

بسم الله الرحمن الرحيم



HOSSAM MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



HOSSAM MAGHRABY

جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار

HOSSAM MAGHRABY



بعض الوثائق الأصلية تالفة



HOSSAM MAGHRABY



بالرسالة صفحات

لم ترد بالأصل



HOSSAM MAGHRABY

B14741

جامعة الإسكندرية
كلية الآداب
قسم الجغرافيا

النقل البري والتنمية الصناعية بالملكة العربية السعودية

دراسة في الجغرافيا الاقتصادية

رسالة

مقدمة من الطالبة

ماجدة شكري محمود سليمان
لنيل درجة الدكتوراه من قسم الجغرافيا

إشراف

الأستاذ الدكتور

محمد إبراهيم رمضان

أستاذ الجغرافيا الاقتصادية

كلية الآداب جامعة الإسكندرية

الأستاذ الدكتور

محمد خميس الزوكة

أستاذ الجغرافيا الاقتصادية

كلية الآداب جامعة الإسكندرية

عام ٢٠٠٤م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شكر وتقدير

بسم الله الرحمن الرحيم القائل {هُوَ الَّذِي جَعَلَ لَكُمُ الْأَرْضَ ذُلُولًا فَامْشُوا فِي مَنَاكِبِهَا وَكُلُوا مِن رِّزْقِهِ وَإِلَيْهِ النُّشُورُ} ^(١)، والشكر والحمد لله العليّ القدير الذي آلاّن لنا الحديد فزين في نفوسنا حب الصناعة، ووزع مقوماتهما توزيعاً جغرافياً معيناً فغرس فينا شغف البحث عن مزيد.

والصلاة والسلام على نبي الهدى محمد صلى الله عليه وسلم القائل "اطلبوا العلم من المهد إلى اللحد"، فدفع في نفسي حب العلم وبذل الجهد

والشكر يُسدى لأصحاب الشكر فما كان لهذا العمل العلمي أن يخرج إلى النور علي صورته هذه إلا بفضل أساتذة أجلاء كرام شُرُفت بالتلمذ على أيديهم، فكان أشرافهما علي تشريفاً قبل أن يكون إشرافاً هما أستاذاي الجليلان أ.د محمد خميس الزوكة و أ.د محمد إبراهيم رمضان، فقد نهلتُ من عطائهما الكثير ولم يبخل عليّ أن بالنصح والإرشاد والتوجيه وقدا إليّ من علمهما ووقتتهما الثمين ما انتفعت به في إخراج هذه الدراسة، والله أسأل أن يُديم عليهما الصحة ليخرجا للعلم أجيالاً وأجيالاً والشكر موصول للسادة أعضاء لجنة المناقشة لتفضلهم بالموافقة على مناقشتي رغم أعبائهم العلمية ووقتهم الثمين، راجية المولى عز وجل أن يتقبل منهم هذا العمل ويجعله في ميزان حسناتهم.

ولا يفوتني في هذا المقام العلمي الكريم أن أشيد بالتعاون المتميز المثمر والمساهمة الفعالة من قبل كافة الجهات حكومية والمكاتب ومراكز البحث العلمي وأخص مركز الملك فيصل للبحوث، ومدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية، ومكتبة الملك فهد الوطنية، التي أمدتني بمعلومات دقيقة أفادت إفادة جلية في إخراج هذه الدراسة، وخالص شكري لكل من ساعدني بمعاونة أو توجيه وأخص بالشكر قسم الجغرافيا بآداب الإسكندرية رئيساً وأعضاء هيئة تدريس ومعاونين.

ولا يبقى لي إلا أن أذكر بالشكر من لا يُنسوا فهم أصل حياتي وامتداد وجودي زوجي الكريم وأبنائي الأعزاء فقد شغلت بالعلم عنهم فكانوا خير عون لي

(١) آية ١٥ سورة الملك.

آثروا علمي على حياتهم فأسروني بجميل فضلهم، بارك الله لي فيهم وجعلهم ممن يسلكون طريق العلم ويكونون من أهله، لتقرّ عيني ويثلج بهم صدري.

وأخيراً أتقدم شاكرةً ومقدرةً لمن يبدي ملاحظة تعينني على استدراك قصور أو سهو، حتى يكون هذا العمل العلمي على وجه أكمل وأوفى.

وأسأل الله سبحانه وتعالى أن ينتفع بهذه الدراسة طلاب العلم، وأن تضيف للمكتبة الجغرافية والبحث العلمي ولو قبسَ ضوءٍ صغير. والله سبحانه وتعالى وراء القصد وهو نعم المولى ونعم النصير.

وآخر دعوانا أن الحمد لله رب العالمين.

