

Salwa Ak1



بسم الله الرحمن الرحيم

مركز الشبكات وتكنولوجيا المعلومات

قسم التوثيق الإلكتروني



Salwa Ak1



جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكرو فيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها

على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغييرات



Salwa Akl



بعض الوثائق الأصلية تالفة
وبالرسالة صفحات لم ترد بالأصل



تم اعداد ليعدتوك

جامعة المنوفية

B 18432

كلية الآداب

س

قسم الجغرافيا

خط الأنفاق الإقليمي الأول (حلوان / المرج)

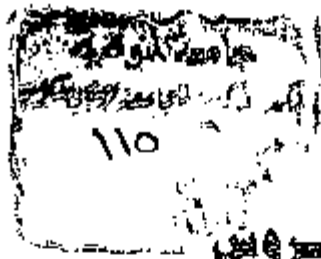
دراسة في جغرافية النقل



بحث مقدم لنيل درجة الماجستير في الآداب

قسم الجغرافيا

جامعة المنوفية



إعداد

الطالب / أشرف حسين محروس

المعيد بقسم الجغرافيا

إشراف

الأستاذ الدكتور / فتحي محمد مصيلحي خطاب

أستاذ الجغرافيا البشرية ورئيس قسم الجغرافيا

وعميد كلية الآداب جامعة المنوفية

١٩٩٩

بسم الله الرحمن الرحيم

" وقل اعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون "

صدق الله العظيم .

جامعة المنوفية

كلية الآداب

قسم الجغرافيا

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة .

أ. د / فتحي محمد مصطفى خطاب .

أستاذ الجغرافيا البشرية ورئيس قسم الجغرافيا وعميد كلية الآداب جامعة المنوفية .

(~~مشارفاً ومختصاً~~)

أ. د / صلاح عبد الجابر عيسى .

أستاذ الجغرافيا البشرية ووكيل كلية الآداب لشئون خدمة المجتمع وشئون البيئة .

(~~مختصاً~~)

د / محمد صدقي الغمسان .

أستاذ الجغرافيا البشرية المساعد بكلية الآداب جامعة عين شمس ..

(~~مختصاً~~)

شكر وتقدير

بالتشكر والعرفان لا يفي فضل أستاذه الجليل الأستاذ الدكتور / فتحي محمد مصيلحي أستاذ الجغرافيا البشرية وعميد كلية الآداب ورئيس قسم الجغرافيا بجامعة المنوفية الذي تقبّل بالإشراف على الطالب وتوجيهه المستمر له والذي يرجع إليه الفضل الواضح في مختلف مراحل تكوين الطالب العلمي ، وقد أحاط الطالب برعايته العملية ، وكان لتشجيعه المستمر وتوجيهاته النبائه أثراً عظيماً في خروج الرسالة بهذه الصورة فله مني عظيم الشكر والتقدير .

ويتوجه الطالب بجزيل الشكر والتقدير إلى الأستاذ الدكتور صلاح عبد الجابر عيسى ، أستاذ الجغرافيا البشرية ووكيل كلية الآداب لشئون خدمة المجتمع وشئون البيئة بجامعة المنوفية على ما قدمه للطالب من دعم خلال مراحل البحث المختلفة له مني جزيل الشكر .

وكذلك يتقدم الطالب بكل الحب والتقدير للدكتور محمد صدقي الغمار على تفصله بقبول مناقشة الطالب للرسالة على الرغم من مشاغله المسمرة ، والذي تتلمذ الطالب على يديه لفترة طويلة ، فجزاه الله عن الطالب خيراً .

كما يتوجه الطالب بالشكر إلى أساتذته وزملائه من أعضاء هيئة التدريس بجامعة المنوفية على دعمهم المتواصل طوال مرحلة الطالب البحثية .

ولا ينسى الطالب أم يتوجه بالشكر العميق إلى أساتذتي وزملائي بكلية الآداب جامعة عين شمس ، للمعاونة الصادقة مع الطالب أثناء فترة الدراسة الميدانية .

