



تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

إعداد

م/ سارة مصطفى عبدالعزيز إسماعيل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

2020

تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

إعداد

م/ سارة مصطفى عبدالعزيز إسماعيل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

تحت اشراف

اسم المشرف
أ.د. محمد أنور عبد الله زايد

أستاذ العمارة والتخطيط العمراني في قسم
الهندسة المعمارية كلية الهندسة جامعة
القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

2020

تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

إعداد

م/ سارة مصطفى عبدالعزيز إسماعيل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

المشرف الرئيسي

الأستاذ الدكتور: محمد أنور عبدالله زايد

الممتحن الداخلي

الأستاذ الدكتور: أسماء عبد العاطي محمد إبراهيم

أستاذ التخطيط والتنمية العمرانية

كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الممتحن الخارجي

الأستاذ المساعد الدكتور: هبة الله فاروق أبو الفضل

أستاذ مساعد بكلية الفنون الجميلة

جامعة الأسكندرية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

2020



سارة مصطفى عبد العزيز إسماعيل

مهنة: دس:

1993/04/20

تاريخ الميلاد:

مصرية

الجنسية:

2014/10/01

تاريخ التسجيل:

2020/ /

تاريخ المنح:

الهندسة المعمارية

القسم:

ماجستير العلوم

الدرجة:

أ.د محمد أنور عبدالله زايد.

المشرفون :

أ.د محمد أنور عبدالله زايد (المشرف الرئيسي).

المتحنون :

أ.د أسماء عبد العاطي محمد إبراهيم (المتحن الداخلي).

أ.م.د. هبة الله فاروق أبو الفضل (المتحن الخارجي).

أستاذ مساعد بكلية الفنون الجميلة - جامعة الإسكندرية.

عنوان الرسالة :

تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

الكلمات الدالة : -

الجريمة ، البيئة العمرانية ، التخطيط العمراني ، Space Syntax ، CPTED

ملخص البحث :

يتناول هذا البحث تأثير العوامل العمرانية لتخطيط البيئة العمرانية المشيدة على وقوع الجريمة ، وذلك من خلال التركيز على دراسة الجريمة بأنواعها وجوانبها والنظريات العمرانية لمكافحتها ومن ثم دراسة البيئة العمرانية وعواملها المتمثلة في الطرق وشبكات الطرق واستعمالات الاراضي والنسيج العمراني و ذلك للوصول إلى علاقة التأثير للبيئة العمرانية على الجريمة على مستويي التخطيط العمراني الحي والمجاورة ، ومن هنا يمكننا التطرق لدراسة واقع المجتمع والعمران المصري وتحليل وتقييم الأحياء داخل نطاق القاهرة الكبرى وذلك للوصول إلى التوصيات العامة والخطوط الإرشادية التي تساعد المخطط العمراني على تخطيط البيئة العمرانية التي تقل ل من فرص حدوث الجريمة وتزيد الشعور بالأمان عند المستخدمين.

شكر وتقدير

بسم الله الرحمن الرحيم " وَمَا أُوتِيتُمْ مِّنَ الْعِلْمِ إِلَّا قَلِيلًا (85) " صدق الله العظيم

الحمد والشكر لله على توفيقى لإتمام هذا البحث. فلا يسعني بعد الإنتهاء من إعداد هذا البحث إلا أن أتقدم بجزيل الشكر والإمتنان إلى مشرفي الرئيسي الأستاذ الدكتور محمد أنور عبد الله زايد، أستاذ العمارة والتخطيط العمراني في قسم الهندسة المعمارية كلية الهندسة جامعة القاهرة، لإشرافه العلمي على هذا البحث، حيث قدم لي كل النصح والإرشاد والتوجيه طوال فترة الإعداد فله مني كل الشكر والتقدير.

كما أود أن أخص بالشكر أُمي وأبي على إعطائي الدعم الكامل وعلى حرصهم الشديد على إتمام هذا البحث بصورة جيدة وعلى أكمل وجه

و أخيراً، أود أن أشكر كل من ساعدني من قريب أو من بعيد ولو بكلمة أو دعوة
صالحة

شكراً جزيلاً.