المحتويات

فهرس الرسالة

فهرس الجداول

فهرس الخرائط والأشكال

فهرس الملاحق

١٨- ١

التصدير

١ - مقدمة:

- أ) أهمية النقل البري للتنمية الصناعية.
- ب) الآثار الاقتصادية للتقدم في وسائل النقل البري على التنمية الصناعية.
- ج) أنماط النقل البري التي تخدم النشاط الصناعي بالملكة.
- ٢ - تحديد منطقة الدراسة.
- ٣ - أسباب اختيار البحث.
- ٤ - مراحل إعداد البحث.
- ٥ - أهداف الدراسة.
- ٦ - مناهج الدراسة.
- ٧ - مشكلات الدراسة.
- ٨ - الدراسات السابقة.
- ٩ - محتويات الدراسة.

٥٥- ١٨

الفصل الأول

تطور الطرق البرية والصناعة

مقدمة

١. تطور ونمو الطرق البرية وتطور الصناعة خلال خطة التنمية الأولى.
٢. تطور ونمو الطرق البرية وتطور الصناعة خلال خطة التنمية الثانية.
٣. تطور ونمو الطرق البرية وتطور الصناعة خلال خطة التنمية الثالثة.
٤. تطور ونمو الطرق البرية وتطور الصناعة خلال خطة التنمية الرابعة.
٥. تطور ونمو الطرق البرية وتطور الصناعة خلال خطة التنمية الخامسة.

٦. تطور ونمو الطرق البرية وتطور الصناعة خلال خطة التنمية السادسة.
٧. دراسة التغيرات النسبية لعناصر قطاعي النقل البري والصناعة بالمملكة بداية خطة التنمية الأولى عام ١٣٩٠هـ / ١٩٧٠م ونهاية خطة التنمية السادسة عام ١٩٩٩م. خلاصة.

١٠٥- ٥٦

الفصل الثاني

شبكة الطرق البرية

(دراسة الخصائص العامة للشبكة)

مقدمة

أولاً : وصف عام لشبكة الطرق عام ٢٠٠٠

ثانياً : وصف خطوط الشبكة

- ١ - سهولة الاتصال تبعاً للمتغيرات التالية:
 - أ) قصر مسافة تقطعها وسيلة النقل للربط بين أي مركزين على الطريق.
 - ب) إمكانية الوصول للحد الأدنى لعدد مرات تغيير طريق النقل.
 - ج) العلاقة بين المسافة المقطوعة بين أي مركزين وأهمية ثقلها السكاني.
 - د) العلاقة بين المسافة المقطوعة بين أي مركزين وأهميه ثقلها الصناعي.
 - هـ) المؤشر الكلي لإمكانية الوصول (حسب مجموع الرتب).
- ٢ - قياس تعرج خطوط الشبكة وفقاً للمعيارين التاليين:

ثالثاً : الخصائص العامة لنظام عُقد الشبكة:

١ - درجة الاتصال أو الترابط:

- أ) مقياس الاتصال.
- ب) مقياس ألفا.
- ج) مقياس بيتا.
- د) مقياس جاما.
- هـ) المؤشر العام لدرجة الاتصال أو الترابط للشبكة قيد الدراسة.
- ٢ - الجاذبية الجغرافية للشبكة.
- ٣ - تمركز الشبكة.

- ٤ - صلة الجوار.
- ٥ - متوسط التباعد تبعاً لـ (مناطق المملكة الإدارية، المحافظات، المراكز).
- ٦ - اندماج شكل المملكة تبعاً لمقاييس (باوندز، ميلر، كول، هاجت).
- الخلاصة

١٥٧- ١٠٦

الفصل الثالث

التحليل الكمي للأبعاد المكانية لكل من شبكة الطرق البرية ومنشآت الصناعات التحويلية

مقدمة:

أولاً: الارتباط الجزئي بين كل متغيرين من متغيرات أطوال شبكة الطرق الممهدة والمرصوفة والمنشآت.

ثانياً: الارتباط البسيطة بين كل متغيرين من متغيرات الدراسة (أطوال شبكة الطرق الممهدة والمرصوفة وأعداد المنشآت وحجم السكان والمساحة).

ثالثاً: العوامل المؤثرة في التوزيع المكاني لكل من شبكة الطرق والمنشآت الصناعية.

رابعاً: الأنماط المكانية لشبكة الطرق البرية والمنشآت الصناعية اعتماداً على المتغيرات السابقة.

خاتمة.

١٨٢- ١٨٥

الفصل الرابع

توطن المنشآت الصناعية والنقل البري

مقدمة:

أولاً: توطن المنشآت الصناعية.

ثانياً: توطن الطرق البرية (ممهدة ومرصوفة) بمناطق المملكة.

