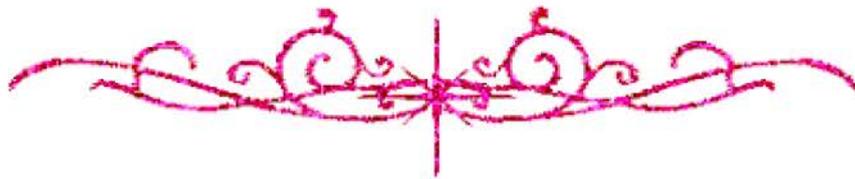


بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



HOSSAM MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



HOSSAM MAGHRABY

جامعة عين شمس

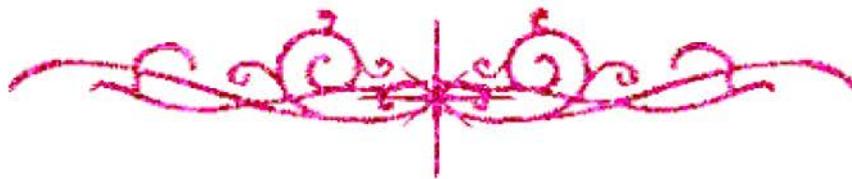
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم
قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغييرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار



HOSSAM MAGHRABY



بعض الوثائق

الأصلية تالفة

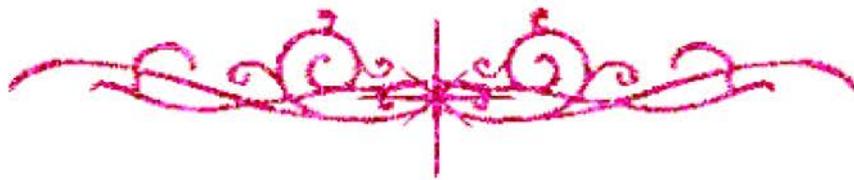


HOSSAM MAGHRABY



بالرسالة صفحات

لم ترد بالأصل



HOSSAM MAGHRABY

مخصصة صيانة الطرق الضرائبية فى مصر

إعداد

B14919

المهندس/ فاروق عبد الحى عزت كامل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة ، جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير

فى هندسة الطرق و المطارات والمرور

تحت إشراف

الأستاذ الدكتور/ عصام عبد العزيز شرف

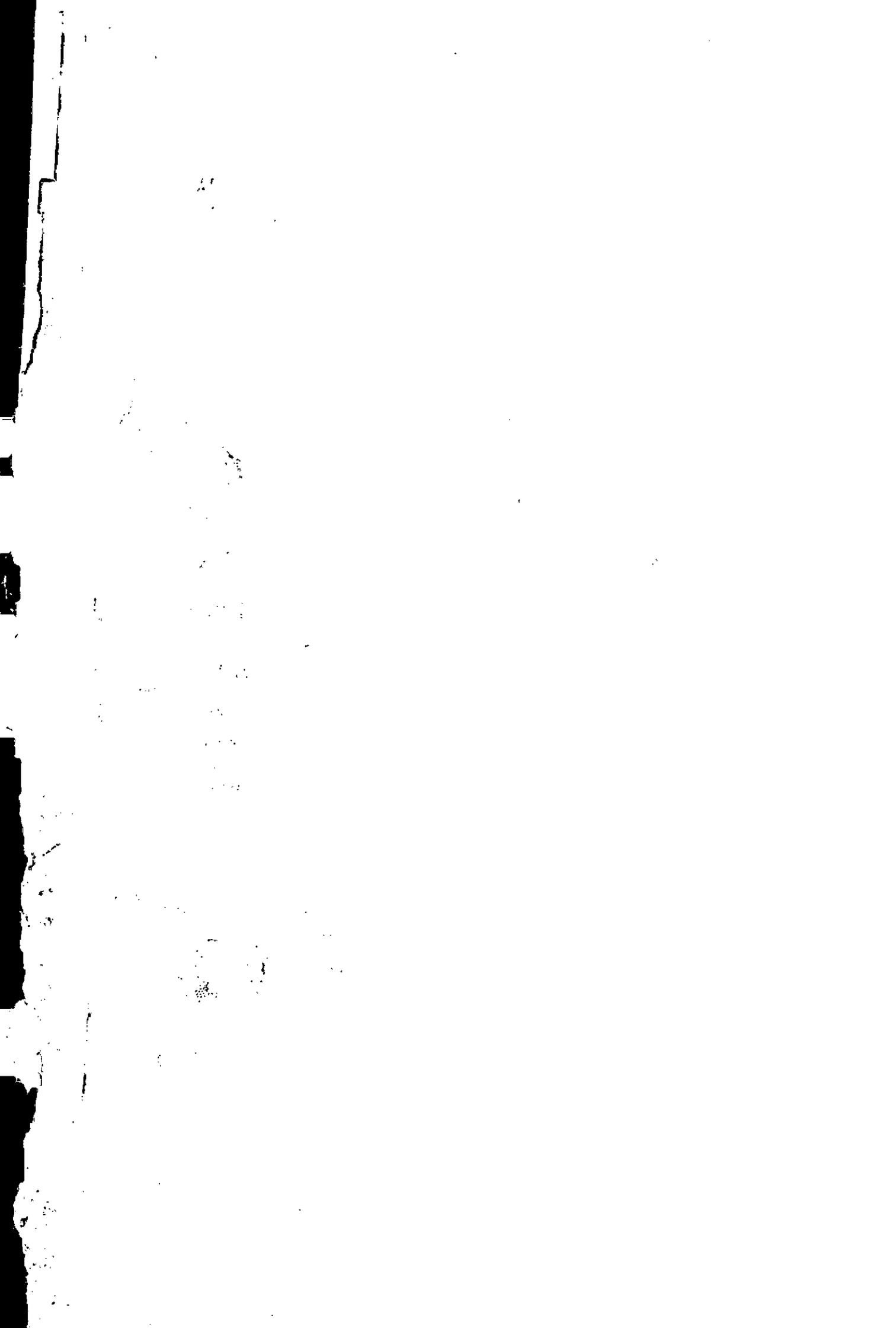
أستاذ هندسة الطرق و المطارات

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كلية الهندسة ، جامعة القاهرة

الجيزة ، جمهورية مصر العربية

مارس ١٩٩٩



خصخصة صيانة الطرق الضرائبية في مصر

إعداد

المهندس/ فاروق عبد الحى عزت كامل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة ، جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة الماجستير

فى هندسة الطرق و المطارات والمرور

يعتمد من لجنة الممتحنين:

الأستاذ الدكتور / عصام عبد العزيز شرف

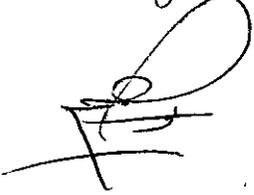
الأستاذة الدكتور / ليلي صلاح الدين رضوان