قائمة المحتويات

ب	قائمة المحتويات	1
و	قائمة الجداول	1
ح	قائمة الأشكال	1
ل	الملخص	1
1	(1) الفصل الأول : المقدمة	1
1	1.1. التمهيد	1
3	2.1. المشكلة البحثية	3
3	3.1. التساؤلات البحثية	3
3	4.1. أهداف البحث	3
4	5.1. منهجية البحث	4
6	6.1. هيكل البحث	6
8	7.1. معوقات البحث	8
9	(2) الفصل الثاني : الجريمة	9
9	1.2. مقدمة ومفاهيم	9
10	2.2. أنواع الجريمة	10
11	3.2. الجوانب والنواحي المتعلقة بوقوع الجريمة	11
11	1.3.2. الجوانب الاجتماعية للجريمة	11
13	2.3.2. الجوانب البيئية للجريمة	13
13	1.2.3.2. نظرية النشاط الروتيني The Routine Activity Theory	13
14	2.2.3.2. نظرية نمط الجريمة The Crime Pattern Theory	14
15	3.2.3.2. نظرية الاختيار العقلاني The Rational Choice Theory	15
16	4.2. النظريات العمرانية لمكافحة الجريمة	16
17	1.4.2. نظرية الفراغ المحمي Defensible Space Theory	17
	2.4.2. نظرية الحد من الجريمة من خلال التصميم البيئي Crime Prevention Through Environmental	
21	Design CPTED	21
23	3.4.2. نظرية الجيل الثاني Second Generation CPTED	23
26	ملخص الفصل الثاني	26
28	(3) الفصل الثالث : البيئة العمرانية	28
28	1.3. مقدمة ومفاهيم	28
29	2.3. عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية	29
31	3.3. القطاع العرضي للطرق والشوارع	31
31	1.3.3. درجة الطريق	31
31	1.1.3.3. التصنيف الوظيفي للطرق Roads' Functional Classification	31
32	2.1.3.3. تأثير درجة الطرق والشوارع على وقوع الجريمة	32

34	2.3.3. التصميم الهندسي للطريق
34	1.2.3.3. التصنيف الهندسي للطريق
35	2.2.3.3. تأثير التصميم الهندسي للطريق على وقوع الجريمة
36	3.3.3. مكونات الطريق
36	1.3.3.3. وحدات الإضاءة Lighting
37	2.3.3.3. العناصر النباتية Softscape
37	3.3.3.3. وحدات فرش الشارع Hardscape
39	4.3.3.3. العلامات الإرشادية Signage
39	4.3. شبكات الطرق والشوارع
39	1.4.3. التصميم الهندسي لشبكات الطرق
40	1.1.4.3. التصنيف الهندسي لشبكات الطرق Street Network Patterns
45	2.1.4.3. تأثير التصميم الهندسي لشبكات الطرق على وقوع الجريمة
46	2.4.3. خصائص شبكات الطرق Street Network Properties
46	1.2.4.3. الاتصالية Connectivity
48	2.2.4.3. الكثافة والتضام Density and Compactness
49	3.2.4.3. النفاذية Permeability
50	4.2.4.3. تأثير خصائص شبكات الطرق على وقوع الجريمة
54	5.3. استعمالات الأراضي
54	1.5.3. التصنيف النوعي لاستعمالات الأراضي
56	2.5.3. تأثير نوعية استعمالات الأراضي على وقوع الجريمة
58	3.5.3. كثافات استعمالات الأراضي
59	4.5.3. تأثير كثافة استعمالات الأراضي على وقوع الجريمة
59	5.5.3. تجانس استعمالات الأراضي
60	6.5.3. تأثير تجانس استعمالات الأراضي على وقوع الجريمة
63	6.3. النسيج العمراني
63	1.6.3. أنماط النسيج العمراني
63	1.1.6.3. النسيج النقطي Dot Pattern
64	2.1.6.3. النسيج الطولي Linear Pattern
64	3.1.6.3. النسيج المتضام Compact Pattern
65	4.1.6.3. تأثير أنماط النسيج العمراني على وقوع الجريمة
65	2.6.3. ملكية الفراغات العمرانية
66	1.2.6.3. الفراغات العامة Public Spaces
66	2.2.6.3. الفراغات الشبه عامة والشبه خاصة Semi Public and Semi Private Spaces
67	3.2.6.3. الفراغات الخاصة Private Spaces
68	4.2.6.3. تأثير ملكية الفراغات العمرانية على وقوع الجريمة
68	3.6.3. كتل المباني

