تحمل
مشقة السفر للحضور وقبوله للمناقشة. فله مني كل الشكر والتقدير.

كما أتقدم بالشكر لجميع أعضاء هيئة التدريس والعاملين
بكلية البنات جامعة عين شمس الذين تميزوا بالمعاملة الحسنة للطلبة
الوافدين. فلهم مني خالص الشكر والتقدير.

ولا يفوتني أن أتقدم بأسمى معاني الحب والشكر لأسرتي الكريمة
التي تحملت معي الكثير من أعباء هذا العمل.

وأخيرا فإني لا ادعي إنني قد بلغت الغاية فإن كنت كذلك فذلك من
عند الله، وإن كنت قد قصرت فما الكمال إلا لله وحده ولا يكلف الله
نفسا إلا وسعها.

وأخردعوانا أن الحمد لله رب العالمين.. والصلاة والسلام على سيد

المرسلين سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين



1- فهرس المحتويات

2- فهرس الجداول

3- فهرس الأشكال

4- فهرس الصور

5- فهرس الملاحق

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
21 – 1	مقدمة
3	أولاً: أهمية الدراسة
4	ثانياً: أسباب اختيار موضوع الدراسة
6	ثالثاً: أهداف الدراسة
7	رابعاً: منطقة الدراسة
9	خامساً: مناهج الدراسة ومداخلها
10	سادساً: أساليب الدراسة وأدواتها
12	سابعاً: الدراسات السابقة
16	ثامناً: مصادر الدراسة
18	تاسعاً: الصعوبات التي واجهت الدراسة
19	عاشراً: محتويات الدراسة.
90 – 22	الفصل الأول: نشأة النقل الجوي وتطوره في شرق ليبيا
23	1- المرحلة الأولى -الاحتلال الإيطالي من 1923-1942م
37	2- المرحلة الثانية -عهد الإدارة البريطانية من 1943-1951م
42	3- المرحلة الثالثة -عهد المملكة الليبية من 1952-1969م
55	4- المرحلة الرابعة - عهد سبتمبر من 1969-2011م

رقم الصفحة	الموضوع
80	5- المرحلة الخامسة ما بعد الربيع العربي (20 مارس 2011-2014م
90	الخلاصة
165 – 91	الفصل الثاني التوزيع الجغرافي للمطارات في شرق ليبيا
92	أولاً: تصنيف المطارات
92	1- تعريف المطار
94	2- تصنيف المطارات الليبية حسب المواصفات
97	3- تصنيف المطارات الليبية حسب الموقع
98	4- تصنيف المطارات الليبية حسب النشأة
102	5- تصنيف المطارات الليبية حسب حجم الحركة
106	6- تصنيف المطارات الليبية حسب الوظيفة أو الخدمة
111	7- تصنيف المطارات الليبية حسب أطوال الممرات
115	8- تصنيف المطارات الليبية حسب قوة ومتانة المدرج
121	أ- مطار بنينة (بنغازي)
127	ب- مطار طبرق
132	ج- مطار الابرق
137	د- مطار الكفرة
142	2-المطارات المحلية
142	أ- مطار البريقة
146	ب- مطار راس لانوف

الموضوع	رقم الصفحة
ج- مطار مرتوبة	150
د- مطار الخروبة	153
ثانياً: نمط التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية	158
ثالثاً: خصائص المطارات في شرق ليبيا	161
1-الخصائص الطبيعية	161
2-الخصائص الفنية	163
3-الخصائص الاقتصادية	163
الخلاصة	165
الفصل الثالث العوامل المؤثرة في اختيار مواقع المطارات ومواقعها	166 – 282
أولاً العوامل الطبيعية	168
1- الموقع الجغرافي	169
2- التركيب الجيولوجي	173
3- التضاريس	177
4- المناخ	187
5- التربة	222
6- الموارد المائية	227
7- الحياة الحيوانية	231
8- النبات الطبيعي	233
ثانياً: العوامل البشرية	236
1- تطور السكان	237

الموضوع	رقم الصفحة
2- الزحف العمراني	244
3- المسافة بين المطارات ومراكز المدن في ليبيا	246
4- النشاط الاقتصادي	252
5- التقدم التكنولوجي	258
6- الحدود السياسية	259
7- السياسة الحكومية	261
ثالثا: العوامل الفنية	264
1- المرافق والتجهيزات الفنية للمطار	264
2- خدمات المناولة الأرضية	273
الخلاصة	282
الفصل الرابع: حركة النقل الجوي وتطورها في شرق ليبيا	283 – 376
أولا: الحركة الجوية	288
1- حركة الطائرات	288
2- حركة الركاب	322
3- حركة البضائع	339
4- حركة البريد	349
ثانيا : خصائص ومميزات الحركة الجوية في مطارات شرق ليبيا	354
ثالثا: العوامل المؤثرة في الحركة الجوية	371
الخلاصة	376