ثالثاً: معامل الارتباط بين توطن معامل كل من الطرق البرية (ممهدة ومرصوفة) والمنشآت الصناعية على مستوى المملكة.

رابعاً: التوزيع الجغرافي لمعامل توطن كل من الطرق (ممهدة ومرصوفة) والمنشآت الصناعية على مستوى المناطق.

خامساً: تصنيف المناطق الإدارية بالمملكة وفقاً لمعياري توطن إجمالي الطرق وتوطن المنشآت الصناعية

الخلاصة.

١٨٣ - ٢٤٠

الفصل الخامس

كثافة النشاط الصناعي والنقل البري

مقدمة:

أولاً: كثافة النشاط الصناعي.

(١) تبعاً لمعيار المساحة.

(٢) تبعاً لمعيار حجم القوى العاملة.

ثانياً: كثافة الطرق البرية.

(١) كثافة الطرق البرية (ممهدة ومرصوفة) بمناطق المملكة تبعاً لمعيار المساحة.

(٢) كثافة الطرق البرية (ممهدة ومرصوفة) بمناطق المملكة بالنسبة للحجم السكاني.

ثالثاً: معامل الارتباط بين كثافة كل من الطرق البرية (ممهدة ومرصوفة) والنشاط الصناعي على مستوى المناطق.

رابعاً: التوزيع الجغرافي لكثافة كل من الطرق (ممهدة ومرصوفة) والنشاط الصناعي على مستوى المناطق.

الخلاصة.

حجم كل من النشاط الصناعي وحركة الشاحنات

مقدمة

أولاً : حجم النشاط الصناعي.

ثانياً : حجم حركة الشاحنات.

ثالثاً : كثافة حجمي حركة الشاحنات والنشاط الصناعي.

رابعاً : الأهمية النسبية لطرق الشبكة.

خاتمة

الفصل السابع

الدراسة المستقبلية

للطرق البرية (ممهدة ومرصوفة) والمنشآت الصناعية

مقدمة

أولاً : تقدير مستقبل أطوال الطرق الممهدة على مستوى المملكة.

ثانياً : تقدير مستقبل أطوال الطرق المرصوفة على مستوى المملكة.

ثالثاً : تقدير مستقبل حجم المنشآت الصناعية على مستوى المملكة.

رابعاً : تقدير مستقبل الخريطة الصناعية للمملكة

خلاصة

الخاتمة

التوصيات والمقترحات

الملاحق

المراجع العربية والأجنبية.

فهرس الجداول

رقم	اسم الجدول	صفحة
١	تطور قطاعي النقل والصناعة خلال الفترة من ١٩٧٠ - ١٩٩٩م	٢١
٢	التطور بقطاعي النقل والصناعة خلال سنوات خطط التنمية الست الممتدة بين (١٣٩٠ - ١٤٢٠هـ / ١٩٧٠ - ١٩٩٩م)	٣٠
٣	التطور بالنسبة القياسية بقطاعي النقل والصناعة خلال سنوات خطط التنمية الست الممتدة بين (١٣٩٠ - ١٤٢٠هـ / ١٩٧٠ - ١٩٩٩م)	٥٠
٤	التوزيع الجغرافي لأنماط الطرق على جهات المملكة (الشرقية، الشمالية، الوسطى، الغربية، الجنوبية الغربية)	٥٨
٥	مصفوفة أقصر مسافة تقطعها وسيلة النقل للربط بين مقار إمارات مناطق المملكة	٦٦
٦	مصفوفة إمكانية الوصول تبعاً للحد الأدنى لعدد الوصلات.	٦٩
٧	إمكانية الوصول بين مقار إمارات مناطق المملكة اعتماداً على معياري المسافة وحجم السكان	٧١
٨	إمكانية الوصول بين مقار إمارات مناطق المملكة اعتماداً على معياري المسافة وحجم النشاط الصناعي	٧٣
٩	إمكانية الوصول حسب مجموع الرتب	٧٥
١٠	مصفوفة ارتباط بيرسون لمعايير إمكانية الوصول	٧٦
١١	نسبة تباين معايير إمكانية الوصول في تفسير التوزيع الجغرافي لمناطق المملكة حسب إمكانية الوصول	٧٩
١٢	دليل التعرج أو الانحناء لشبكة الطرق البرية بين مقار إمارات مناطق المملكة الإدارية	٨٤
١٣	متوسط طول الطريق (بالكم) بشبكة الطرق لمقار مناطق المملكة الإدارية (الطول بالكيلومتر)	٩٣
١٤	تمركز شبكة الطرق لمقار إمارات مناطق المملكة الإدارية	٩٥
١٥	متوسط التباعد لمناطق الإدارية على مستوى المحافظات والمراكز	٩٨