69	1.3.6.3. مقياس كتل المباني Blocks' Scale
69	2.3.6.3. ارتفاعات المباني Building Height
70	3.3.6.3. تأثير كتل المباني على وقوع الجريمة
73	7.3. عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة
75	ملخص الفصل الثالث
77	(4) الفصل الرابع : الدراسات العالمية
77	1.4. مقدمة
77	2.4. منهجية الدراسة التحليلية
79	3.4. مدينة Ypsilanti ولاية Michigan في أمريكا
81	1.3.4. الدراسة التحليلية على مستوى المدينة
81	1.1.3.4. التحليل المادي للبيئة العمرانية
89	2.1.3.4. معدلات الجريمة
91	3.1.3.4. الملاحظات والنتائج
92	2.3.4. الدراسة التحليلية على مستوى المجاورة
94	1.2.3.4. التحليل المادي للبيئة العمرانية
107	2.2.3.4. رصد الجريمة على مستوى المجاورة
107	3.2.3.4. الملاحظات
110	4.2.3.4. رصد مؤشرات عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة
114	5.2.3.4. النتائج
116	ملخص الفصل الرابع
117	(5) الفصل الخامس : الدراسة الميدانية
117	1.5. مقدمة
117	2.5. رصد الجريمة في مصر
117	1.2.5. الدراسات والأبحاث السابقة للجريمة
122	2.2.5. احصاءات تقارير قطاع الأمن العام
127	3.5. اختيار عينة الدراسة
131	4.5. المنهجية الدراسة الميدانية
133	5.5. حي الدقي
134	1.5.5. الدراسة الميدانية على مستوى الحي
135	1.1.5.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية
143	2.1.5.5. معدلات الجريمة
145	3.1.5.5. الملاحظات والنتائج
146	2.5.5. الدراسة الميدانية على مستوى المجاورة
148	1.2.5.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية
158	2.2.5.5. رصد مؤشرات عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة
163	3.2.5.5. الملاحظات والنتائج

166	6.5. حي غرب "قصر النيل والزمالك".....
167	1.6.5. الدراسة الميدانية على مستوى الحي.....
167	1.1.6.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية.....
176	2.1.6.5. معدلات الجريمة.....
177	3.1.6.5. الملاحظات والنتائج.....
180	2.6.5. الدراسة الميدانية على مستوى المجاورة.....
181	1.2.6.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية.....
191	2.2.6.5. رصد مؤشرات عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة.....
196	3.2.6.5. الملاحظات والنتائج.....
198	7.5. النتائج.....
203	ملخص الفصل الخامس.....
204	(6) الفصل السادس: النتائج والتوصيات النهائية.....
204	1.6. مقدمة.....
204	2.6. نتائج الدراسة النظرية.....
212	3.6. نتائج الدراسة التحليلية والميدانية.....
217	4.6. التوصيات العامة.....
221	5.6. الدراسات المستقبلية.....
223	(7) الملحقات.....
247	المراجع.....

قائمة الجداول

11	جدول 2-1 : أول تحليل مكاني لمعدلات الجريمة توضح الإختلافات بين إنجلترا وويلز
20	جدول 2-2 : نظرية الفراغ المحمي Defensible Space Theory
22	جدول 2-3 : المبادئ الأساسية للحد من الجريمة من خلال التصميم البيئي
24	جدول 2-4 : مبادئ الجيل الثاني من نظرية CPTED
53	جدول 3-1 : تأثير الطرق وشبكات الطرق على وقوع الجريمة
62	جدول 3-2 : تأثير الأنشطة واستعمالات الأراضي على وقوع الجريمة
