



تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

إعداد

م/ سارة مصطفى عبدالعزيز إسماعيل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كمجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية
2020

تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

إعداد

م/ سارة مصطفى عبدالعزيز إسماعيل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
جزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

تحت اشراف

اسم المشرف
أ.د. محمد أنور عبد الله زايد

أستاذ العمارة والتخطيط العمراني في قسم
الهندسة المعمارية كلية الهندسة جامعة
القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية
2020

تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

إعداد

م/ سارة مصطفى عبدالعزيز إسماعيل

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
جزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

المشرف الرئيسي

الأستاذ الدكتور: محمد أنور عبدالله زايد

الممتحن الداخلي

الأستاذ الدكتور: أسماء عبد العاطي محمد إبراهيم
أستاذ التخطيط والتنمية العمرانية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الممتحن الخارجي

الأستاذ المساعد الدكتور: هبه الله فاروق أبوالفضل
أستاذ مساعد بكلية الفنون الجميلة
جامعة الأسكندرية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

2020



سارة مصطفى عبد العزيز إسماعيل
د. ساره مصطفى عبد العزيز إسماعيل
من مهنة: دس.
تاريخ الميلاد: 1993/04/20
الجنسية: مصرية
تاريخ التسجيل: 2014/10/01
تاريخ المنح: 2020 / /
القسم: الهندسة المعمارية
الدرجة: ماجستير العلوم
المشرفون: أ.د. محمد أنور عبدالله زايد.

المتحظون :
أ.د. محمد أنور عبدالله زايد (المشرف الرئيسي).
أ.د. أسماء عبد العاطي محمد إبراهيم (المتحظن الداخلي).
أ.م.د. هبه الله فاروق أبوالفضل (المتحظن الخارجي).
أستاذ مساعد بكلية الفنون الجميلة - جامعة الأسكندرية.
عنوان الرسالة :

تأثير التخطيط العمراني على معدلات الجريمة في مصر

الكلمات الدالة : -

الجريمة ، البيئة العمرانية ، التخطيط العمراني ، CPTED ، Space Syntax

ملخص البحث :

يتناول هذا البحث تأثير العوامل العمرانية لتخطيط البيئة العمرانية المشيدة على وقوع الجريمة ، وذلك من خلال التركيز على دراسة الجريمة بأنواعها وجوانبها والنظريات العمرانية لمكافحتها ومن ثم دراسة البيئة العمرانية وعواملها المتمثلة في الطرق وشبكات الطرق واستعمالات الاراضي والنسيج العمراني و ذلك للوصول إلى علاقة التأثير للبيئة العمرانية على الجريمة على مستوى التخطيط العمراني الحي والمحاورة ، ومن هنا يمكننا التطرق لدراسة واقع المجتمع وال عمران المصري وتحليل وتقييم الأحياء داخل نطاق القاهرة الكبرى وذلك للوصول إلى التوصيات العامة والخطوط الإرشادية التي تساعد المخطط العمراني على تخطيط البيئة العمرانية التي تقلل من فرص حدوث الجريمة وتزيد الشعور بالأمان عند المستخدمين.

شكر وتقدير

بسم الله الرحمن الرحيم " وَمَا أُوتِيتُم مِّنَ الْعِلْمِ إِلَّا فَلَيْلًا (85)" صدق الله العظيم

الحمد والشكر لله على توفيقى لإتمام هذا البحث. فلا يسعنى بعد الإنتهاء من إعداد هذا البحث إلا أن أتقدم بجزيل الشكر والإمتنان إلى مشرفى الرئيسي الأستاذ الدكتور محمد أنور عبد الله زايد، أستاذ العمارة والتخطيط العمرانى فى قسم الهندسة المعمارية كلية الهندسة جامعة القاهرة، لإشرافه العلمى على هذا البحث، حيث قدم لي كل النصح والإرشاد والتوجيه طوال فترة الإعداد فله مني كل الشكر والتقدير.

كما أود أن أخص بالشكر أمي وأبي على إعطائى الدعم الكامل وعلى حرصهم الشديد على إتمام هذا البحث بصورة جيدة وعلى أكمل وجه

وأخيراً، أود أنأشكر كل من ساعدنى من قريب أو من بعيد ولو بكلمة أو دعوة
صالحة

شكراً جزيلاً.

