



بسم الله الرحمن الرحيم

∞∞∞∞

تم رفع هذه الرسالة بواسطة / سلوي محمود عقل

بقسم التوثيق الإلكتروني بمركز الشبكات وتكنولوجيا المعلومات دون أدنى

مسئولية عن محتوى هذه الرسالة.

ملاحظات: لا يوجد





كلية التجارة
الدراسات العليا
قسم الاقتصاد

استخدام نماذج الأمثلية لتحسين الأداء الاقتصادي لشركة مصر للطيران

Use Of Algorithm Models To Improve The Economic
Performance Of Egypt Air Airline

رسالة مقدمة للحصول على درجة الماجستير في الاقتصاد

إعداد الباحث

خالد عدلى حسين محمد

إشراف

د/ حسام الدين محمد عبد القادر

أستاذ الاقتصاد المساعد والاقتصاد القياسى

بكلية التجارة جامعة عين شمس

٢٠٢٢ م



كلية التجارة
الدراسات العليا
قسم الاقتصاد

صفحة العنوان

اسم الطالب: خالد عدلى حسين محمد

عنوان الرسالة: إستخدام نماذج الأمثلية لتحسين الأداء الإقتصادي لشركة مصر
للطيران.

الدرجة العلمية: الماجستير

اسم القسم: الإقتصاد

اسم الكلية: التجارة

الجامعة: عين شمس

سنة التخرج:

سنة المنح:



كلية التجارة
الدراسات العليا
قسم الاقتصاد

رسالة ماجستير

اسم الطالب: خالد عدلى حسين محمد

عنوان الرسالة: استخدام نماذج الأمثلية لتحسين الأداء الإقتصادي لشركة مصر للطيران.

الدرجة العلمية: الماجستير

لجنة الحكم والمناقشة:

(١) أ. د/ عمرو التقي

(رئيساً) أستاذ الاقتصاد ورئيس أكاديمية السادات للعلوم الإدارية السابق

(٢) د. / وائل فوزى عبد الباسط

(عضواً) أستاذ الاقتصاد المساعد كلية التجارة - جامعة عين شمس

(٣) د. / حسام الدين محمد عبد القادر

(مشرفاً وعضواً) أستاذ الاقتصاد المساعد بكلية التجارة - جامعة عين شمس

الدراسات العليا:

أجيزت الرسالة:

ختم الإجازة:

م / /

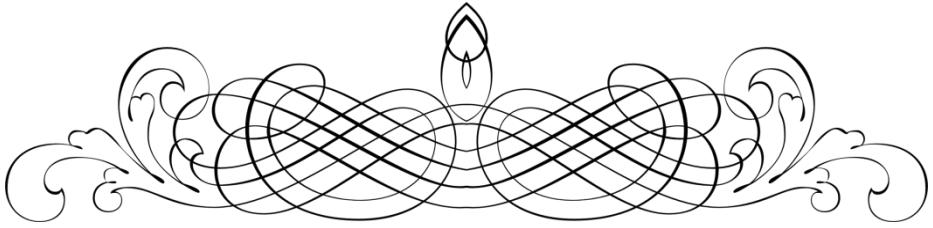
م / /

موافقة مجلس الجامعة:

موافقة مجلس الكلية:

م / /

م / /

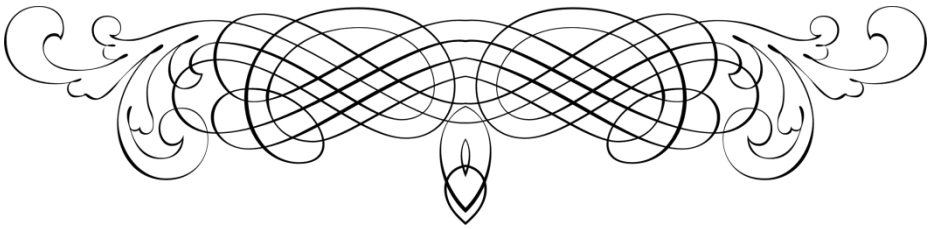


قال تعالى:

﴿قَالُوا سُبْحَانَكَ لَا عِلْمَ لَنَا إِلَّا مَا عَلَّمْتَنَا إِنَّكَ أَنْتَ الْعَلِيمُ الْحَكِيمُ﴾

صدق الله العظيم

سورة البقرة (٣٢)



إهداء

إلى من إشتاق إليه بكل جوارحي .. وطني الحبيب .

إلى أصحاب الحقوق علينا .