الموضوع	رقم الصفحة
الفصل الخامس: مشكلات النقل الجوي ومستقبله في شرق ليبيا	377 – 449
أولاً: المشكلات التي تواجه صناعة النقل الجوي ليبيا	379
1- المشكلات السياسية.	381
2- المشكلات الأمنية.	384
3- المشكلات الاقتصادية.	389
4- المشكلات الفنية والتقنية.	401
5- المشكلات الإدارية.	408
6- المشكلات البيئية.	410
ثانياً: الخطط المستقبلية لتطوير صناعة النقل الجوي في ليبيا	425
1- مشروعات تطوير وإنشاء المطارات.	426
2- مشروع تطوير الأسطول الجوي الليبي.	441
3- تطوير وتدريب وتنمية الكادر البشري في مجال النقل الجوي.	445
4- تطوير المجال التقني والفني بقطاع النقل الجوي الليبي.	446
الخلاصة	449
الخاتمة	450 – 457
أولاً: النتائج	451
ثانياً: التوصيات	455

الموضوع	رقم الصفحة
المصادر والمراجع	458 – 486
أولاً: المصادر	459
ثانياً: المراجع	467
ثالثاً: الرسائل الجامعية	473
رابعاً: الدوريات العلمية	475
خامساً: مراجع أجنبية	479
سادساً: مواقع الكترونية (انترنت)	484
الملاحق	487 – 492

فهرس الجداول

الصفحة	العنوان	رقم الجدول
113	أطوال الممرات حسب تصنيف المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) 2010م	جدول (1)
114	تصنيف المطارات الليبية حسب أطوال الممرات (2016م)	جدول (2)
116	التصنيف حسب متانة وقوة المدرج المعتمد من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO 2010)	جدول (3)
119	تصنيف المطارات الليبية (2016م)	جدول (4)
199	المتوسط الشهري لدرجات الحرارة المئوية في المطارات الليبية من 1980م - (2016م)	جدول (5)
210	المتوسط الشهري لكميات الأمطار بالمليتر على المطارات الليبية من 1980م - (2016م)	جدول (6)
237	تطور أعداد السكان في ليبيا (1931م - 2017م)	جدول (7)
248	المسافات وزمن الرحلة بين المطار وقلب المدينة	جدول (8)
292	حركة الطائرات وتطورها في مطارات شرق ليبيا (1964م - 1990م)	جدول (9)
303	تطور حركة الطيران في مطارات شرق ليبيا (1991م - 2000م)	جدول (10)

الصفحة	العنوان	رقم الجدول
308	حركة الطائرات وتطورها في مطارات شرق ليبيا (2001م - 2010م)	جدول (11)
319	حركة الطائرات وتطورها في مطارات شرق ليبيا (2011م - 2016م)	جدول (12)
325	حركة الركاب وتطورها في مطارات شرق ليبيا (1964 - 1990م)	جدول (13)
328	حركة الركاب وتطورها في مطارات شرق ليبيا (1991م - 2000م)	جدول (14)
331	حركة الركاب وتطورها في مطارات شرق ليبيا (2001م - 2010م)	جدول (15)
335	حركة الركاب وتطورها في مطارات شرق ليبيا (2011م - 2016م)	جدول (16)
341	تطور حركة البضائع بالطن في مطارات شرق ليبيا (1995م - 2016م)	جدول (17)
352	حركة البريد وتطورها في مطارات شرق ليبيا من (1985م - 2010م)	جدول (18)
360	حركة الطائرات والركاب في جميع مطارات ليبيا من (1964م - 2016م)	جدول (19)

الصفحة	العنوان	رقم الجدول
362	حركة البضائع في المطارات الليبية من 1995م - 2016م)	جدول (20)
367	حركة البريد في المطارات الليبية من (1985م-2010م)	جدول (21)
387	التوزيع الجغرافي للمطارات التي تعمل والمتوقفة عن العمل في ليبيا بالكامل (2016م)	جدول (22)
392	حصر الطائرات المتضررة في حرب مطار طرابلس الدولي عام 2014	جدول (23)
404	حوادث الطيران المدني في تاريخ النقل الجوي الليبي من (1964م-2017م)	جدول (24)
416	التأثيرات المختلفة للضجيج على استخدامات الأراضي الزراعية حسب نشرة المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)	جدول (25)
435	التوزيع الجغرافي للمشاريع المقترحة لتطوير وصيانة المطارات الليبية عام (2009م)	جدول (26)
443	توزيع الشركات العاملة بالطيران المدني الليبي (1964-2001)	جدول (27)

فهرس الأشكال

الصفحة	العنوان	رقم الشكل
8	الموقع الجغرافي لمنطقة الدراسة	شكل (1)
26	التوزيع الجغرافي للمطارات والمهابط التي أنشأها الاحتلال الإيطالي في ليبيا (1923-1942م)	شكل (2)
40	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية في عهد الإدارة (1943م-1951م)	شكل (3)
45	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية (1952م-1969م)	شكل (4)
73	التوزيع الجغرافي للمطارات (1969م-2011م)	شكل (5)
88	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية (2011م-2016م)	شكل (6)
95	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية حسب المواصفات (2016م)	شكل (7)
97	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية حسب الموقع (2016م)	شكل (8)
99	تصنيف المطارات الليبية حسب النشأة (2016)	شكل (9)
102	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية حسب حجم الحركة (2016م)	شكل (10)
108	التوزيع الجغرافي للمطارات الليبية حسب الوظيفة أو الخدمة (2016م)	شكل (11)