قائمة المحتويات

ب.....	قائمة المحتويات
و.....	قائمة الجداول
ح.....	قائمة الأشكال
ل.....	الملخص
1.....	(1) الفصل الأول : المقدمة
1.....	1. التمهيد
3.....	2.1. المشكلة البحثية
3.....	3.1. التساؤلات البحثية
3.....	4.1. أهداف البحث
4.....	5.1. منهجية البحث
6.....	6.1. هيكل البحث
8.....	7.1. معوقات البحث
9.....	(2) الفصل الثاني : الجريمة
9.....	1.2. مقدمة ومفاهيم
10.....	2.2. أنواع الجريمة
11.....	3.2. الجوانب والنواعي المتعلقة بوقوع الجريمة
11.....	1.3.2. الجوانب الإجتماعية للجريمة
13.....	2.3.2. الجوانب البيئية للجريمة
13.....	1.2.3.2. نظرية النشاط الروتيني The Routine Activity Theory
14.....	2.2.3.2. نظرية نمط الجريمة The Crime Pattern Theory
15.....	3.2.3.2. نظرية الإختيار العقلاني The Rational Choice Theory
16.....	4.2. النظريات العمرانية لمكافحة الجريمة
17.....	1.4.2. نظرية الفراغ المحمي Defensible Space Theory
21.....	2.4.2. نظرية الحد من الجريمة من خلال التصميم البيئي Crime Prevention Through Environmental Design CPTED
23.....	3.4.2. نظرية الجيل الثاني Second Generation CPTED
26.....	ملخص الفصل الثاني
28.....	(3) الفصل الثالث : البيئة العمرانية
28.....	1.3. مقدمة ومفاهيم
29.....	2.3. عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية
31.....	3.3. القطاع العرضي للطرق والشوارع
31.....	1.3.3. درجة الطريق
31.....	1.1.3.3. التصنيف الوظيفي للطرق Roads' Functional Classification
32.....	2.1.3.3. تأثير درجة الطرق والشوارع على وقوع الجريمة

34	2.3.3. التصميم الهندسي للطريق
34	1.2.3.3. التصنيف الهندسي للطريق
35	2.2.3.3. تأثير التصميم الهندسي للطريق على وقوع الجريمة
36	3.3.3. مكونات الطريق
36	1.3.3.3. وحدات الإضاءة
37	2.3.3.3. العناصر النباتية
37	3.3.3.3. وحدات فرش الشارع
39	4.3.3.3. العلامات الإرشادية
39	4.3. شبكات الطرق والشوارع
39	1.4.3. التصميم الهندسي لشبكات الطرق
40	1.1.4.3. التصنيف الهندسي لشبكات الطرق Street Network Patterns
45	2.1.4.3. تأثير التصميم الهندسي لشبكات الطرق على وقوع الجريمة
46	2.4.3. خصائص شبكات الطرق Street Network Properties
46	1.2.4.3. الاتصالية Connectivity
48	2.2.4.3. الكثافة والتضام Density and Compactness
49	3.2.4.3. التفاذية Permeability
50	4.2.4.3. تأثير خصائص شبكات الطرق على وقوع الجريمة
54	5.3. استعمالات الأرضي
54	1.5.3. التصنيف النوعي لاستعمالات الأرضي
56	2.5.3. تأثير نوعية استعمالات الأرضي على وقوع الجريمة
58	3.5.3. كثافات استعمالات الأرضي
59	4.5.3. تأثير كثافة استعمالات الأرضي على وقوع الجريمة
59	5.5.3. تجانس استعمالات الأرضي
60	6.5.3. تأثير تجانس استعمالات الأرضي على وقوع الجريمة
63	6.3. النسيج العمراني
63	1.6.3. أنماط النسيج العمراني
63	1.1.6.3. Dot Pattern
64	2.1.6.3. النسيج الطولي Linear Pattern
64	3.1.6.3. النسيج المتضام Compact Pattern
65	4.1.6.3. تأثير أنماط النسيج العمراني على وقوع الجريمة
65	2.6.3. ملكية الفراغات العمرانية
66	1.2.6.3. الفراغات العامة Public Spaces
66	2.2.6.3. الفراغات الشبه عامة والشبه خاصة Semi Public and Semi Private Spaces
67	3.2.6.3. الفراغات الخاصة Private Spaces
68	4.2.6.3. تأثير ملكية الفراغات العمرانية على وقوع الجريمة
68	3.6.3. كتل المباني