72	جدول 3-3 : تأثير النسيج العمراني على وقوع الجريمة
73	جدول 3-4 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة
83	جدول 4-1 : التدرج الوظيفي للطرق في مدينة بيسيلانتي
87	جدول 4-2 : مساحات ونسب إستعمالات الأراضي في مدينة بيسيلانتي
89	جدول 4-3 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في مدينة بيسيلانتي و ولاية ميشيغان والولايات المتحدة الأمريكية لعام 2017
89	جدول 4-4 : معدلات الجريمة ضد الإنسان لمدينة بيسيلانتي لعام 2017
90	جدول 4-5 : معدلات الجريمة ضد الممتلكات لمدينة بيسيلانتي لعام 2017
111	جدول 4-6 : مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لمنطقة الدراسة في مدينة بيسيلانتي
118	جدول 5-1 : إجمالي الجرائم خلال الفترات الزمنية الأربعة للدراسة
119	جدول 5-2 : معدل الجريمة موزعاً طبقاً للمحافظات عام 2005 لكل 100 ألف أسرة
122	جدول 5-3 : تصنيف الجرائم بحسب التقارير الصادرة عن قطاع الأمن العام
123	جدول 5-4 : تصنيف الجرائم بحسب البحث
124	جدول 5-5 : جرائم ضد الممتلكات وجرائم ضد الإنسان على مستوى الجمهورية من عام 2003 إلى عام 2012
125	جدول 5-6 : جرائم ضد الممتلكات وجرائم ضد الإنسان على مستوى محافظات الجمهورية لعامي 2011 و 2012
129	جدول 5-7 : محافظات، أحياء، مدن ومراكز القاهرة الكبرى
130	جدول 5-8 : الظروف الإجتماعية لأحياء القاهرة الكبرى
142	جدول 5-9 : مساحات ونسب إستعمالات الأراضي في حي الدقي
144	جدول 5-10 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في حي الدقي ومحافظه الجيزة ومصر لعام 2012
144	جدول 5-11 : مقارنة معدل الجريمة لحي الدقي بأعلى وأقل معدلات للجريمة لأحياء القاهرة الكبرى
156	جدول 5-12 : الاشتراطات البنائية العامة لمحافظه الجيزة
159	جدول 5-13 : مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لمنطقة الدراسة في حي الدقي
175	جدول 5-14 : مساحات ونسب إستعمالات الأراضي في حي غرب
177	جدول 5-15 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في حي غرب ومحافظه القاهرة ومصر لعام 2012
177	جدول 5-16 : مقارنة معدل الجريمة لحي غرب بأعلى وأقل معدلات للجريمة لأحياء القاهرة الكبرى
192	جدول 5-17 : مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لمنطقة الدراسة في حي غرب "قصر النيل والزمالك"
192	جدول 5-18 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في حيي الدقي وغرب ومحافظتي الجيزة والقاهرة ومصر لعام 2012
199	جدول 5-19 : مقارنة معدلات الجريمة لحي الدقي الجيزة وحي غرب القاهرة
200	جدول 5-20 : تأثير عوامل البيئة العمرانية تحفيز وقوع الجريمة على مستوى الحي في الدقي وحي غرب القاهرة
214	جدول 6-1 : تأثير عوامل البيئة العمرانية على وقوع أو تحفيز وقوع الجريمة على مستوى المدينة أو الحي "مدينة بيسيلانتي وحي الدقي وحي غرب القاهرة"
216	جدول 6-2 : نتائج مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لجميع مناطق الدراسة التحليلية والميدانية
233	جدول 7-1 : جرائم الأشخاص خلال الفترة الأولى (1952-1960)
234	جدول 7-2 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الأولى (1952-1960)

