



شبكة المعلومات الجامعية
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

بسم الله الرحمن الرحيم



MONA MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



MONA MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار



MONA MAGHRABY



كلية التجارة
قسم الاقتصاد

**دور النقل البحري في تعزيز القدرة التنافسية
للمصادرات الساعية المصرية: دراسة مقارنة**

***The Role of Maritime Transport in Promoting
the Competitiveness of the Egyptian
Merchandise Exports: A Comparative Study***

رسالة مقدمة للحصول على درجة الماجستير في الاقتصاد

إعداد

مروة نبيل محمد محمد حسن
معيدة بمعهد التخطيط القومي

تحت إشراف

أ.د. إيهاب عزالدين نديم	أ.د. فاديتة محمد عبد السلام
أستاذ الاقتصاد المتفرغ	أستاذ الاقتصاد المتفرغ
كلية التجارة- جامعة عين شمس	بمعهد التخطيط القومي

٢٠٢٠



كلية التجارة
قسم الاقتصاد

رسالة ماجستير

إسم الطالب/ مروة نبيل محمد محمد حسن.
عنوان الرسالة/ دور النقل البحري في تعزيز القدرة التنافسية للصادرات السلعية المصرية: دراسة مقارنة.
الدرجة العلمية/ ماجستير الاقتصاد.

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

رئيساً ومشرفاً

الأستاذ الدكتور/ إيهاب عز الدين نديم

أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة – جامعة عين شمس

مشرفاً بالاشتراك

الأستاذ الدكتور/ فادية محمد عبد السلام

أستاذ الاقتصاد بمعهد التخطيط القومي

عضواً

الأستاذ الدكتور/ عبير فرحات علي

أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة – جامعة عين شمس

عضواً

الأستاذ الدكتور/ محمود محمد عبد الحي

أستاذ الاقتصاد بمعهد التخطيط القومي

تاريخ البحث / / ٢٠

الدراسات العليا

ختم الإجازة

٢٠ / /

موافقة مجلس الكلية

٢٠ / /

أجيزت الرسالة بتاريخ

٢٠ / /

موافقة مجلس الجامعة

٢٠ / /



سورة الأعراف آية ٤٣

إهداء

إلى روح أمي الغالية.... رحمة الله عليها.

إلى أبي المبجل.....
أطال الله في عمره، وأمدّه بالصحة والعافية.

إلى زوجي وشريك الحياة
الذي كان خير سند وحافز لي.

إلى أختي الحبيبة.. حفظها الله لي.

إلى ابنتي العزيزة..
ليلي قرة عيني وأغلي ما أهداني الله في حياتي.

إلى جميع من تلقيت منهم النصح والدعم
أهدي إليكم جميعاً هذا الجهد المتواضع.

شُكْرٌ تَقْدِيرٌ

إن الحمد لله نحمده سبحانه وتعالى حمداً يليق بجلال وجهه وعظيم سلطانه، فقد شرح الصدر ويسر الأمر فله الحمد كله وإليه يعود الفضل، والصلاة والسلام علي أشرف المرسلين سيدنا محمد صلي الله عليه وسلم النبي الأمين الذي بعث في الأميين رسولاً يهديهم إلي سبيل الرشاد والنور.

واعترافاً بذوي الفضل علي أقدم شكري وتقديري لكل من مد يد العون في سبيل إتمام هذا البحث، ويسعدني أن أسجل شكري وتقديري إلي أستاذي الفاضل الأستاذ الدكتور/ إيهاب عز الدين نديم أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة – جامعة عين شمس، الذي سعدت بإشرافه علي هذا البحث، فكان لعلمه الفياض وروحه الطيبة، وخلقه الكريم الأثر الكبير في إنجاز هذا البحث.