69	مقياس كتل المباني Blocks' Scale	1.3.6.3.
69	ارتفاعات المباني Building Height	2.3.6.3.
70	تأثير كتل المباني على وقوع الجريمة.....	3.3.6.3
73	عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة.....	7.3.
75	ملخص الفصل الثالث	
77	(4) الفصل الرابع : الدراسات العالمية.....	
77	مقدمة 1.4.	
77	2.4. منهجية الدراسة التحليلية.....	
79	3.4. مدينة Ypsilanti ولاية Michigan في أمريكا.....	
81	1.3.4. الدراسة التحليلية على مستوى المدينة.....	
81	1.1.3.4. التحليل المادي للبيئة العمرانية.....	
89	2.1.3.4. معدلات الجريمة.....	
91	3.1.3.4. الملاحظات والنتائج.....	
92	2.3.4. الدراسة التحليلية على مستوى المجاورة.....	
94	1.2.3.4. التحليل المادي للبيئة العمرانية.....	
107	2.2.3.4. رصد الجريمة على مستوى المجاورة.....	
107	3.2.3.4. الملاحظات.....	
110	4.2.3.4. رصد مؤشرات عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة.....	
114	5.2.3.4. النتائج.....	
116	ملخص الفصل الرابع	
117	(5) الفصل الخامس : الدراسة الميدانية.....	
117	مقدمة 1.5.	
117	2.5. رصد الجريمة في مصر.....	
117	1.2.5. الدراسات والأبحاث السابقة للجريمة.....	
122	2.2.5. احصاءات تقارير قطاع الأمن العام.....	
127	3.5. اختيار عينة الدراسة.....	
131	4.5. المنهجية الدراسة الميدانية.....	
133	5.5. حي الدقي.....	
134	1.5.5. الدراسة الميدانية على مستوى الحي.....	
135	1.1.5.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية.....	
143	2.1.5.5. معدلات الجريمة.....	
145	3.1.5.5. الملاحظات والنتائج.....	
146	2.5.5. الدراسة الميدانية على مستوى المجاورة.....	
148	1.2.5.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية.....	
158	2.2.5.5. رصد مؤشرات عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة.....	
163	3.2.5.5. الملاحظات والنتائج.....	

166	6.5. حي غرب "قصر النيل والزمالك"
167 .....	..... 1.6.5. الدراسة الميدانية على مستوى الحي
167 .....	..... 1.1.6.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية
176 .....	..... 2.1.6.5. معدلات الجريمة
177 .....	..... 3.1.6.5. الملاحظات والنتائج
180 .....	..... 2.6.5. الدراسة الميدانية على مستوى المجاورة
181 .....	..... 1.2.6.5. التحليل المادي للبيئة العمرانية
191 .....	..... 2.2.6.5. رصد مؤشرات عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة
196 .....	..... 3.2.6.5. الملاحظات والنتائج
198 .....	..... 7.5. النتائج
203 .....	..... ملخص الفصل الخامس
204 .....	..... (6) الفصل السادس: النتائج والتوصيات النهائية
204 .....	..... 1.6. مقدمة
204 .....	..... 2.6. نتائج الدراسة النظرية
212 .....	..... 3.6. نتائج الدراسة التحليلية والميدانية
217 .....	..... 4.6. التوصيات العامة
221 .....	..... 5.6. الدراسات المسبقة
223 .....	..... (7) الملحقات
247 .....	..... المراجع