234	جدول 7-37 : جرائم الأموال خلال الفترة الأولى (1960-1952)
235	جدول 7-47: جرائم الأشخاص خلال الفترة الثانية (1973-1961)
235	جدول 7-5 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الثانية (1973-1961)
236	جدول 7-6 : جرائم الأموال خلال الفترة الثانية (1973-1961)
237	جدول 7-7: جرائم الأشخاص خلال الفترة الثالثة (1990-1974)
237	جدول 7-8 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الثالثة (1990-1974)
238	جدول 7-9 : جرائم الأموال خلال الفترة الثالثة (1990-1974)
239	جدول 7-10: جرائم الأشخاص خلال الفترة الرابعة (2002-1991)
240	جدول 7-11 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الرابعة (2002-1991)
240	جدول 7-12 : جرائم الأموال خلال الفترة الرابعة (2002-1991)
241	جدول 7-13: توزيع جرائم سرقة السيارات حسب مكان وقوعها على مستوى الجمهورية
243	جدول 7-14 : جرائم ضد الممتلكات على مستوى الجمهورية لعامي 2011 و 2012
244	جدول 7-15 : جرائم ضد الإنسان على مستوى الجمهورية لعامي 2011 و 2012

قائمة الأشكال

- شكل 1-1 : هرم ماسلو للاحتياجات الإنسانية..... 1
- شكل 1-2 : خطة البحث..... 5
- شكل 2-1 : أنواع الجريمة..... 10
- شكل 2-2 : خرائط Guerry and Balbi تقارن علاقة الجريمة بمستوى التعليم في فرنسا 1829..... 12
- شكل 2-3 : نظرية النشاط الروتيني The Routine Activity Theory..... 14
- شكل 2-4 : نظرية نمط الجريمة The Crime Pattern Theory ل Brantinghams..... 15
- شكل 2-5 : منظور Jane Jacobs للحد من الجريمة..... 16
- شكل 2-6 : آثار التخريب في الممرات وعلى الواجهات في مشروع "Pruitt-Igoe"..... 18
- شكل 2-7 : موقع مشروع الإسكان "Pruitt-Igoe" و "Carr square village"..... 19
- شكل 2-8 : مبادئ الحد من الجريمة من خلال التصميم البيئي CPTED..... 21
- شكل 2-9 : نظرية الجيل الأول والثاني من CPTED..... 23
- شكل 3-1 : تصنيف عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة..... 30
- شكل 3-2 : القطاع العرضي للطرق كعامل مؤثر على وقوع الجريمة..... 31
- شكل 3-3 : التدرج الهرمي للطرق..... 32
- شكل 3-4 : نسبة الخدمة حسب درجة الطريق..... 33
- شكل 3-5 : تصنيف الطرق هندسياً من حيث نفاذية الطريق..... 34
- شكل 3-6 : تصنيف الطرق هندسياً من حيث تصميم شكل ونمط الطريق..... 34
- شكل 3-7 : النمط ذو النهاية المغلقة المخترقة "Leaky Cul-de-sac Street"..... 35
- شكل 3-8 : الطرق الطولية ذات نهايات مغلقة والطرق المنحنية ذات نهايات مغلقة..... 35
- شكل 3-9 : مكونات الطرق والشوارع..... 36
- شكل 3-10 : الإضاءة الجيدة (اليمين) والإضاءة الضعيفة (اليسار)..... 37
- شكل 3-11 : استخدام التشجير بطريقة مناسبة تسمح بالمراقبة الطبيعية (اليمين) واستخدام التشجير الكثيف الذي يحجب الرؤية ويمنع المراقبة الطبيعية (اليسار)..... 37
- شكل 3-12 : استخدام الأسوار كوسيلة للتسلق..... 38
- شكل 3-13 : استخدام سور عالي النفاذية يسمح بالمراقبة الطبيعية (اليمين) واستخدام سور مصمت يمنع المراقبة الطبيعية (اليسار)..... 38
- شكل 3-14 : دراسة شبكات الطرق كعامل مؤثر على وقوع الجريمة..... 39
- شكل 3-15 : أنماط شبكات الطرق..... 40
- شكل 3-16 : الأنماط العضوية لشبكات الطرق..... 40
- شكل 3-17 : النمط العضوي لشبكات الطرق لمنطقة الدرب الأحمر في القاهرة الفاطمية في مصر..... 41
- شكل 3-18 : النمط العضوي لشبكات الطرق لمدينة لوسك في أيرلاند..... 41
- شكل 3-19 : الأنماط الشبكية لشبكات الطرق..... 42
- شكل 3-20 : النمط الشبكي لشبكات الطرق لمنطقة مدينة نصر في مصر..... 42
- شكل 3-21 : النمط الشبكي لشبكات الطرق لمنطقة العمرانية في مصر..... 42
- شكل 3-22 : الأنماط الإشعاعية لشبكات الطرق..... 43
- شكل 3-23 : النمط الإشعاعي لشبكات الطرق لمنطقة القاهرة الخديوية في مصر..... 43
- شكل 3-24 : النمط الإشعاعي لشبكات الطرق لمنطقة مصر الجديدة في مصر..... 44
- شكل 3-25 : الأنماط المنحنية لشبكات الطرق..... 44
- شكل 3-26 : النمط المنحني لشبكات الطرق لمنطقة ريفرسايد في أمريكا..... 45
- شكل 3-27 : النمط المختلط لشبكات الطرق لمنطقة المهندسين في مصر..... 45
- شكل 3-28 : مثال على حساب مؤشر اتصالية شبكات الطرق..... 47
- شكل 3-29 : مثال على قصر المسافة المقطوعة خلال شبكة الطرق عالية الاتصالية..... 48
- شكل 3-30 : اختلاف قيم كثافات شبكات الطرق لفينيسا ولوس أنجلوس وإرفين لنفس المساحة للثلاث مناطق..... 48
- شكل 3-31 : اختلاف قيم مؤشر الإتصالية لشبكات الطرق مع ثبات قيم الكثافة لها..... 49