وأخيراً يتقدم الطالب بالشكر العميق إلى الأخوة العاملين بالهيئة القومية للأنفاق كل من اللواء الحسنى عبد السلام رئيس الهيئة القومية للأنفاق ، والسيد العميد عبد المنعم يونس ، والأستاذ ياسين إبراهيم من قسم العلاقات العامة ، والأستاذ أشرف طاحون رئيس قسم الإحصاء بالهيئة ، على ما بذلوه من جهد ، ساعد الطالب كثيراً في الحصول على البيانات الخام لبعض بيانات للرسالة للخروج بها بهذه الصورة ، ولا أدعى الكمال ولكن الكمال لله وحده .

الطالب .

الفهارس

أولاً : فهرس الموضوعات

ثانياً : فهرس الأشكال

ثالثاً : فهرس الجدول

رابعاً : فهرس الملاحق

أولاً : فهرس الموضوعات

الصفحة	الموضوع
أ	شكر وتقدير
ب - س	الفهارس
ع - د	مقدمة
٤٣-١	الفصل الأول : دوافع إنشاء خطوط مترو الأنفاق بالقاهرة
٢	(١-١) تزايد سكان العاصمة
١٣	(٢-١) تعاظم حيازة السيارات الخاصة
١٨	(٣-١) قصور شبكة الطرق
٢٤	(٤-١) محاولات حل مشاكل النقل والمرور
٢٤	(١-٤-١) إنشاء الكبارى
٢٤	(٢-٤-١) أماكن انتظار السيارات فى وسط المدينة
٢٦	(٣-٤-١) إنشاء الطريق الدائري
٢٨	(٤-٤-١) إنشاء المدن الجديدة
٢٨	(٥-٤-١) مشروع مترو الأنفاق
٤٣	الخلاصة
٧٥-٤٤	الفصل الثانى: مشكلات إنشاء الخط الإقليمى
٤٥	مقدمة
٤٦	(١-٢) مشكلات طبيعية
٤٦	(١-١-٢) الموقع
٤٧	(٢-١-٢) التربة والمياه الجوفية
٥١	(٣-١-٢) الحالة الجوية
٥٧	(٤-١-٢) البنية والتضاريس
٥٩	(٢-٢) مشكلات بشرية واقتصادية

٦٠	(١-٢-٢) التكاليف
٦٨	(٢-٢-٢) اعتراض المرافق لمسار الخط الإقليمي
٧٠	(٣-٢-٢) مشكلة المرور
٧٣	(٤-٢-٢) تصدع المباني على جانبي النفق
٧٤	(٥-٢-٢) اعتراض أثار المباني والكباري
٧٥	الخلاصة
١٢٣-٧٦	الفصل الثالث : الخط الإقليمي ووسائل النقل السطحي
٧٧	مقدمة
٧٨	(١-٣) فوائد التنسيق بين الخط الإقليمي ووسائل النقل السطحي
٧٩	(٢-٣) النقل العام بين الطلب والعرض
٩٢	(١-٢-٣) الطلب على النقل العام
٩٥	(٢-٢-٣) العرض على النقل العام
١٠٢	(٣-٢-٣) المحاور الرئيسية للنقل العام
١٠٣	(٤-٢-٣) مستقبل التنسيق
١٠٤	(٣-٣) الخطوط التي تأثر بإنشاء الخط الإقليمي
١٠٦	(٤-٣) إعادة تخطيط مسارات شبكة النقل السطحي
١٠٨	(١-٤-٣) المقترحات الخاصة بوسائل النقل المختلفة
١٢٣	الخلاصة
١٦٠-١٢٤	الفصل الرابع: الآثار المترتبة على إنشاء الخط الإقليمي (المرج/حئون)
١٢٥	مقدمة
١٢٥	(١-٤) الآثار الاقتصادية المترتبة على إنشاء الخط الإقليمي
١٢٦	(١-١-٤) التخفيف من حجم النقل السطحي
١٣٢	(٢-١-٤) العائد الاقتصادي وتحسين مرافق البنية الأساسية
١٣٧	(٣-١-٤) اكتساب خبرات جديدة
١٤٠	(٤-١-٤) إنشاء مناطق أعمال مركزية جديدة