قائمة الجداول

جدول 1-2 : أول تحليل مكاني لمعدلات الجريمة توضح الاختلافات بين إنجلترا وويلز	11
جدول 2-2 : نظرية الفراغ المحمي Defensible Space Theory	20
جدول 2-3: المبادئ الأساسية للحد من الجريمة من خلال التصميم البيئي	22
جدول 2-4: مبادئ الجيل الثاني من نظرية CPTED	24
جدول 3-1 : تأثير الطرق وشبكات الطرق على وقوع الجريمة	53
جدول 3-2 : تأثير الأنشطة واستعمالات الأراضي على وقوع الجريمة	62
جدول 3-3 : تأثير النسيج العمراني على وقوع الجريمة	72
جدول 3-4 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة	73
جدول 4-1 : التدرج الوظيفي للطرق في مدينة بيسيلانتي.....	83
جدول 4-2 : مساحات ونسب إستعمالات الأرضي في مدينة بيسيلانتي	87
جدول 4-3 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في مدينة بيسيلانتي و ولاية ميشيغان والولايات المتحدة الأمريكية لعام 2017	89
جدول 4-4 : معدلات الجريمة ضد الإنسان لمدينة بيسيلانتي لعام 2017	89
جدول 4-5 : معدلات الجريمة ضد الممتلكات لمدينة بيسيلانتي لعام 2017	90
جدول 4-6 : مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لمنطقة الدراسة في مدينة بيسيلانتي.....	111
جدول 5-1 : إجمالي الجرائم خلال الفترات الزمنية الأربع لدراسة.....	118
جدول 5-2 : معدل الجريمة موزعاً طبقاً للمحافظات عام 2005 لكل 100 ألف أسرة.....	119
جدول 5-3 : تصنيف الجرائم بحسب التقارير الصادرة عن قطاع الأمن العام.....	122
جدول 5-4 : تصنيف الجرائم بحسب البحث	123
جدول 5-5 : جرائم ضد الممتلكات وجرائم ضد الإنسان على مستوى الجمهورية من عام 2003 إلى عام 2012	124
جدول 5-6 : جرائم ضد الممتلكات وجرائم ضد الإنسان على مستوى محافظات الجمهورية لعامي 2011 و2012	125
جدول 5-7 : محافظات، أحياء، مدن ومراكز القاهرة الكبرى.....	129
جدول 5-8 : الظروف الإجتماعية لأحياء القاهرة الكبرى.....	130
جدول 5-9: مساحات ونسب إستعمالات الأرضي في حي الدقي.....	142
جدول 5-10 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في حي الدقي ومحافظة الجيزة ومصر لعام 2012	144
جدول 5-11 : مقارنة معدل الجريمة لحي الدقي بأعلى وأقل معدلات للجريمة لأحياء القاهرة الكبرى	144
جدول 5-12 : الاشتراطات البنائية العامة لمحافظة الجيزة.....	156
جدول 5-13 : مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لمنطقة الدراسة في حي الدقي	159
جدول 5-14: مساحات ونسب إستعمالات الأرضي في حي غرب	175
جدول 5-15 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في حي غرب ومحافظة القاهرة ومصر لعام 2012	177
جدول 5-16 : مقارنة معدل الجريمة لحي غرب بأعلى وأقل معدلات للجريمة لأحياء القاهرة الكبرى	177
جدول 5-17 : مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لمنطقة الدراسة في حي غرب "قصر النيل والزمالك".....	192
جدول 5-18 : معدلات الجريمة لكل 100 ألف شخص في حيي الدقي وغرب ومحافظي الجيزة والقاهرة ومصر لعام 2012	199
جدول 5-19 : مقارنة معدلات الجريمة لحي الدقي الجيزة وحيي غرب القاهرة.....	199
جدول 5-20 : تأثير عوامل البيئة العمرانية تحفيز وقوع الجريمة على مستوى الحي حي الدقي وحيي غرب القاهرة ..	200
جدول 6-1 : تأثير عوامل البيئة العمرانية على وقوع أو تحفيز وقوع الجريمة على مستوى المدينة أو الحي "مدينة بيسيلانتي وحيي الدقي وحيي غرب القاهرة"	214
جدول 6-2 : نتائج مصفوفة عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة على مستوى "المجاورة" لجميع مناطق الدراسة التحليلية والميدانية.....	216
جدول 7-1: جرائم الأشخاص خلال الفترة الأولى (1952-1960)	233
جدول 7-2 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الأولى (1952-1960)	234

234	جدول 7-37 : جرائم الأموال خلال الفترة الأولى (1952-1960)
235	جدول 7-47: جرائم الأشخاص خلال الفترة الثانية (1961-1973)
235	جدول 5-7 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الثانية (1961-1973)
236	جدول 6-7 : جرائم الأموال خلال الفترة الثانية (1961-1973)
237	جدول 7-7: جرائم الأشخاص خلال الفترة الثالثة (1974-1990)
237	جدول 8-7 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الثالثة (1974-1990)
238	جدول 9-7 : جرائم الأموال خلال الفترة الثالثة (1974-1990)
239	جدول 10-7: جرائم الأشخاص خلال الفترة الرابعة (1991-2002)
240	جدول 11-7 : جرائم المصلحة العامة خلال الفترة الرابعة (1991-2002)
240	جدول 12-7 : جرائم الأموال خلال الفترة الرابعة (1991-2002)
241	جدول 13-7: توزيع جرائم سرقة السيارات حسب مكان وقوعها على مستوى الجمهورية
243	جدول 14-7 : جرائم ضد الممتلكات على مستوى الجمهورية لعامي 2011 و 2012
244	جدول 15-7 : جرائم ضد الإنسان على مستوى الجمهورية لعامي 2011 و 2012

