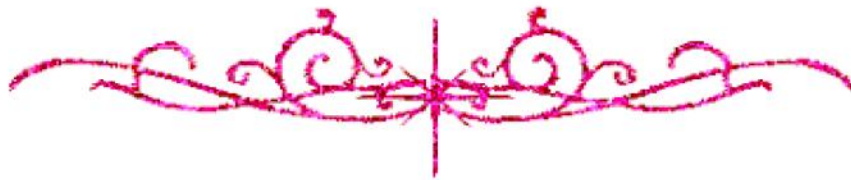


بسم الله الرحمن الرحيم



HOSSAM MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



HOSSAM MAGHRABY

جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار



HOSSAM MAGHRABY



توفيق إستخدام عناصر التنسيق ومدخلات الجودة لرفع كفاءة أداء الفراغات الوسطية وتشجيع حركة المشاة

اعداد
سلمى سيد أحمد على

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢١

توفيق إستخدام عناصر التنسيق ومدخلات الجودة لرفع كفاءة أداء الفراغات
الوسطية وتشجيع حركة المشاة

اعداد

سلمى سيد أحمد على

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

تحت إشراف

د/ رشا عبد الرحمن موسى

مدرس العمارة والتصميم العمرانى
ورئيس قسم العمارة بكلية العمارة والتصميم
كليات الأصالة الأهلية

أ.د/ عمرو مصطفى الحلفاوى

أستاذ العمارة والتصميم العمرانى
قسم الهندسة المعمارية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢١

توفيق إستخدام عناصر التنسيق ومدخلات الجودة لرفع كفاءة أداء الفراغات
الوسطية وتشجيع حركة المشاة

اعداد

سلمى سيد أحمد على

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة
كجزء من متطلبات الحصول على درجة
ماجستير العلوم
في
الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

الاستاذ الدكتور: عمرو مصطفى الحلفاوى المشرف الرئيسى

- أستاذ العمارة والتصميم العمرانى - كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الاستاذ الدكتور: أحمد محمد أمين محمد الممتحن الداخلى

- أستاذ العمارة وتنسيق المواقع - كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الاستاذ الدكتور: ولاء أحمد السيد محمد نور الممتحن الخارجى

- أستاذ ورئيس قسم العمارة - كلية الهندسة – جامعة طنطا

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢١

شكر وتقدير

الحمد والشكر لله عز وجل على عظيم نعمه وفضله، وعلى أن يسر لي إتمام هذا العمل؛ الذي أقدمه وأنا راجيه من الله العلي القدير أن يجعله في ميزان حسناتي خالصاً لوجهه الكريم ويتقبله مني، وأن تجد فيه أمتي ما ينفعها ويصلح من أحوالها.

أتقدم بالشكر لمشرفي اللذين ساعداني على إتمام هذه الدراسة.

كما أتقدم بالشكر و الإمتنان إلى كل أفراد عائلتي الذين تحملوا معي عناء إكمالي دراستي، ومن ثم أتقدم بالشكر والتقدير إلى كل من قدم لي يد العون لإنجاز هذه الدراسة بالشكل المطلوب.

قائمة المحتويات

الموضوع	الصفحة
شكر وتقدير	أ.
قائمة المحتويات	ب.
قائمة الأشكال	و.
قائمة الجداول	ص.
المقدمة	ق.
المشكلة البحثية	ر.
الهدف من البحث	ر.
منهجية البحث	ش.
مكونات الرسالة	خ.
هيكل الدراسة	ض.
ملخص البحث	ظ.
الباب الأول - الفراغات العمرانية بين المفهوم والأهمية	
- المقدمة	١.
١-١- الفراغات العمرانية العامة	١.
١-١-١- مفهوم الفراغ العمرانى العام	١.
١-١-٢- تصنيف الفراغات العمرانية العامة	٢.
١-١-٣- أهمية الفراغات العمرانية العامة فى المدينة	٣.
١-١-٣-١- أهمية إجتماعية	٣.
١-١-٣-٢- أهمية بيئية	٤.
١-١-٣-٣- أهمية إقتصادية	٥.
٢-١- الطرق العامة	٦.
٣-١- حقائق الشوارع	٩.
٤-١- الفراغات الوسطية بالشوارع	١٠.
٤-١-١- أهمية الفراغات الوسطية بالشوارع	١١.
٤-١-٢- تطوير الفراغات الوسطية بالشوارع	١٢.
٤-١-٢-١- دوافع وظيفية	١٣.
٤-١-٢-٢- دوافع إجتماعية	١٣.
٤-١-٢-٣- دوافع بيئية	١٣.
٤-١-٢-٤- دوافع إقتصادية	١٤.
- خلاصة الباب الأول	١٤.

