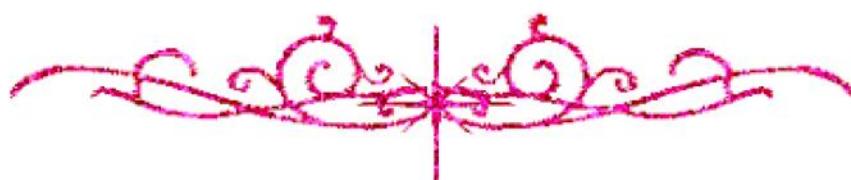




بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



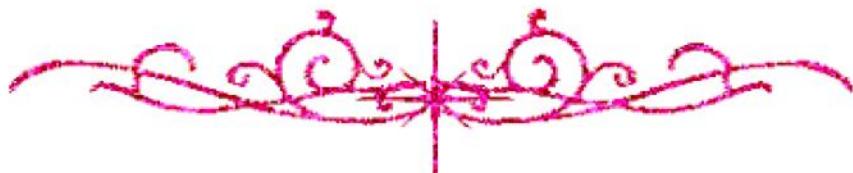
HOSSAM MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية
@ ASUNET

شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



HOSSAM MAGHRABY



جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

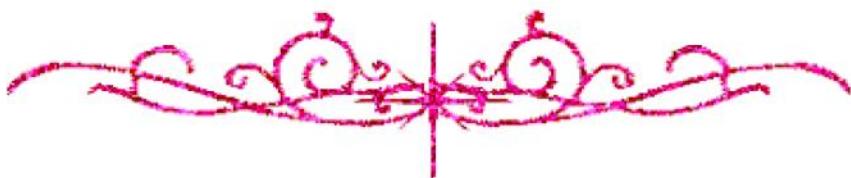
قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيداً عن الغبار



HOSSAM MAGHRABY



**توفيق استخدام عناصر التنسيق و مدخلات الجودة لرفع كفاءة أداء الفراغات
الوسطية و تشجيع حركة المشاة**

إعداد
سلمى سيد أحمد على

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
جزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية
٢٠٢١

**توفيق استخدام عناصر التنسيق ومدخلات الجودة لرفع كفاءة أداء الفراغات
الوسطية وتشجيع حركة المشاة**

إعداد

سلمى سيد أحمد على

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
جزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

تحت إشراف

د/ رشا عبد الرحمن موسى

مدرس العمارة والتصميم العمراني
ورئيـس قسم العمارة بكلية العمارة والتـصمـيم
كليـات الأصـالـة الأـهـلـية

أ.د/ عمرو مصطفى الحلفاوـى

أستاذـ العـمارـةـ وـالتـصمـيمـ الـعـمـرـانـىـ
قسمـ الـهـنـدـسـةـ الـمـعـمـارـيـةـ
كلـيـةـ الـهـنـدـسـةـ -ـ جـامـعـةـ الـقـاهـرـةـ

**كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية**

٢٠٢١

توفيق استخدام عناصر التنسيق ودخلات الجودة لرفع كفاءة أداء الفراغات الوسطية وتشجيع حركة المشاة

اعداد

سلمی سید احمد علی

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
جزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

الاستاذ الدكتور: عمرو مصطفى الحلفاوي **المشرف الرئيسي**

- أستاذ العمارة والتصميم العمراني - كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الاستاذ الدكتور: أحمد محمد أمين محمد
المتحن الداخلي

- أستاذ العمارة وتنسيق المواقع - كلية الهندسة - جامعة القاهرة

- أستاذ ورئيس قسم العمارة - كلية الهندسة - جامعة طنطا

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

شكر وتقدير

الحمد والشكر لله عز وجل على عظيم نعمه وفضله، وعلى أن يسر لي إتمام هذا العمل؛ الذي أقدمه وأنا راجيه من الله العلي القدير أن يجعله في ميزان حسناتي خالصاً لوجهه الكريم ويقبله مني، وأن تجد فيه أمتي ما ينفعها ويصلح من أحوالها.

أتقدم بالشكر لمشرفى اللذين ساعدانى على إتمام هذه الدراسة.

كما أتقدم بالشكر والإمتنان إلى كل أفراد عائلتى الذين تحملوا معى عناء إكمالى دراستى، ومن ثم أتقدما بالشكر والتقدير إلى كل من قدم لى يد العون لإنجاز هذه الدراسة بالشكل المطلوب.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
أ	شكر وتقدير
ب	قائمة المحتويات
و	قائمة الأشكال
ص	قائمة الجداول
ق	المقدمة
ر	المشكلة البحثية
ر	الهدف من البحث
ش	منهجية البحث
خ	مكونات الرسالة
ض	هيكل الدراسة
ظ	ملخص البحث
	الباب الأول - الفراغات العمرانية بين المفهوم والأهمية
١	- المقدمة
١	١-١- الفراغات العمرانية العامة
١	١-١-١- مفهوم الفراغ العمراني العام
٢	١-٢-١- تصنیف الفراغات العمرانية العامة
٣	١-٣-١- أهمية الفراغات العمرانية العامة في المدينة
٣	١-٣-١-١- أهمية إجتماعية
٤	١-٣-٢- أهمية بيئية
٥	١-٣-٣- أهمية إقتصادية
٦	٢-١- الطرق العامة
٩	٣-١- حدائق الشوارع
١٠	٤-١- الفراغات الوسطية بالشوارع
١١	٤-١-١- أهمية الفراغات الوسطية بالشوارع
١٢	٤-٢- تطوير الفراغات الوسطية بالشوارع
١٣	٤-٢-١- دافع وظيفية
١٣	٤-٢-٢- دافع إجتماعية
١٣	٤-٢-٣- دافع بيئية
١٤	٤-٢-٤- دافع إقتصادية
١٤	- خلاصة الباب الأول