١٤١	(٢-٤) الآثار الاجتماعية المترتبة على إنشاء الخط الإقليمي
١٤٢	(١-٢-٤) ربط أطراف العاصمة وإحياء مناطق جديدة
١٤٧	(٢-٢-٤) انتظام المواعيد وتوفير الوقت
١٤٩	(٣-٢-٤) توفير الراحة والأمان
١٥٦	(٤-٢-٤) الحد من التلوث والضوضاء
١٦٠	الخلاصة
٢٠٠-١٦١	الفصل الخامس: حركة الركاب على الخط الإقليمي (المرج/ حلوان)
١٦٢	مقدمة
١٦٢	(١-٥) التوزيع النسبي لحجم حركة الركاب على الخط الإقليمي
١٦٢	(١-١-٥) حركة الركاب بالتذاكر
١٦٣	(٢-١-٥) حركة الركاب بالاشتراكات
١٦٥	(٢-٥) اتجاهات حركة نقل الركاب على الخط الإقليمي
١٧٠	(١-٢-٥) التحليل الكمي لحركة الركاب على الخط الإقليمي
١٧١	(٢-٢-٥) اتجاهات حركة الركاب حسب عدد الوصلات
١٧٤	(٣-٢-٥) اتجاهات حركة الركاب حسب المسافة بين العقد
١٨١	(٣-٥) موسمية حركة الركاب على الخط الإقليمي
١٨٢	(١-٣-٥) الحركة اليومية
١٨٩	(٢-٣-٥) الحركة الشهرية
١٩٤	(٣-٣-٥) الحركة السنوية
١٩٧	(٤-٥) تقييم تنفيذ وتشغيل الخط الإقليمي
١٩٧	(١-٤-٥) تقييم تنفيذ الخط الإقليمي
١٩٨	(٢-٤-٥) تقييم تشغيل الخط الإقليمي
٢٠٠	الخلاصة

الفصل السادس : التأثيرات العمرانية للخط الإقليمي (المرح - حوان) ٢٤٠-٢٠١

٢٠٢ مقدمة

٢٠٤ (١-٦) التأثيرات العمرانية للخط الإقليمي بجوار المحطات

٢٠٤ (١-١-٦) أماكن تغيير الوسيلة

٢٠٨ (٢-١-٦) خدمات ترك السيارة

٢١٢ (٣-١-٦) مسارات المشاة وتخطيط المواقع

٢٢٤ (٤-١-٦) ظهور المشروعات والأنشطة المصاحبة للخط الإقليمي ..

٢٢٧ (٢-٦) التغييرات الناتجة عن عزل مسار الخط الإقليمي

٢٢٧ (١-٢-٦) إنشاء الكباري العلوية للسيارات

٢٢٧ (٢-٢-٦) إنشاء الكباري العلوية للمشاة

٢٢٨ (٣-٢-٦) إنشاء أسوار على طول مسار الخط الإقليمي

٢٢٩ (٤-٢-٦) ظهور المباني العشوائية بجوار الأسوار

٢٢٩ (٣-٦) السليبيات التي نتجت بعد تشغيل الخط الإقليمي

٢٤٠ الخلاصة

الفصل السابع : شبكة الأنفاق في مصر ٢٧٧-٢٤١

٢٤٢ مقدمة

٢٤٢ (١-٧) الخط الحضري الأول (شبرا الخيمة / الجيزة)

٢٤٢ (١-١-٧) الوصف العام للخط الحضري الأول

٢٤٤ (٢-١-٧) مزايا الخط الحضري الأول

٢٤٥ (٣-١-٧) السمات العامة للخط الحضري الأول

٢٤٦ (٢-٧) المرحلة الأولى (شبرا الخيمة / التحرير)

٢٤٨ (١-٢-٧) الأهمية الاقتصادية للمرحلة الأولى

٢٥٧ (٢-٢-٧) العلاقة بين الخط الإقليمي والخط الحضري الأول

٢٦١ (٣-٢-٧) التباين بين الخط الإقليمي والحضري الأول

٢٦٣ (٤-٢-٧) نماذج لبعض محطات الخط الحضري

٢٦٥	(٧-٣) المرحلة الثانية (التحرير - الجيزة)
٢٦٥	(٧-٤) الخط الحضري الثاني (إمبابة / الدراسة)
٢٦٦	(٧-٥) التكامل بين شبكة الأنفاق بالقاهرة الكبرى
٢٦٨	(٧-٦) مترو أنفاق الإسكندرية
٢٧٤	(٧-٦-١) الوصف العام لهذا الخط
٢٧٥	(٧-٦-٢) التشابه بين خط مترو أنفاق الإسكندرية والخط الإقليمي
٢٧٥	(٧-٦-٣) المشكلات التي تواجه المشروع
٢٧٦	(٧-٦-٤) الخبرات المشتركة في المشروع
٢٧٧	الخلاصة
٢٨٢-٢٧٨	خاتمة
٢٩٠-٢٨٢	المصادر والمراجع
٢٩٨-٢٩١	الملاحق
٣٠٠-٢٩٩	الملخص العربي
١-٤	الملخص الإنجليزي