قائمة الأشكال

شكل 1-1 : هرم ماسلو لاحتياجات الإنسانية.....	1
شكل 1-2 : خطة البحث.....	5
شكل 1-2 : أنواع الجريمة.....	10
شكل 2-2 : خرائط Guerry and Balbi تقارن علاقة الجريمة بمستوى التعليم في فرنسا 1829.....	12
شكل 2-3 : نظرية النشاط الروتيني The Routine Activity Theory.....	14
شكل 2-4 : نظرية نمط الجريمة Brantinghams The Crime Pattern Theory.....	15
شكل 2-5 : منظور Jane Jacobs للحد من الجريمة.....	16
شكل 2-6: أثر التخريب في الممرات وعلى الواجهات في مشروع "Pruitt-Igoe".....	18
شكل 2-7 موقع مشروع الإسكان "Carr square village" و "Pruitt-Igoe".....	19
شكل 2-8: مبادئ الحد من الجريمة من خلال التصميم البيئي CPTED	21
شكل 2-9: نظرية الجيل الأول والثاني من CPTED	23
شكل 3-1 : تصنيف عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية المؤثرة على وقوع الجريمة.....	30
شكل 3-2 : القطاع العرضي للطرق كعامل موثر على وقوع الجريمة.....	31
شكل 3-3 : التدرج الهرمي للطرق	32
شكل 3-4 : نسبة الخدمة حسب درجة الطريق.....	33
شكل 3-5 : تصنيف الطرق هندسياً من حيث نفاذية الطريق.....	34
شكل 3-6 : تصنيف الطرق هندسياً من حيث تصميم شكل ونمط الطريق.....	34
شكل 3-7: النمط ذو النهاية المغلقة المختربة"Leaky Cul-de-sac Street".....	35
شكل 3-8: الطرق الطولية ذات نهايات مغلقة والطرق المنحنية ذات نهايات مغلقة	35
شكل 3-9 : مكونات الطرق والشوارع	36
شكل 3-10: الإضاءة الجيدة (اليمين) والإضاءة الضعيفة (اليسار)	37
شكل 3-11: استخدام التشيير بطريقة مناسبة تسمح بالمراقبة الطبيعية (اليمين) واستخدام التشيير الكثيف الذي يحجب الرؤية ويمنع المراقبة الطبيعية (اليسار)	37
شكل 3-12: استخدام الأسوار كوسيلة للتسليق	38
شكل 3-13: استخدام سور عالي النفاذية يسمح بالمراقبة الطبيعية (اليمين) واستخدام سور مصمم يمنع المراقبة الطبيعية (اليسار)	38
شكل 3-14 : دراسة شبكات الطرق كعامل موثر على وقوع الجريمة	39
شكل 3-15 : أنماط شبكات الطرق	40
شكل 3-16: الأنماط العضوية لشبكات الطرق	40
شكل 3-17 : النمط العضوي لشبكات الطرق لمنطقة الدرب الأحمر في القاهرة الفاطمية في مصر	41
شكل 3-18 : النمط العضوي لشبكات الطرق لمدينة لوسك في ايرلاند	41
شكل 3-19 : الأنماط الشبكية لشبكات الطرق	42
شكل 3-20 : النمط الشبكي لشبكات الطرق لمنطقة مدينة نصر في مصر	42
شكل 3-21 : النمط الشبكي لشبكات الطرق لمنطقة العمرانية في مصر	42
شكل 3-22 : الأنماط الإشعاعية لشبكات الطرق	43
شكل 3-23 : النمط الإشعاعي لشبكات الطرق لمنطقة القاهرة الخديوية في مصر	43
شكل 3-24 : النمط الإشعاعي لشبكات الطرق لمنطقة مصر الجديدة في مصر	44
شكل 3-25 : الأنماط المنحنية لشبكات الطرق	44
شكل 3-26: النمط المنحني لشبكات الطرق لمنطقة ريفرسايد في أمريكا	45
شكل 3-27: النمط المختلط لشبكات الطرق لمنطقة المهندسين في مصر	45
شكل 3-28: مثال على حساب مؤشر اتصالية شبكات الطرق	47
شكل 3-29: مثال على قصر المسافة المقطوعة خلال شبكة الطرق عالية الاتصالية	48
شكل 3-30: اختلاف قيم كثافات شبكات الطرق لفينيسا ولوس أنجلوس وإرفين لنفس المساحة للثلاث مناطق	48
شكل 3-31: اختلاف قيم مؤشر الاتصالية لشبكات الطرق مع ثبات قيم الكثافة لها	49