الباب الثاني - تصميم وتنسيق الفراغات الوسطية بالشوارع

١٥	- المقدمة
١٥	١-٢- الإعتبارات التصميمية لفراغات الوسطية
١٩	٢-٢- مكونات وعناصر الفراغات الوسطية بالشوارع
١٩	١-٢-٢- مسارات الحركة
٢٠	١-١-٢-٢- مسارات المشاة
٢٢	٢-١-٢-٢- مسارات الدراجات
٢٤	٢-٢-٢- مناطق عبور المشاة
٢٥	٣-٢-٢- مناطق الجلوس
٢٦	٤-٢-٢- المناطق الخضراء
٢٦	٣-٢- عناصر تنسيق الفراغات الوسطية
٢٧	١-٣-٢- التشجير
٢٩	٢-٣-٢- الأرضيات
٣٠	٣-٣-٢- المنحدرات
٣١	٤-٣-٢- وحدات الإضاءة
٣٣	٥-٣-٢- المقاعد
٣٤	٦-٣-٢- المظلات
٣٥	٧-٣-٢- الحواجز والأسوار
٣٦	٨-٣-٢- صناديق القمامة
٣٧	٩-٣-٢- اللافتات والعلامات الإرشادية
٣٨	١٠-٣-٢- المنحوتات والنصب التذكارية
٣٩	١١-٣-٢- العناصر المائية والنافير
٤٢	- خلاصة الباب الثاني
	الباب الثالث - الفراغات الوسطية وبيولوجيا المستخدم

٤٣	- المقدمة
٤٣	١-٣- الفراغات الوسطية وبيولوجيا المستخدم
٤٣	١-١-١- التفاعل بين الإنسان والبيئة العمرانية
٤٥	١-١-١-٣- النشاط
٤٧	٢-١-١-٣- الإحساسات
٤٨	٣-١-١-٣- إدراك الفراغ لدى الإنسان
٥٠	٢-١-٣- السلوكيات
٥١	١-٢-١-٣- نظريات السلوك الإنساني
٥٣	٢-٢-١-٣- المؤثرات العامة في السلوك الفراغي
٥٥	٣-٢-١-٣- السلوكيات الناتجة عن التفاعل بين التصميم والمستخدمين
٥٦	٤-٢-١-٣- ردود الأفعال

٥٧	٢-٣ - حركة الإنسان Man Movement
٥٩	٤ - خلاصة الباب الثالث
الباب الرابع - المشاة وكيفية تحقيق إحتياجاتهم	
٦١	٥ - المقدمة
٦١	٦ - تعريف المشي والمشاة
٦١	٧ - المدن المشجعة لحركة المشاة
٦٢	٨ - فوائد المدن المشجعة لحركة المشاة
٦٣	٩ - تصنیف المشاة وخصائصهم العامة
٦٣	١٠ - ٤-٤-١- المشاة
٦٤	١١ - ٤-٤-٢- المشاة من ذوي الاحتياجات الخاصة
٦٧	١٢ - ٤-٥- إحتياجات المشاة
٦٩	١٣ - ٤-٦- عوامل تحقيق جودة إحتياجات المشاة
٧٣	١٤ - ٤-٧- تحقيق جودة إحتياجات المشاة من خلال العناصر التنسيقية
٧٦	١٥ - خلاصة الباب الرابع
الباب الخامس - الفصل الأول - تحليل بعض الأمثلة العالمية	
٧٧	١٦ - المقدمة
٧٧	١٧ - ١-١- أهداف الدراسة
٧٧	١٨ - ٢-١- منهجية الدراسة
٧٨	١٩ - ٣-١- معايير ومحددات اختيار نماذج الدراسة
٧٨	٢٠ - ٤-١- نماذج الدراسة
٧٩	٢١ - ٥-١- تحليل نماذج الدراسة
٧٩	٢٢ - ٥-١-١- النماذج الأجنبية
٩٨	٢٣ - ٥-١-٢- النماذج العربية
١١٧	٢٤ - ٦-١- مقارنة بين نماذج الدراسة
١٣٢	٢٥ - الخلاصة
الباب الخامس - الفصل الثاني - الدراسة التطبيقية	
١٣٣	٢٦ - المقدمة
١٣٣	٢٧ - ١-٢-٥- أهداف الدراسة
١٣٣	٢٨ - ٢-٢-٥- منهجية الدراسة
١٣٤	٢٩ - ٣-٢-٥- معايير ومحددات اختيار نماذج الدراسة
١٣٤	٣٠ - ٤-٢-٥- نماذج الدراسة
١٣٥	٣١ - ٥-٢-٥- الإستبيان
١٣٥	٣٢ - ٥-٢-٥-١- الهدف من الإستبيان
١٣٦	٣٣ - ٥-٢-٥-٢- تحليل نتائج الإستبيان