شكل 3-32: اختلاف تركيب البنية المادية "Composition" لشبكتي الطرق A و B وتطابق تكوين وترتيب عناصرهما	50
"Configuration"	50
شكل 3-33: شبكتي طرق تختلفان في النفاذية ولهما نفس الاتصالية	50
شكل 3-34 : الأنشطة واستعمالات الأراضي كعامل موثر على وقوع الجريمة.....	54
شكل 3-35 : كثافة استعمالات الاراضي عدد الوحدات على الفدان	58
شكل 3-36 : كثافة استعمالات الاراضي نسبة مساحة الأدوار Floor Area Ratio (FAR) من مساحة قطعة الأرض .	58
شكل 3-37 : النسيج العمراني كعامل موثر على وقوع الجريمة.....	63
شكل 3-38 : النسيج النقطي لبعض أحياء مصر	64
شكل 3-39 : النسيج الطولي لبعض أحياء مصر	64
شكل 3-40 : النسيج المتضام لبعض أحياء مصر.....	65
شكل 3-41 : الفراغات العمرانية في المدن	66
شكل 3-42 : الفراغات العامة ميدان ترافالجر في لندن (اليمن) ميدان تايمز في نيويورك (اليسار)	66
شكل 3-43 : الفراغات الشبة عامة كالمنتزهات العامة حديقة الأزهر في القاهرة (اليمن) والحديقة المركزية في نيويورك (اليسار).....	67
شكل 3-44 : الفراغات الشبة خاصة بين المباني السكنية	67
شكل 3-45 : الفراغات الخاصة الداخلية في بيت السحيمي	68
شكل 3-46 : تدرج الفراغات العمرانية	68
شكل 3-47 : أنماط تكوينات كتل المباني.....	69
شكل 3-48 : اختلاف مقاسات بلوكات المباني في بورتلاند	69
شكل 3-49 : قصر وينتر بالاس Winter palace في روسيا.....	70
شكل 3-50 : امكانية التنقل خلال بلوكات المباني الصغيرة (اليمن) والكبيرة (اليسار).....	70
شكل 3-51 : العلاقة بين زيادة عدد أدوار المبنى وزيادة معدلات الجريمة	71
شكل 4-1 : منهجية الدراسة التحليلية على مستوى تخطيط الحي	78
شكل 4-2 : منهجية الدراسة التحليلية على مستوى تخطيط المجاورة.....	79
شكل 4-3 : موقع مدينة يبيسلانتي في مقاطعة واشنطن وبولاية ميشيغان	80
شكل 4-4 : مدينة يبيسلانتي كجزء من بلدة يبيسلانتي.....	80
شكل 4-5 : خريطة مدينة يبيسلانتي	81
شكل 4-6 : خريطة الطرق مدينة يبيسلانتي.....	82
شكل 4-7 : خريطة التدرج الوظيفي للطرق مدينة يبيسلانتي	83
شكل 4-8 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات الطرق مدينة يبيسلانتي	84
شكل 4-9 : خريطة مؤشر التكامل لبلدة يبيسلانتي Ypsilanti Township	85
شكل 4-10 : خريطة مؤشر الإتصالية لمدينة يبيسلانتي Ypsilanti City ومواقع وقوع الجرائم	86
شكل 4-11 : خريطة إستعمالات الأراضي مدينة يبيسلانتي	87
شكل 4-12 : كتل المباني المنفصلة في النسيج العمراني لمدينة يبيسلانتي.....	88
شكل 4-13 : النسيج النقطي لمدينة يبيسلانتي.....	88
شكل 4-14 : يوضح خريطة مناطق وقوع الجريمة لمدينة يبيسلانتي.....	90
شكل 4-15 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على الجريمة على مستوى المدينة لمدينة يبيسلانتي	91
شكل 4-16 : المجاورات السكنية لمدينة يبيسلانتي	92
شكل 4-17 : حدود منطقة الدراسة داخل مدينة يبيسلانتي	93
شكل 4-18 : خريطة منطقة الدراسة "مدينة يبيسلانتي"	93
شكل 4-19 : خريطة التدرج الوظيفي لطرق منطقة الدراسة "مدينة يبيسلانتي"	94
شكل 4-20 : خريطة التصميم الهندسي لطرق وشوارع منطقة الدراسة "مدينة يبيسلانتي"	95
شكل 4-21 : أنواع وحدات الإضاءة المقبول وغير المقبول إستخدامها في "مدينة يبيسلانتي"	96
شكل 4-22 : وحدات الإضاءة المستخدمة في مدينة يبيسلانتي	96
شكل 4-23 : تباعد أشجار الطرق في شارع هاميلتون يبيسلانتي	97
شكل 4-24 : العناصر النباتية لا تعيق الرؤية من خلالها	97
شكل 4-25 : استخدام العناصر النباتية كأسوار في "مدينة يبيسلانتي"	98
شكل 4-26 : استخدام الأسوار في مدينة يبيسلانتي.....	98