ثانياً : فهرس الأشكال

رقم الصفحة	الموضوع	مسلسل
٤	الزيادة المطردة في عدد السكان عام ١٩٨٢/١٩٩٦	١
٥	معدلات النمو السكاني لمحافظة القاهرة مقارنة بالجمهورية من عام ١٨٨٢ / ١٩٩٦ م	٢
٨	مساحة المحافظات المصرية عام ١٩٩٦	٣
٩	عدد السكان والكثافة السكانية للمحافظات المصرية ١٩٩٦	٤
١٢	تطور مساحة الكتلة العمرانية المبنية وحجم السكان بالقاهرة الكبرى (١٩٤٥-١٩٩٦)	٥
١٥	تطور عدد السيارات الخاصة بالقاهرة خلال الفترة ١٩٧٠ / ١٩٩٥	٦
١٧	الأهمية النسبية لكل وسيلة من وسائل النقل بالقاهرة من إجمالي وسائل النقل بالقاهرة ١٩٩٥ م	٧
٢٢	كثافة الطرق بالنسبة للمساحة (كم / ١٠٠٠ الف كم ^٢) ج م ع	٨
٢٢	كثافة الطرق بالنسبة لحجم السكان (كم / ١٠٠٠ نسمة) ج م ع	٩
٢٧	مراحل تنفيذ الطريق الدائرى	١٠
٢٩	المدن الجديدة حول القاهرة	١١
٣٢	الاقتراحات الفرنسية لمسار مترو الأنفاق	١٢
٣٥	الاقتراحات الإنجليزية والسوفيتية واليابانية لمسار مترو الأنفاق	١٣
٣٨	مسار الخط الأول الدائرى	١٤

٤٢	شبكة مترو الأنفاق المقترحة بالقاهرة الكبرى	١٥
٤٨	مناسيب سطح الأرض والمياه الجوفية بالقاهرة	١٦
٥٣	الرطوبة النسبية وكمية المطر بالقاهرة	١٧
٥٤	متوسطات الحرارة بالقاهرة	١٨
٥٦	الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد واستخدام كسر البازلت	١٩
٥٨	التكوينات الجيولوجية بمنطقة الدراسة	٢٠
٦٢	مقارنة راس المال المصري والأجنبي في مشروع مترو الأنفاق	٢١
٦٣	مقارنة بين التكاليف السنوية لكل من مترو الأنفاق والأنوبيس	٢٢
٦٩	التوزيع النسبي للمرافق حتى عام ١٩٨٧	٢٣
٧١	مشكلة المرور في منطقة وسط المدينة قبل إنشاء المشروع	٢٤
٨٠	بيان بالقطاعات الكبرى بالقاهرة الكبرى في مشروع النقل الحضري	٢٥
٨١	حدود أحياء القاهرة الكبرى في مشروع النقل للحضري (١٩٨١/١٩٧٧) ...	٢٦
٨٢	حدود المناطق الجزئية للقاهرة الكبرى في مشروع النقل الحضري	٢٧
٨٤	العدد الكلي للركاب الصاعدين والهابطين في كل محطة مترو	٢٨
٨٨	العدد الكلي للركاب القادمين في كل محطة مترو حسب وسيلة القنوم	٢٩
٨٩	العدد الكلي للركاب المغادرين في كل محطة مترو وسيلة المغادرة	٣٠
٩٣	محاور النقل العام الرئيسية بالقاهرة الكبرى	٣١
١٠١	زمن وصول خطوط النقل السطحي القريبة من الخط الإقليمي بالدقيقة	٣٢
١٠٥	تأثير الخط الإقليمي على شبكة النقل السطحي	٣٣
١٠٩	شبكة الأنوبيس الحالية	٣٤