كما أتقدم بخالص شكري وتقديري لأستاذتي العزيزة الأستاذة الدكتورة/ فادية محمد عبد السلام أستاذ الاقتصاد بمعهد التخطيط القومي علي جهدها ورعايتها وصبرها فلها مني جزيل الشكر والتقدير والعرفان، أدام الله عليها الصحة والعافية.

وبكل الامتنان أتوجه بالشكر والتقدير للأستاذة الدكتورة/ عبير فرحات علي أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة – جامعة عين شمس والأستاذ الدكتور/ محمود محمد عبد الحي أستاذ الاقتصاد بمعهد التخطيط القومي، للتفضل بالموافقة علي الحكم علي الرسالة فلهم مني جزيل الشكر والعرفان، كما أود أن أتقدم بخالص شكري وتقديري لجميع أستاذتي داخل معهد التخطيط القومي وخارجه.

وفي النهاية أود أن أشكر من كان لديه الفضل الأول بعد الله في دعمي وتشجيعي طوال فترة حياتي الدراسية فكان لأمي رحمة الله عليها عظيم الأثر، كما أود أن أتوجه إلي أبي بخالص الشكر والتقدير لما تكبده من أجلنا طوال فترة حياته، كما كان لزوجي عظيم الأثر لما تحمله معي من عناء ومشقة طوال فترة إعداد البحث، وقد كانت أختي الحبيبة عوناً وسنداً لي لإنهاء وإنجاز الرسالة.

ومن فضل الله أن وهبني قرة عيني ابنتي الغالية.. ليلي ادعو الله أن ينير طريقها بالعلم وأن تكون ذرية صالحة لي ولوالدها.

كما أتوجه بخالص شكري وتقديري لجميع أصدقائي وزملائي من داخل معهد التخطيط القومي ومن خارجه ولجميع من مد إلي يد العون.

جزى الله الجميع عني خير الجزاء

الباحثة

قائمة المحتويات

رقم الصفحة	قائمة المحتويات
قائمة التعريفات/ المصطلحات	قائمة الجداول/ الأشكال
أ	الإطار العام للبحث
١	الفصل الأول: الإطار النظري (النقل البحري وعلاقته بالقدرة التنافسية)
١	مقدمة
٢	المبحث الأول: عنصر النقل وعلاقته بتعزيز القدرة التنافسية
٢	أولاً) ماهية التنافسية في الأدبيات الاقتصادية
٢	(١) مفهوم الميزة التنافسية
٤	(٢) محددات القدرة التنافسية
٧	ثانياً) أهمية عنصر النقل في تعزيز القدرة التنافسية
١١	المبحث الثاني: اقتصاديات قطاع النقل البحري
١١	أولاً) نشأة ومفهوم النقل البحري
١٢	(١) مفهوم خدمة النقل البحري
١٤	(٢) أقسام السوق الملاحي
١٦	ثانياً) العوامل المؤثرة علي جانبي الطلب والعرض لخدمات النقل البحري
١٦	(١) العوامل المؤثرة علي جانب الطلب
١٨	(٢) العوامل المؤثرة علي جانب العرض
٢١	(٣) التوازن بين قوتي العرض والطلب
٢٢	ثالثاً) محددات تكاليف النقل البحري
	المبحث الثالث: مداخل تعزيز تنافسية قطاع النقل البحري وتأثيرها علي
٢٩	الصادرات
	أولاً) تكاليف النقل وعلاقتها بتكاليف التجارة الخارجية والاتفاقيات الدولية
٢٩	المؤثرة علي قطاع النقل البحري
٢٩	(١) تكاليف النقل في نظريات التجارة الدولية
٣٠	(٢) تكاليف النقل وعلاقتها بتكاليف التجارة الخارجية للدول
٣٢	(٣) الاتفاقيات الدولية المؤثرة علي قطاع النقل البحري