الأستاذ الدكتور / فايز نعيم محمود

المشرف الرئيسى



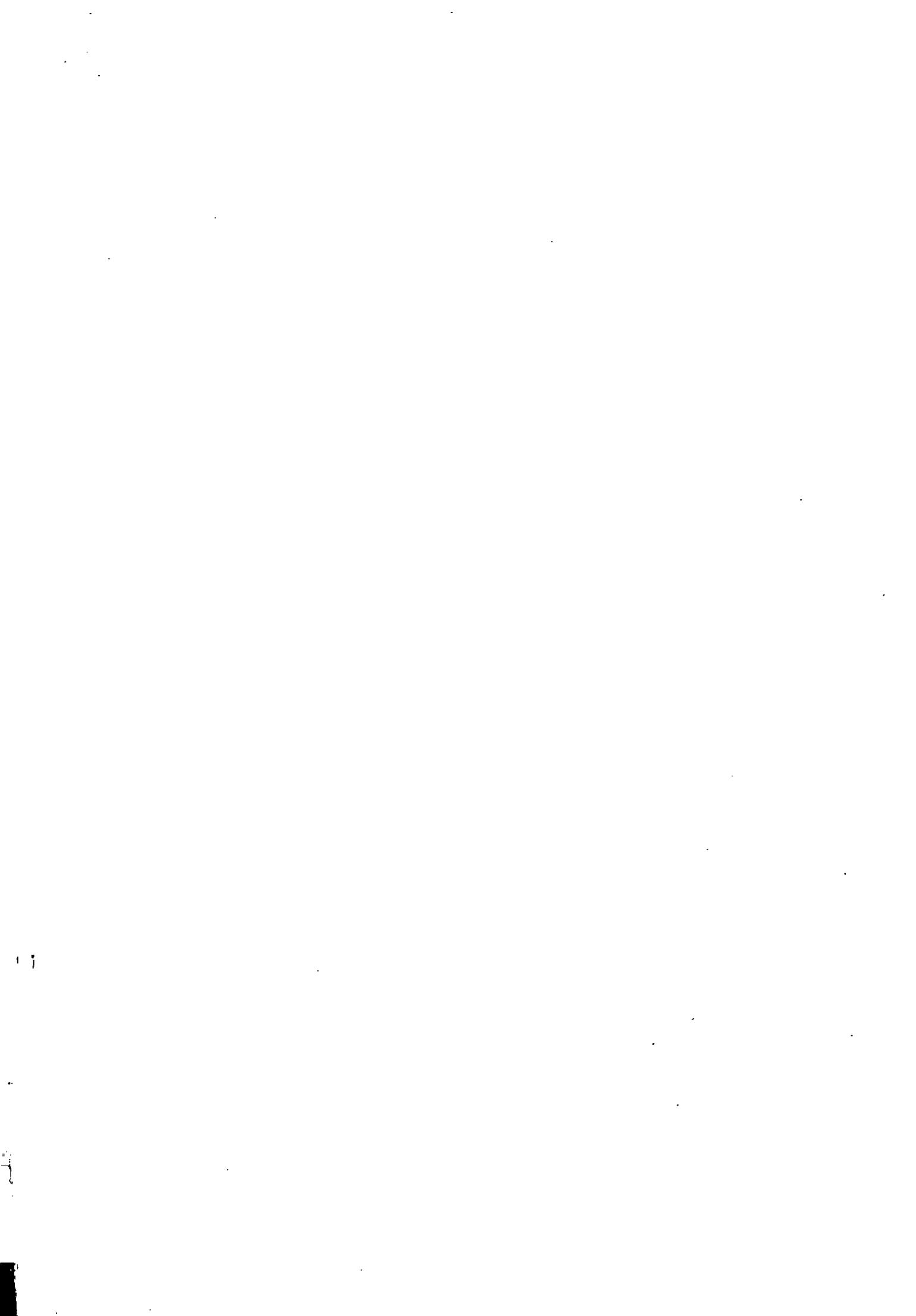




كلية الهندسة ، جامعة القاهرة

الجيزة ، جمهورية مصر العربية

مارس ١٩٩٩



٣٢	٢-٤-٦ تقييم الأداء المصرى فى ظل برنامج الإصلاح الإقتصادى
٣٢	٢-٤-٧ توقعات آفاق الإقتصاد المصرى حتى علم ٢٠٠٥
	٢-٥ صيانه الطرق
٣٤	٢-٥-١ مقدمه
٣٥	٢-٥-٢ مفهوم صيانه الطرق
٣٥	٢-٥-٣ مستويات أعمال الصيانه
٤٠	٢-٥-٤ السياسات التقليديه لتنفيذ أعمال الصيانه
٤٠	٢-٥-٤-١ الصيانه الذاتيه
٤٣	٢-٥-٤-٢ الصيانه التعاقديه
٤٤	٢-٥-٥ السياسه التموويله الحاليه
	<u>الباب الثالث منهاجيه البحث</u>
٤٦	٣-١ مقدمه
٤٦	٣-٢ خطوات البحث
	<u>الباب الرابع الدراسه البحثيه</u>
٤٩	٤-١ تحديد تكلفه أعمال صيانه طرق عينات البحث سنوات الهدف
٤٩	٤-١-١ الطرق عينات البحث
٤٩	٤-١-٢ تقدير الإحتياجات الحاليه والمستقبله لصيانه شبكه الطرق
٥٤	٤-١-٣ تقدير التكلفه اللازمه لأعمال الصيانه فى سنوات الهدف
٥٤	٤-١-٣-١ عناصر التكلفه
٥٤	٤-١-٣-٢ تقدير التكلفه
٥٩	٤-٢ تقدير دخل طرق عينات البحث فى سنوات الهدف
٦٤	٤-٢-١ تقدير دخل طريق القاهره - الإسكندريه الصحراوى سنوات
٦٤	٤-٢-٢ تقدير دخل طريق القاهره - الإسماعيليه - بور سعيد الصحراوى
٦٤	٤-٢-٣ تقدير دخل طريق القاهره - الفيوم الصحراوى
٧٤	٤-٣ مقارنة بين تكلفه إحتياجات صيانه طرق عينات البحث وإجمالى الدخل
٧٤	٤-٣-١ الفرضيات
٧٤	٤-٣-٢ المقارنه بين تكلفه إحتياجات الصيانه للطرق عينات البحث

٣-٣-٤ نتائج المقارنه

- ٧٥ ٤-٣-٣-١ طريق القاهره - الإسكندريه الصحراوى
- ٧٥ ٤-٣-٣-٢ طريق القاهره - الإسماعيليه - بورسعيد الصحراوى
- ٧٥ ٤-٣-٣-٣ طريق القاهره - الفيوم الصحراوى
- ٧٥ ٤-٣-٣-٤ المقارنه الإجماليه
- ٧٧ ٤-٤-٤-١ الإقتراحات البديله لسد العجز
- ٧٧ ٤-٤-٤-١ الإقتراح الأول
- ٧٧ ٤-٤-٤-٢ الإقتراح الثانى
- ٧٨ ٤-٤-٤-٣ الإقتراح الثالث
- ٧٩ ٤-٤-٥-١ الإقتراح الأنسب
- ٨٠ ٤-٤-٦ خصصه صيانه الطرق الضرائبيه فى مصر