شكل 4-27 : استخدام عناصر فرش الشارع في مدينة بيسيلانتي	98
شكل 4-28 : خريطة العلامات الإرشادية لمدينة بيسيلانتي	99
شكل 4-29 : استخدام العلامات الإرشادية في مدينة بيسيلانتي	99
شكل 4-30 : مكونات الطرق والشوارع في بعض شوارع مدينة بيسيلانتي ومنطقة الدراسة	100
شكل 4-31 : التصميم الهندسي لشبكات الطرق لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلانتي"	101
شكل 4-32 : خريطة إستعمالات الأراضي لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلانتي"	102
شكل 4-33 : خريطة الفراغات العمرانية لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلانتي"	103
شكل 4-34 : حديقة Carrie Mattingly Tot Lot في مدينة بيسيلانتي	103
شكل 4-35 : قيام الأنشطة والمناسبات في الفراغات شبه العامة لكنيسة Reach church	104
شكل 4-36 : خريطة تدرج الفراغات العمرانية للمجموعة السكنية (1)	104
شكل 4-37 : خريطة تدرج الفراغات العمرانية للمجموعة السكنية (2) صورة مكبرة	105
شكل 4-38 : بعض الصور التوضيحية لاشتراطات البناء في مدينة بيسيلانتي	106
شكل 4-39 : خريطة طول البلوكات السكنية لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلانتي"	106
شكل 4-40 : خريطة مناطق وقوع الجريمة في منطقة الدراسة "مدينة بيسيلانتي"	107
شكل 4-41 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على الجريمة على مستوى المجاورة لمنطقة الدراسة مدينة بيسيلانتي	109
شكل 5-1 : إجمالي سرقة السيارات على مستوى الجمهورية خلال فترة الدراسة من 2003 حتى 2012	121
شكل 5-2 : جرائم ضد الممتلكات وجرائم ضد الانسان على مستوى الجمهورية من عام 2003 إلى عام 2012	124
شكل 5-3 : حدود القاهرة الكبرى داخل إقليم القاهرة الكبرى	128
شكل 5-4 : حدود القاهرة الكبرى خلال محافظات القاهرة والجيزة والقليوبية	128
شكل 5-5 : منهجية الدراسة الميدانية على مستوى تخطيط الحي	132
شكل 5-6 : منهجية الدراسة الميدانية على مستوى تخطيط المجاورة	133
شكل 5-7 : خريطة حي الدقي	134
شكل 5-8 : خريطة طرق حي الدقي	135
شكل 5-9 : خريطة التدرج الوظيفي لطرق حي الدقي	136
شكل 5-10 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات طرق حي الدقي	137
شكل 5-11 : خريطة الإتصالية لشبكة طرق حي الدقي	138
شكل 5-12 : يوضح خريطة التكامل العالمي لشبكة طرق حي الدقي	139
شكل 5-13 : يوضح خريطة الاختيار لشبكة طرق حي الدقي	140
شكل 5-14 : خريطة استعمالات الأراضي حي الدقي	141
شكل 5-15 : أنماط النسيج العمراني لحي الدقي	142
شكل 5-16 : خريطة النسيج العمراني حي الدقي	143
شكل 5-17 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة تحفيز وقوع الجريمة على مستوى الحي لحي الدقي	146
شكل 5-18 : خريطة حي الدقي ومنطقة الدراسة	147
شكل 5-19 : خريطة منطقة الدراسة	147
شكل 5-20 : خريطة التصنيف الوظيفي لطرق منطقة الدراسة "حي الدقي"	148
شكل 5-21 : خريطة التصميم الهندسي لطرق وشوارع منطقة الدراسة "حي الدقي"	149
شكل 5-22 : وحدات الإضاءة المستخدمة في حي الدقي	150
شكل 5-23 : وحدات إضاءة تقلل من الوهج في حي الدقي	150
شكل 5-24 : استخدام العناصر النباتية كالأشجار في حي الدقي	151
شكل 5-25 : يوضح استخدام العناصر النباتية كأسوار في حي الدقي	151
شكل 5-26 : استخدام الأسوار في حي الدقي	152
شكل 5-27 : استخدام العلامات الإرشادية في حي الدقي	152
شكل 5-28 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات طرق منطقة الدراسة "حي الدقي"	153
شكل 5-29 : خريطة إستعمالات الأراضي لمنطقة الدراسة "حي الدقي"	154
شكل 5-30 : خريطة الفراغات العمرانية لمنطقة الدراسة "حي الدقي"	155
شكل 5-31 : حديقة ميدان المساحة "يمين" والفراغ خلف تمثال أحمد شوقي "شمال"	155
شكل 5-32 : موائد الرحمن في حديقة ميدان المساحة خلال شهر رمضان	156
شكل 5-33 : خريطة طول البلوكات السكنية لمنطقة الدراسة "حي الدقي"	157