٣٨	ثانياً) اللوجيستيات كمدخل لتعزيز تنافسية الصادرات السلعية
٣٨	(١) تعريف علم اللوجيستيات
٣٨	(٢) مكونات السلسلة اللوجيستية وأهدافها
٣٩	(٣) مفهوم النفقات اللوجيستية
٣٩	(٤) العلاقة بين النفقات اللوجيستية وتعزيز تنافسية الصادرات
٤٣	خلاصة الفصل الأول
٤٥	الفصل الثاني: تأثير تكاليف النقل والتأمين علي تنافسية الصادرات السلعية
٤٥	مقدمة
٤٧	المبحث الأول: تطور حركة التجارة المنقولة بحراً وسوق النقل بالحاويات
٤٧	أولاً) ميزان الخدمات لقطاع النقل
٥٣	ثانياً) الأسطول التجاري البحري
٥٨	ثالثاً) تطور التجارة المنقولة بحراً وحركة النقل بالحاويات
٥٨	(١) التجارة المنقولة بحراً
٦٠	(٢) حركة الحاويات المتداولة عبر الموانئ الرئيسية
٦١	رابعاً) تشخيص وضع قطاع النقل البحري لعامي ٢٠١٦ و ٢٠١٧
٦١	(١) حجم التجارة المنقولة بحراً
٦٣	(٢) مساهمة الموانئ الرئيسية في نقل التجارة المنقولة بحراً
٦٩	(٣) التوزيع النسبي لإجمالي الحاويات المتداولة عبر الموانئ الرئيسية
٧٣	المبحث الثاني: تطور الصادرات السلعية إلي الاتحاد الأوروبي
٧٣	أولاً) تطور إجمالي الصادرات السلعية
٧٦	ثانياً) تطور قيم الصادرات السلعية إلي الاتحاد الأوروبي
٨٢	ثالثاً) أهم الشركاء التجاريين لمصر من الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي
٨٥	المبحث الثالث: تكاليف النقل والتأمين للصادرات السلعية من المنسوجات
٨٥	أولاً) المزايا النسبية لبعض الصادرات من المنسوجات إلي الاتحاد الأوروبي
٨٨	ثانياً) الأهمية النسبية لبعض الفئات النسجية إلي الاتحاد الأوروبي
٩٠	ثالثاً) تكاليف النقل والتأمين لبعض المنتجات النسجية إلي الاتحاد الأوروبي
٩٩	خلاصة الفصل الثاني
١٠١	الفصل الثالث: المؤشرات الدولية لتيسير التجارة
١٠١	مقدمة

١٠٣	المبحث الأول: مؤشرات تيسير التجارة
١٠٣	أولاً) مؤشر التجارة عبر الحدود
١٠٤	(١) المفهوم والمحددات
١٠٥	(٢) المنهجية المستخدمة في حساب نتائج تقييم المؤشر
١٠٦	(٣) نتائج تقييم مؤشر التجارة عبر الحدود
١١٠	ثانياً) مؤشر تمكين التجارة
١١٨	ثالثاً) مؤشرات منظمة التعاون الاقتصادي للتجارة والتنمية لتيسير التجارة
١٢١	رابعاً) مؤشر أداء الخدمات اللوجيستية (LPI)
١٢٩	المبحث الثاني: الجهود المبذولة من قبل الدولة لإصلاح قطاع النقل البحري
١٢٩	أولاً) جهود الدولة لإصلاح منظومة قطاع النقل البحري
١٣٥	ثانياً) مدي نجاح الدولة في حل مشكلات النقل البحري المصري
١٤٣	ثالثاً) التحليل الرباعي (SWOT Analysis) لقطاع النقل البحري المصري
١٥٠	خلاصة الفصل الثالث
١٥١	النتائج والتوصيات
١٦٧	قائمة المراجع
	قائمة الملاحق
	ملحق (١) الصادرات المصرية من المنسوجات
	ملحق (٢) الصادرات المصرية إلي الاتحاد الأوروبي
	ملحق (٣) المشروعات المستقبلية بقطاع النقل البحري المصري
	الملخص باللغة العربية
	المستخلص باللغة العربية
	الملخص باللغة الإنجليزية
	المستخلص باللغة الإنجليزية

قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
هـ	ميزان خدمات قطاع النقل لعام ٢٠١٦	جدول (١)
و	إحصاءات تنافسية الصادرات السلعية لعام ٢٠١٦	جدول (٢)
ح	مؤشرات تيسير التجارة لعام ٢٠١٦	جدول (٣)
٦	مقارنة الاستراتيجيات المختلفة المتاحة للمؤسسة	جدول (٤)
٥٤	طاقة نقل الأسطول التجاري البحري تبعاً لعلم التسجيل خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠٠٥)	جدول (٥)
٥٥	مقارنة ما بين طاقة الأسطول الوطني وأعداد وحمولة السفن الوطنية الرافعة للأعلام الأجنبية عام ٢٠١٦	جدول (٦)
٥٦	توزيع سفن الأسطول التجاري البحري وفقاً لأعلام التسجيل للفترة (٢٠١٦-٢٠٠٥)	جدول (٧)
٦٤	نسبة استغلال الطاقة التصميمية بالموانئ الرئيسية لمصر لعام ٢٠١٧	جدول (٨)
٦٨	توزيع التجارة المنقولة بحراً للمغرب عبر الموانئ الرئيسية لعامي ٢٠١٦ و ٢٠١٧	جدول (٩)
٩٠	المنتجات النسيجية محل الدراسة مقسمة إلى ثلاثة مجموعات رئيسية	جدول (١٠)
١٠٧	نتائج مؤشر التجارة عبر الحدود لعام ٢٠١٦	جدول (١١)
١٠٨	نتائج محددات مؤشر التجارة عبر الحدود المتعلقة بالتصدير وفقاً لتصنيفات الدول حسب فئات الدخل لعام ٢٠١٦	جدول (١٢)
١٠٩	نقاط الضعف والقوة بمحددات التصدير لمؤشر التجارة عبر الحدود لكل دولة	جدول (١٣)
١١١	مؤشر تمكين التجارة لعامي ٢٠١٢ و ٢٠١٤	جدول (١٤)
١١٣	مؤشر تمكين التجارة (المحاور الأربعة والمؤشرات الرئيسية) عام ٢٠١٦	جدول (١٥)
١٢٠	مؤشرات تيسير التجارة (ITFs) لعام ٢٠١٦	جدول (١٦)
١٢٣	مؤشر الأداء اللوجيستي لعام ٢٠١٦	جدول (١٧)
١٢٤	الدول الأفضل أداءً بمؤشر الأداء اللوجيستي لعام ٢٠١٦	جدول (١٨)
١٢٥	مقارنة مؤشرات أداء قطاع النقل البحري ومؤشرات تنافسية الصادرات السلعية لعام ٢٠١٦	جدول (١٩)

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
١٢٧	مقارنة مابين تنافسية الصادرات النسيجية وتكاليف النقل والتأمين عليها خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠٠٥)	جدول (٢٠)
١٣٧	مؤشر التجارة عبر الحدود لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠	جدول (٢١)
١٣٩	مؤشر الأداء اللوجيستي عام ٢٠١٨	جدول (٢٢)
١٤٣	التحليل الرباعي (SWOT Analysis) لقطاع النقل البحري المصري	جدول (٢٣)