شكل 3-32: اختلاف تركيب البنية المادية "Composition" لشبكتي الطرق A و B و تطابق تكوين وترتيب عناصرهما "Configuration"	50
شكل 3-33: شبكتي طرق تختلفان في النفاذية ولهم نفس الاتصالية	50
شكل 3-34 : الأنشطة واستعمالات الأراضي كعامل موثر على وقوع الجريمة	54
شكل 3-35 : كثافة استعمالات الاراضي عدد الوحدات على الفدان	58
شكل 3-36 : كثافة استعمالات الاراضي نسبة مساحة الأدوار (FAR) من مساحة قطعة الأرض .	58
شكل 3-37 : النسيج العمراني كعامل موثر على وقوع الجريمة.....	63
شكل 3-38 : النسيج النقطي لبعض أحياء مصر.....	64
شكل 3-39 : النسيج الطولي لبعض أحياء مصر	64
شكل 3-40 : النسيج المتضامن لبعض أحياء مصر.....	65
شكل 3-41 : الفراغات العمرانية في المدن	66
شكل 3-42 : الفراغات العامة ميدان ترافالجر في لندن (اليمين) ميدان تايمز في نيويورك (اليسار)	66
شكل 3-43 : الفراغات الشبة عامة كالمتنزهات العامة حديقة الأزهر في القاهرة (اليمين) والحديقة المركزية في نيويورك (اليسار).....	67
شكل 3-44 : الفراغات الشبة خاصة بين المباني السكنية.....	67
شكل 3-45 : الفراغات الخاصة الداخلية في بيت السحيمي.....	68
شكل 3-46 : تدرج الفراغات العمرانية	68
شكل 3-47 : أنماط تكوينات كتل المباني.....	69
شكل 3-48 : اختلاف مقاسات بлокات المباني في بورتلاند	69
شكل 3-49 : قصر وينتر بالاس Winter palace في روسيا	70
شكل 3-50 : امكانية التنقل خلال بлокات المباني الصغيرة (اليمين) والكبيرة (اليسار).....	70
شكل 3-51 : العلاقة بين زيادة عدد أدوار المبني وزيادة معدلات الجريمة	71
شكل 4-1 : منهجة الدراسة التحليلية على مستوى تحفيظ الحي	78
شكل 4-2 : منهجة الدراسة التحليلية على مستوى تحفيظ المجاورة.....	79
شكل 4-3 : موقع مدينة يبسيلانتي في مقاطعة اشتيناو بولاية ميشيغان	80
شكل 4-4 : مدينة يبسيلانتي كجزء من بلدة يبسيلانتي.....	80
شكل 4-5 : خريطة مدينة يبسيلانتي.....	81
شكل 4-6 : خريطة الطرق مدينة يبسيلانتي.....	82
شكل 4-7 : خريطة التدرج الوظيفي للطرق مدينة يبسيلانتي	83
شكل 4-8 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات الطرق مدينة يبسيلانتي	84
شكل 4-9 : خريطة مؤشر التكامل لبلدة يبسيلانتي Ypsilanti Township	85
شكل 4-10: خريطة مؤشر الإتصالية لمدينة يبسيلانتي Ypsilanti City وموقع وقوع الجرائم.....	86
شكل 4-11 : خريطة إستعمالات الأراضي مدينة يبسيلانتي	87
شكل 4-12 : كتل المباني المنفصلة في النسيج العمراني لمدينة يبسيلانتي	88
شكل 4-13 : النسيج النقطي لمدينة يبسيلانتي.....	88
شكل 4-14 : يوضح خريطة مناطق وقوع الجريمة لمدينة يبسيلانتي	90
شكل 4-15 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على الجريمة على مستوى المدينة لمدينة يبسيلانتي	91
شكل 4-16 : المجاورات السكنية لمدينة يبسيلانتي	92
شكل 4-17 : حدود منطقة الدراسة داخل مدينة يبسيلانتي	93
شكل 4-18 : خريطة منطقة الدراسة "مدينة يبسيلانتي"	93
شكل 4-19 : خريطة التدرج الوظيفي لطرق منطقة الدراسة "مدينة يبسيلانتي"	94
شكل 4-20: خريطة التصميم الهندسي لطرق وشوارع منطقة الدراسة "مدينة يبسيلانتي "	95
شكل 4-21 : أنواع وحدات الإضاءة المقبول وغير المقبول إستخدامها في "مدينة يبسيلانتي"	96
شكل 4-22 : وحدات الإضاءة المستخدمة في مدينة يبسيلانتي	96
شكل 4-23: تباعد أشجار الطرق في شارع هاميلتون يبسيلانتي	97
شكل 4-24 : العناصر البنائية لا تعيق الرؤية من خلالها	97
شكل 4-25 : استخدام العناصر البنائية كأسوار في "مدينة يبسيلانتي"	98
شكل 4-26 : استخدام الأسوار في مدينة يبسيلانتي.....	98