الباب الخامس : خصصه صيانه الطرق الضرائبيه فى مصر بنظام MOT

- ٨١ ٥-١ مفهوم نظام MOT
- 81 ٥-٢ مميزات نظام MOT
- ٨٢ ٥-٣ النموذج الهيكلى لنظام MOT
- ٨٤ ٥-٤ استراتيجيه الاستثمار فى نظام MOT
- ٨٥ ٥-٥ مراحل نظام MOT فى خصصه صيانه الطرق الضرائبيه
- ٩١ ٥-٦ الصعوبات والمخاطر
- ٥-٧-١ حسم المنازعات فى العقود بنظام MOT
- ٩٢ ٥-٧-١ مفهوم التحكيم
- ٩٢ ٥-٧-٢ خصائص التحكيم
- ٩٢ ٥-٧-٣ اساليب التحكيم
- ٩٥ ٥-٧-٤ مميزات التحكيم
- ٩٥ ٥-٧-٥ التحكيم وفقا لقواعد الفيدك
- ٩٦ ٥-٧-٦ التحكيم وفقا لغرفه التجاره الدوليه ICC
- ٩٧ ٥-٧-٧ بنود مشاركه التحكيم
- ٩٨ ٥-٧-٨ حكم التحكيم
- ٩٩ ٥-٨ مقارنة بين عطاءات الطرق التقليديه و الامتياز بنظام MOT

الباب السادس : نتائج البحث

- ١٠١ ٦-١ مقدمه
- ١٠١ ٦-٢-١ تكلفه أعمال صيانه طرق عينات البحث فى سنوات الهدف
- ١٠٢ ٦-٢-٢ دخل الطرق عينات البحث فى سنوات الهدف
- ١٠٣ ٦-٢-٣ نتائج المقارنه
- ١٠٣ ٦-٢-٤ نتائج اختيار البدائل

الباب السابع ملخص ومستخلصات الدراسه - التوصيات

- ١٠٥ ٧-١ ملخص الدراسه
- ١٠٥ ٧-٢ مستخلصات الدراسه
- ١٠٥ ٧-٣ التوصيات

المراجع

- ١٠٧ أولاً : المراجع العربيه
- ١٠٨ ثانياً : المراجع الاجنبيه

الملاحق

- ١٠٩ ملحق رقم (١) خصصه الطرق المصريه بنظام B OOT بين النص والواقع العملى

قائمة الجداول

رقم الصفحة	العنوان	الرقم
٣٦	عيوب الرصف المرن	١
٣٨	مستويات أعمال الصيانة	٢
٥٠	خصائص وصلات عينات البحث	٣
٥٥	ملخص كميات الشبكة من أعمال الصيانة لسنوات الهدف	٤
٥٦	ملخص إحتياجات الشبكة من أعمال الصيانة لسنوات الهدف	٥
٥٧	تحديد كميات الكم الواحد من أعمال الصيانة لسنوات الهدف	٦
٥٨	التكلفة المالية والإقتصادية والشق الأجنبي لاحتياجات أعمال الصيانة	٧
٦١	ملخص تكلفة أعمال الصيانة للطرق عينات البحث سنوات الهدف	٨
٦١	ملخص التكلفة الإجمالية لأعمال صيانة طرق عينات البحث سنوات الهدف	٩
٦١	قيم معادلة الاتجاه العام	١٠
٦٥	تقدير دخل الطرق الضرائبية من الرسوم مقابل المرور عليها ٢٠٠١/١٩٩٧	١١
٦٩	دخل طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى سنوات ٩٤،٩٣،٩٢،٩١،٩٠	١٢
٧٠	دخل طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى سنوات ٩٧،٩٦،٩٥	١٣
٧١	دخل طريق القاهرة - الإسماعيلية - بورسعيد الصحراوى سنوات ٩٤،٩٣،٩٢،٩١،٩٠	١٤
٧٢	دخل طريق القاهرة - الإسماعيلية - بورسعيد الصحراوى سنوات ٩٧،٩٦،٩٥	١٥
٧٣	دخل طريق القاهرة - الفيوم الصحراوى سنوات ٩٦،٩٥،٩٤،٩٣،٩٢	١٦
٧٤	قيمة العجز فى دخل طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى	١٧
٧٤	قيمة العجز فى دخل طريق القاهرة - الإسماعيلية بورسعيد الصحراوى	١٨
٧٤	قيمة العجز فى دخل طريق القاهرة - الفيوم الصحراوى	١٩