قائمة الأشكال

رقم الشكل	عنوان الشكل	رقم الصفحة
شكل (١)	تكاليف نقل التجارة الدولية وتأمينها (٢٠٠٦-٢٠١٦)	ز
شكل (٢)	دور قطاع النقل في تعزيز التنافسية	٩
شكل (٣)	التوازن بين قوتي العرض والطلب	٢١
شكل (٤)	محددات تكاليف النقل البحري	٢٢
شكل (٥)	نموذج مركز الأمم المتحدة لتيسير التجارة والأعمال التجارية الإلكترونية	٣٦
شكل (٦)	الأثر الكلي المحتمل للتخفيضات المتعلقة بتكاليف التجارة وفقاً لمجموعات الدخل حسب تقديرات مؤشر تيسير التجارة	٣٧
شكل (٧)	ميزان خدمات قطاع النقل خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٤٧
شكل (٨)	متحصلات قطاع النقل البحري خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٤٩
شكل (٩)	ميزان خدمات قطاع نقل البضائع بحراً خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٥٢
شكل (١٠)	التجارة المنقولة بحراً لمصر مقارنة بتونس والمغرب خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٥٩
شكل (١١)	تطور حركة الحاويات عبر موانئ الدولة خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٦٠
شكل (١٢)	حركة البضائع (إجمالي الصادر والوارد) لعامي ٢٠١٦ و ٢٠١٧	٦٢
شكل (١٣)	مساهمة الموانئ الرئيسية في نقل التجارة المنقولة بحراً لمصر	٦٣
شكل (١٤)	مساهمة الموانئ الرئيسية في نقل التجارة المنقولة بحراً لتونس	٦٥
شكل (١٥)	مساهمة الموانئ الرئيسية في نقل التجارة المنقولة بحراً للمغرب	٦٧
شكل (١٦)	التوزيع النسبي للحاويات المتداولة عبر الموانئ المصرية	٦٩
شكل (١٧)	التوزيع النسبي للحاويات المتداولة عبر الموانئ التونسية	٧١
شكل (١٨)	التوزيع النسبي للحاويات المتداولة عبر الموانئ الرئيسية للمغرب	٧٢
شكل (١٩)	تطور الصادرات السلعية لمصر مقارنة بتونس والمغرب خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٧٤
شكل (٢٠)	تطور قيم الصادرات السلعية كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٧٥
شكل (٢١)	تطور قيم الصادرات السلعية إلى الاتحاد الأوروبي خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٧٧
شكل (٢٢)	تطور العجز في الميزان التجاري خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٧٨
شكل (٢٣)	تطور نسب الصادرات السلعية إلى الاتحاد الأوروبي من إجمالي الصادرات السلعية خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٧٩
شكل (٢٤)	توزيع متوسط النصيب النسبي للأسواق التصديرية الأكثر أهمية نسبياً من الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي (٢٠٠٥-٢٠١٦)	٨٢

رقم الصفحة	عنوان الشكل	رقم الشكل
٨٨	متوسط الأهمية النسبية للصادرات من بعض الفئات السلعية من المنسوجات إلى دول الاتحاد الأوروبي خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠٠٥)	شكل (٢٥)
٩٤	متوسط تكاليف النقل والتأمين إلى بعض دول الاتحاد الأوروبي وفقاً للمنتجات للفترة (٢٠١٦-٢٠٠٥)	شكل (٢٦)
٩٦	متوسط تكاليف النقل والتأمين إلى بعض دول الاتحاد الأوروبي للفترة (٢٠١٦-٢٠٠٥)	شكل (٢٧)
١٠٣	نموذج تفصيلي لمراحل عملية النقل وفقاً للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادي (UNESCAP)	شكل (٢٨)
١١٦	مؤشر تمكين التجارة للدول محل الدراسة مقارنة مع الشرق الأوسط وشمال أفريقيا عام ٢٠١٦	شكل (٢٩)
١٢٢	تطور نتائج قيم مؤشر الأداء اللوجيستي للفترة (٢٠١٦-٢٠٠٧)	شكل (٣٠)
١٤٠	معدل التغير في مؤشر الأداء اللوجيستي لعام ٢٠١٨ مقارنة بعام ٢٠١٦	شكل (٣١)
١٤٦	الحلول المقترحة لبعض مشكلات قطاع النقل البحري المصري	شكل (٣٢)