١٣٦.....	-أ- البيانات الشخصية.....	٥-٢-٥-٢-٥
١٣٧.....	-ب- تقييم الفراغات الوسطية بمصر	٥-٢-٥-٢-٥
١٤٦.....	٦-٢-٥- تحليل نماذج الدراسة	
١٤٦.....	٥-٢-٦- الفراغ الوسطى بشارع جامعة الدول العربية بالمهندسين.....	
١٦٨.....	٥-٢-٦-٢- الفراغ الوسطى بطريق السادات - مدينة الشروق	
١٨٧.....	٥-٢-٧- مقارنة بين نماذج الدراسة	
١٩٢.....	- الخلاصة	

النتائج والوصيات

١٩٥.....	النتائج العامة	
٢١٣.....	الوصيات	
٢١٧.....	المراجع	
٢٢٤.....	ملحقات البحث	
.....	الملخص باللغة الانجليزية	

قائمة الصور والأشكال

الصفحة	الموضوع
--------	---------

٢.....	شكل ١-١ يوضح نموذج لفراغ عام (Piazza Mazzini – Jesolo Italy)
--------	--

شكل ٢-١ يوضح المحاور الرئيسية لأهمية الفراغ العمرانى العام	٣
شكل ٣-١ يوضح الترابط الإجتماعى فى فراغ عام (Jamison Square Portland)	٤
شكل ٤-١ يوضح إستخدام وحدات إضاءة فى فراغ عام تعمل بالطاقة الشمسية	٥
شكل ٥-١ يوضح نشاط تجاري فى أحد الفراغات العمرانية (Pittsburgh Market Square)	٦
شكل ٦-١ يوضح التدرج الهرمى للطرق	٧
شكل ٧-١ يوضح نموذج لقطاع عرضي فى طريق سريع	٧
شكل ٨-١ يوضح وسائل الإنقال المسموح بها فى الطرق السريعة	٧
شكل ٩-١ يوضح نموذج لقطاع عرضي فى طريق شريانى	٨
شكل ١٠-١ يوضح وسائل الإنقال المسموح بها فى الطرق الشريانية	٨
شكل ١١-١ يوضح نموذج لقطاع عرضي فى طريق تجميعى	٨
شكل ١٢-١ يوضح وسائل الإنقال المسموح بها فى الطرق التجميعية	٨
شكل ١٣-١ يوضح نموذج لقطاع عرضي فى طريق محلى	٩
شكل ١٤-١ يوضح وسائل الإنقال المسموح بها فى الطرق المحلية	٩
شكل ١٥-١ يوضح الفراغات الوسطية والجانبية بطريق الملك عبدالله بالطائف	٩
شكل ١٦-١ يوضح الحدائق الجانبية المجاورة للشواطئ فى مدينة أبو ظبى	٩
شكل ١٧-١ يوضح فراغ وسطى بشارع بول السادس ، ساو باولو ، البرازيل	١٠
شكل ١٨-١ يوضح وجود منطقة عبور مع تعدد حارات الشارع	١٠
شكل ١٩-١ يوضح وجود نشاط مشاة عالى	١٠
شكل ٢٠-١ يوضح عبور المشاة من خلال فراغ وسطى ، سان فرانسيسكو	١١
شكل ٢١-١ يوضح مر عبور مشاة بفراغ وسطى مميز بعلامات أرضية ، واشنطن	١٢
شكل ٢٢-١ يوضح البعد الجمالى بالفراغات الوسطية	١٢
شكل ٢٣-١ يوضح التحكم فى الحركة المرورية	١٣
شكل ٢٤-١ يوضح الروابط الإجتماعية بالفراغات الوسطية	١٣
شكل ٢٥-١ يوضح إستخدام التثجير بالفراغات الوسطية	١٣
شكل ٢٦-١ يوضح إستخدام مواد ذات جودة بالفراغات الوسطية	١٤
شكل ١-٢ يوضح تأثير تثجير الفراغات الوسطية على المرور المضاد	١٦
شكل ٢-٢ يوضح فراغ وسطى يفصل بين حركة المرور بأمان	١٧
شكل ٣-٢ يوضح فراغ وسطى يحتوى على أعمدة إنارة	١٧
شكل ٤-٢ يوضح فراغ وسطى لإنتظار المشاة أثناء عبور الطريق	١٧
شكل ٥-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بشريط أخضر	١٨
شكل ٦-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بعنصر التثجير	١٨
شكل ٧-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بشريط أخضر ومسار لحركة	١٨
شكل ٨-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بعناصر تنسيقية متعددة	١٨
شكل ٩-٢ يوضح مكونات وعناصر تنسيق فراغ وسطى	١٩
شكل ١٠-٢ يوضح مسارت الحركة بالفراغات الوسطية	١٩