شكل 4-27 : استخدام عناصر فرش الشارع في مدينة بيسيلاتني	98
شكل 4-28 : خريطة العلامات الإرشادية لمدينة بيسيلاتني.....	99
شكل 4-29 : استخدام العلامات الإرشادية في مدينة بيسيلاتني.....	99
شكل 4-30 : مكونات الطرق والشوارع في بعض شوارع مدينة بيسيلاتني ومنطقة الدراسة.....	100
شكل 4-31 : التصميم الهندسي لشبكات الطرق لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلاتني"	101
شكل 4-32 : خريطة إستعمالات الأراضي لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلاتني"	102
شكل 4-33 : خريطة الفراغات العمرانية لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلاتني"	103
شكل 4-34 : حديقة Carrie Mattingly Tot Lot في مدينة بيسيلاتني	103
شكل 4-35 : قيام الأنشطة والمناسبات في الفراغات شبه العامة لكتيبة Reach church	104
شكل 4-36 : خريطة تدرج الفراغات العمرانية للمجموعة السكنية (1)	104
شكل 4-37 : خريطة تدرج الفراغات العمرانية للمجموعة السكنية (2) صورة مكبرة	105
شكل 4-38: بعض الصور التوضيحية لاشتراطات البناء في مدينة بيسيلاتني.....	106
شكل 4-39 : خريطة طول البلاوكات السكنية لمنطقة الدراسة "مدينة بيسيلاتني"	106
شكل 4-40 : خريطة مناطق وقوع الجريمة في منطقة الدراسة "مدينة بيسيلاتني"	107
شكل 4-41 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على الجريمة على مستوى المجاورة لمنطقة الدراسة مدينة بيسيلاتني.	109
شكل 5-1 : إجمالي سرقة السيارات على مستوى الجمهورية خلال فترة الدراسة من 2003 حتى 2012	121
شكل 5-2 : جرائم ضد الممتلكات وجرائم ضد الإنسان على مستوى الجمهورية من عام 2003 إلى عام 2012	124
شكل 5-3 : حدود القاهرة الكبرى داخل إقليم القاهرة الكبرى	128
شكل 5-4 : حدود القاهرة الكبرى خلال محافظات القاهرة والجيزة والقليوبية	128
شكل 5-5 : منهجية الدراسة الميدانية على مستوى تخطيط الحي	132
شكل 5-6 : منهجية الدراسة الميدانية على مستوى تخطيط المجاورة.....	133
شكل 5-7 : خريطة حي الدقى.....	134
شكل 5-8 : خريطة طرق حي الدقى.....	135
شكل 5-9 : خريطة التدرج الوظيفي لطرق حي الدقى	136
شكل 5-10 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات طرق حي الدقى	137
شكل 5-11: خريطة الإتصالية لشبكة طرق حي الدقى.....	138
شكل 5-12 : يوضح خريطة التكامل العالمي لشبكة طرق حي الدقى	139
شكل 5-13 : يوضح خريطة الإختيار لشبكة طرق حي الدقى.....	140
شكل 5-14 : خريطة استعمالات الأرضي حي الدقى.....	141
شكل 5-15 : أنماط النسيج العمراني لحي الدقى	142
شكل 5-16 : خريطة النسيج العمراني حي الدقى	143
شكل 5-17 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة تحفيز وقوع الجريمة على مستوى الحي لحي الدقى.....	146
شكل 5-18: خريطة حي الدقى ومنطقة الدراسة	147
شكل 5-19 : خريطة منطقة الدراسة	147
شكل 5-20: خريطة التصنيف الوظيفي لطرق منطقة الدراسة "حي الدقى"	148
شكل 5-21 : خريطة التصميم الهندسي لطرق وشوارع منطقة الدراسة "حي الدقى".....	149
شكل 5-22 : وحدات الإضاءة المستخدمة في حي الدقى.....	150
شكل 5-23 : وحدات إضاءة تقلل من الوجه في حي الدقى	150
شكل 5-24 : استخدام العناصر النباتية كالأشجار في حي الدقى.....	151
شكل 5-25 : يوضح استخدام العناصر النباتية كأسوار في حي الدقى.....	151
شكل 5-26 : استخدام الأسوار في حي الدقى	152
شكل 5-27 : استخدام العلامات الإرشادية في حي الدقى	152
شكل 5-28 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات طرق منطقة الدراسة "حي الدقى".....	153
شكل 5-29 : خريطة إستعمالات الأرضي منطقة الدراسة "حي الدقى"	154
شكل 5-30 : خريطة الفراغات العمرانية لمنطقة الدراسة "حي الدقى".....	155
شكل 5-31 : حديقة ميدان المساحة "يمين" والفراغ خلف تمثال أحمد شوقي "شمال"	155
شكل 5-32 : مواائد الرحمن في حديقة ميدان المساحة خلال شهر رمضان.....	156
شكل 5-33 : خريطة طول البلاوكات السكنية لمنطقة الدراسة "حي الدقى"	157