شكل 34-5 :	خريطة إرتفاعات كتل المباني لمنطقة الدراسة "حي الدقي"	158
شكل 35-5 :	عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على تحفيز وقوع الجريمة على مستوى المجاورة حي الدقي.	164
شكلك 36-5 :	خريطة حي غرب القاهرة "قصر النيل والزمالك"	167
شكل 37-5 :	خريطة الطرق حي غرب القاهرة	168
شكل 38-5 :	خريطة التصنيف الوظيفي لطرق حي غرب القاهرة	169
شكل 39-5 :	خريطة التصميم الهندسي لشبكات طرق حي غرب القاهرة	170
شكل 40-5 :	خريطة الإتصالية لشبكة طرق حي غرب القاهرة	171
شكل 41-5 :	يوضح خريطة التكامل العالمي لشبكة طرق حي غرب القاهرة	172
شكل 42-5 :	يوضح خريطة الإختيار لشبكة طرق حي غرب القاهرة	173
شكل 43-5 :	خريطة إستعمالات الأراضي حي غرب القاهرة	174
شكل 44-5 :	خريطة النسيج العمراني حي غرب القاهرة	176
شكل 45-5 :	عدم تواجد للمداخل على الطريق الشرياني شارع التحرير في الزمالك	178
شكل 46-5 :	عوامل البيئة العمرانية المؤثرة تحفيز وقوع الجريمة على مستوى الحي لحي غرب القاهرة	179
شكل 47-5 :	حدود منطقة الدراسة داخل حي غرب القاهرة	180
شكل 48-5 :	خريطة منطقة الدراسة "جاردن سيتي"	181
شكل 49-5 :	خريطة التصنيف الوظيفي لطرق منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	182
شكل 50-5 :	خريطة التصميم الهندسي لطرق منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	183
شكل 51-5 :	وحدات الإضاءة المستخدمة في حي غرب القاهرة في منطقة جاردن سيتي	184
شكل 52-5 :	وحدات إضاءة تقلل من الوهج في حي غرب القاهرة	184
شكل 53-5 :	إستخدام العناصر النباتية كالأشجار في حي غرب القاهرة	185
شكل 54-5 :	استخدام العناصر النباتية كأسوار في حي غرب القاهرة منطقة جاردن سيتي	185
شكل 55-5 :	إستخدام الأسوار حول سفارات الدول في منطقة جاردن سيتي	186
شكل 56-5 :	استخدام الأسوار والمقاعد في منطقة جاردن سيتي	186
شكل 57-5 :	استخدام العلامات الإرشادية في منطقة جاردن سيتي	186
شكل 58-5 :	خريطة التصميم الهندسي لشبكة طرق منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	187
شكل 59-5 :	خريطة إستعمالات الأراضي منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	188
شكل 60-5 :	خريطة المناطق الخضراء لمنطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	189
شكل 61-5 :	خريطة طول البلوكات السكنية لمنطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	190
شكل 62-5 :	خريطة إرتفاعات كتل المباني لمنطقة الدراسة "حي غرب القاهرة"	191
شكل 63-5 :	عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على تحفيز وقوع الجريمة على مستوى المجاورة لمنطقة الدراسة حي غرب القاهرة	197
شكل 1-6 :	الجوانب والنواحي الإجتماعية والبيئية المتعلقة بوقوع الجريمة	205
شكل 2-6 :	النظريات العمرانية لمكافحة الجريمة وأهم عواملها	206
شكل 3-6 :	عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية وتأثيرها على وقوع الجريمة (1)	208
شكل 4-6 :	عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية وتأثيرها على وقوع الجريمة (2)	210
شكل 1-7 :	الشكل الهندسي للفراغ	224
شكل 2-7 :	الفراغ المحدب Convex Space والفراغ المقعر Concave Space	224
شكل 3-7 :	الخريطة المحورية Axial map وخريطة الفراغ المحدب Convex map	225
شكل 4-7 :	الفراغ والعلاقات التبادلية بالفراغات الأخرى	226
شكل 5-7 :	خريطة الإتصالية لمخطط عمراني	226
شكل 6-7 :	مخطط عمق المسافة Depth Distance بين الفراغات	227
شكل 7-7 :	خريطة التكامل المحلي والتكامل العالمي لمخطط عمراني	228
شكل 8-7 :	المخطط البياني Scatter Diagram لقياس الوضوح Intelligibility	229
شكل 9-7 :	خريطة قيمة التحكم لمخطط عمراني	230
شكل 10-7 :	خريطة قيم الاختيار العالمي لشبكات الطرق لمنطقة الدراسة توزيع الجرائم فيها	232
شكل 11-7 :	خريطة قيم الإتصالية لشبكات الطرق لمنطقة الدراسة توزيع الجرائم فيها	232
شكل 12-7 :	مثال على إستخدام إضاءة تسبب الوهج العالي	246
شكل 13-7 :	مثال على إستخدام إضاءة أقل من 50 Lux في الفراغات العامة	246