إلى أغلى ما لدى في هذه الدنيا .. إبي الغالي .

إلى من قدمت الكثير من عمرها لي .. إمي الحبيبة .

إلى رفيقة دربي .. زوجتي العزيزة .

إلى إخوتي وأولادهم وزوجتي .

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين القائل "فَتَبَسَّمْ ضَاحِكًا مِّن قَوْلِهَا وَقَالَ رَبِّ أَوْزِعْنِي
أَنْ أَشْكُرَ نِعْمَتَكَ الَّتِي أَنْعَمْتَ عَلَيَّ وَعَلَىٰ وَالِدَيَّ وَأَنْ أَعْمَلَ صَالِحًا تَرْضَاهُ وَأَدْخِلْنِي
بِرَحْمَتِكَ فِي عِبَادِكَ الصَّالِحِينَ" (سورة النمل الآية ١٩)

أحمدك ربي كما ينبغي لجلال وجهك وعظيم سلطانك حمداً كثيراً طيباً
مباركاً فيه ملء السماوات والأرض وما بينهما على أن شرحت لي صدري ويسرت
لي أمري في إتمام هذا البحث، وعلى ما أنعمت به على من أساتذة أجلاء تعهدوني
بالرعاية والأشراف، وأصلي وأسلم على أشرف النبيين وخاتم المرسلين سيدنا محمد
صل الله عليه وسلم صلاة وسلاماً بعدد خلقك وزنة عرشك ورضا نفسك ومداد
كلماتك..... وبعد،،

يطيب لي أن أقدم أسمى آيات الشكر والتقدير إلى أستاذي الفاضل أ.د/
رضا العدل عليه رحمة الله أستاذ الاقتصاد ولكن كلمات الشكر والتقدير تتضاءل
أمام ما قدمه لي طوال سنوات الدراسة فאלهم ارحمه رحمة واسعه وأدخله الجنة كما
نفعلنا بعلمه.

كما أخص بجزيل شكري وخالص تقديري وعميق احترامي أستاذي ومعلمي
الفاضل أ.د/ حسام الدين محمد عبد القادر أستاذ الاقتصاد المساعد والاقتصاد
القياسي بكلية التجارة جامعة عين شمس أشكر سيادته على ما بذله معي من جهد
وعطاء وما أولاني به من رعاية واهتمام وإتاحة الفرصة أمامي للاستفادة من خبراته
العلمية وتوجيهاته القيمة البناءة فقد نهلت من سيادته ما هو أكثر من العلم وهو
سمو الخلق وتواضع العلماء، فجزاه الله عني وعن كل طالب علم كل خير.

مستخلص الرسالة

نظرًا للمنافسة الشديدة التي تواجهه شركة مصر للطيران والتغيرات السريعة والمتلاحقة في مجال النقل الجوي كان لزاما علي الشركة ان تواجه كل هذا عن طريق خفض التكاليف، وقد كان الحل لهذه المشكلة انه تم الاستعانة بالبرمجة الخطية لحل المشكلة وتحسين الأداء لأن التخصيص السيئ للأسطول يمكن أن يتسبب في زيادة كبيرة في التكاليف لشركات الطيران ولذا كان الهدف من هذا النموذج هو تحسين أداء شركة مصر للطيران وتعيين نوع الأسطول الأنسب للرحلات الجوية مع خفض التكلفة إلى الحد الأدنى حيث ان تعيين الأسطول المناسب للرحلة المناسبة يكون مفيدًا للغاية لشركة مصر للطيران ويساعدها علي تقليل التكاليف الاجمالية ومواجهة التحديات والتغلب علي المنافسة المشتعلة في مجال النقل الجوي. في الدراسة تم إعداد نموذج تخصيص الأسطول باستخدام بيانات شركة مصر للطيران وقد تم استخدام بيانات التشغيل لأحد ايام اسبوع التشغيل باعتبار ان الجدول يتم تكراره خلال الاسبوع الواحد طوال مدة تطبيق الجدول وتم حل النموذج بتطبيق البرمجة الخطية الصحيحة باستخدام برنامج ١٣.٠ LINGO وكانت أهم نتائج الدراسة أن تطبيق النموذج أدى إلى تحسين أداء شركة مصر للطيران عن طريق خفض التكاليف بما يقارب الـ ١٣% عن التكاليف الاصلية وزيادة ربحية الشركة اليومية للشركة واستطعنا ايضا تحديد عدد الطائرات المتوقعة في كل وجهة من والوجهات محل الدراسة.