شكل 5-34 : خريطة ارتفاعات كتل المباني لمنطقة الدراسة "حي الدقي"	158
شكل 5-35 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على تحفيز وقوع الجريمة على مستوى المجاورة حي الدقي.....	164
شكل 5-36 : خريطة حي غرب القاهرة "قصر النيل والزمالك"	167
شكل 5-37 : خريطة الطرق حي غرب القاهرة	168
شكل 5-38 : خريطة التصنيف الوظيفي لطرق حي غرب القاهرة.....	169
شكل 5-39 : خريطة التصميم الهندسي لشبكات طرق حي غرب القاهرة	170
شكل 5-40 : خريطة الإتصالية لشبكة طرق حي غرب القاهرة.....	171
شكل 5-41 : يوضح خريطة التكامل العالمي لشبكة طرق حي غرب القاهرة.....	172
شكل 5-42 : يوضح خريطة الاختيار لشبكة طرق حي غرب القاهرة.....	173
شكل 5-43 : خريطة استعمالات الأراضي حي غرب القاهرة.....	174
شكل 5-44 : خريطة النسيج العمراني حي غرب القاهرة.....	176
شكل 5-45 : عدم تواجد للمداخل على الطريق الشريانى شارع التحرير في الزمالك.....	178
شكل 5-46 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة تحفيز وقوع الجريمة على مستوى الحي لحي غرب القاهرة	179
شكل 5-47 : حدود منطقة الدراسة داخل حي غرب القاهرة.....	180
شكل 5-48 : خريطة منطقة الدراسة "جاردن سيتي".....	181
شكل 5-49 : خريطة التصنيف الوظيفي لطرق منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	182
شكل 5-50 : خريطة التصميم الهندسي لطرق منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	183
شكل 5-51 : وحدات الإضاءة المستخدمة في حي غرب القاهرة في منطقة جاردن سيتي.....	184
شكل 5-52 : وحدات إضاءة تقلل من الوهج في حي غرب القاهرة.....	184
شكل 5-53 : استخدام العناصر النباتية كأشجار في حي غرب القاهرة.....	185
شكل 5-54 : استخدام العناصر النباتية كأسوار في حي غرب القاهرة منطقة جاردن سيتي	185
شكل 5-55 : استخدام الأسوار حول سفارات الدول في منطقة جاردن سيتي.....	186
شكل 5-56 : استخدام الأسوار والمقادع في منطقة جاردن سيتي.....	186
شكل 5-57 : استخدام العلامات الإرشادية في منطقة جاردن سيتي.....	186
شكل 5-58 : خريطة التصميم الهندسي لشبكة طرق منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	187
شكل 5-59 : خريطة استعمالات الأراضي منطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	188
شكل 5-60 : خريطة المناطق الخضراء لمنطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	189
شكل 5-61 : خريطة طول البلوكات السكنية لمنطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	190
شكل 5-62 : خريطة ارتفاعات كتل المباني لمنطقة الدراسة "حي غرب القاهرة".....	191
شكل 5-63 : عوامل البيئة العمرانية المؤثرة على تحفيز وقوع الجريمة على مستوى المجاورة لمنطقة الدراسة حي غرب القاهرة.....	197
شكل 6-1 : الجوانب والتواهي الإجتماعية والبيئية المتعلقة بوقوع الجريمة.....	205
شكل 6-2 : النظريات العمرانية لمكافحة الجريمة وأهم عواملها.....	206
شكل 6-3 : عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية وتأثيرها على وقوع الجريمة (1)	208
شكل 6-4 : عوامل التخطيط العمراني للبيئة العمرانية وتأثيرها على وقوع الجريمة (2)	210
شكل 7-1 : الشكل الهندسي للفراغ.....	224
شكل 7-2 : الفراغ المحدب Convex Space والفراغ الم incurve Concave Space	224
شكل 7-3 : الخريطة المحورية Axial map وخريطة الفراغ المحدب Convex map	225
شكل 7-4 : الفراغ والعلاقات التبادلية بالفراغات الأخرى	226
شكل 7-5 : خريطة الإتصالية لمخطط عمراني	226
شكل 7-6 : مخطط عمق المسافة Depth Distance بين الفراغات	227
شكل 7-7 : خريطة التكامل المحلي والتكميل العالمي لمخطط عمراني	228
شكل 7-8 : المخطط البياني Scatter Diagram لقياس الوضوح Intelligibility	229
شكل 7-9 : خريطة قيمة التحكم لمخطط عمراني	230
شكل 7-10 : خريطة قيم الاختيار العالمي لشبكات الطرق لمنطقة الدراسة توزيع الجرائم فيها	232
شكل 7-11 : خريطة قيم الاتصالية لشبكات الطرق لمنطقة الدراسة توزيع الجرائم فيها	232
شكل 7-12 : مثال على استخدام إضاءة تسبب الوهج العالمي.....	246
شكل 7-13 : مثال على استخدام إضاءة أقل من 50 Lux في الفراغات العامة	246