الباب الثانى - تصميم وتنسيق الفراغات الوسطية بالشوارع

١٥	- المقدمة
١٥	١-٢- الإعتبارات التصميمية للفراغات الوسطية
١٩	٢-٢- مكونات وعناصر الفراغات الوسطية بالشوارع
١٩	١-٢-٢- مسارات الحركة
٢٠	١-٢-٢-١- مسارات المشاة
٢٢	١-٢-٢-٢- مسارات الدراجات
٢٤	٢-٢-٢- مناطق عبور المشاة
٢٥	٢-٢-٣- مناطق الجلوس
٢٦	٢-٢-٤- المناطق الخضراء
٢٦	٣-٢- عناصر تنسيق الفراغات الوسطية
٢٧	١-٣-٢- التشجير
٢٩	٢-٣-٢- الأرضيات
٣٠	٢-٣-٣- المنحدرات
٣١	٢-٣-٤- وحدات الإضاءة
٣٣	٢-٣-٥- المقاعد
٣٤	٢-٣-٦- المظلات
٣٥	٢-٣-٧- الحواجز والأسوار
٣٦	٢-٣-٨- صناديق القمامة
٣٧	٢-٣-٩- اللافتات والعلامات الإرشادية
٣٨	٢-٣-١٠- المنحوتات والنصب التذكارية
٣٩	٢-٣-١١- العناصر المائية والنوافير
٤٢	- خلاصة الباب الثاني

الباب الثالث - الفراغات الوسطية وسيكولوجية المستخدم

٤٣	- المقدمة
٤٣	١-٣- الفراغات الوسطية وسيكولوجية المستخدم
٤٣	١-٣-١- التفاعل بين الإنسان والبيئة العمرانية
٤٥	١-٣-١-١- النشاط
٤٧	١-٣-١-٢- الإحساسات
٤٨	١-٣-١-٣- إدراك الفراغ لدى الإنسان
٥٠	١-٣-٢- السلوكيات
٥١	١-٣-٢-١- نظريات السلوك الإنساني
٥٣	١-٣-٢-٢- المؤثرات العامة في السلوك الفراغي
٥٥	١-٣-٢-٣- السلوكيات الناتجة عن التفاعل بين التصميم والمستخدمين
٥٦	١-٣-٢-٤- ردود الأفعال

٥٧	٢-٣ - حركة الإنسان Man Movement
٥٩	- خلاصة الباب الثالث
	الباب الرابع - المشاة وكيفية تحقيق إحتياجاتهم
٦١	- المقدمة
٦١	١-٤ - تعريف المشى والمشاة
٦١	٢-٤ - المدن المشجعة لحركة المشاة
٦٢	٣-٤ - فوائد المدن المشجعة لحركة المشاة
٦٣	٤-٤ - تصنيف المشاة وخصائصهم العامة
٦٣	٤-٤-١ - المشاة
٦٤	٤-٤-٢ - المشاة من نوى الإحتياجات الخاصة
٦٧	٥-٤ - إحتياجات المشاة
٦٩	٦-٤ - عوامل تحقيق جودة إحتياجات المشاة
٧٣	٧-٤ - تحقيق جودة إحتياجات المشاة من خلال العناصر التنسيقية
٧٦	- خلاصة الباب الرابع
	الباب الخامس - الفصل الأول - تحليل بعض الأمثلة العالمية
٧٧	- المقدمة
٧٧	١-١-٥ - أهداف الدراسة
٧٧	٢-١-٥ - منهجية الدراسة
٧٨	٣-١-٥ - معايير ومحددات إختيار نماذج الدراسة
٧٨	٤-١-٥ - نماذج الدراسة
٧٩	٥-١-٥ - تحليل نماذج الدراسة
٧٩	١-٥-١ - النماذج الأجنبية
٩٨	١-٥-٢ - النماذج العربية
١١٧	٦-١-٥ - مقارنة بين نماذج الدراسة
١٣٢	- الخلاصة
	الباب الخامس - الفصل الثاني - الدراسة التطبيقية
١٣٣	- المقدمة
١٣٣	١-٢-٥ - أهداف الدراسة
١٣٣	٢-٢-٥ - منهجية الدراسة
١٣٤	٣-٢-٥ - معايير ومحددات إختيار نماذج الدراسة
١٣٤	٤-٢-٥ - نماذج الدراسة
١٣٥	٥-٢-٥ - الإستبيان
١٣٥	١-٥-٢ - الهدف من الإستبيان
١٣٦	٢-٥-٢ - تحليل نتائج الإستبيان

١٣٦.....	٥-٢-٥-أ- البيانات الشخصية.....
١٣٧.....	٥-٢-٥-ب- تقييم الفراغات الوسطية بمصر
١٤٦.....	٥-٢-٦- تحليل نماذج الدراسة
١٤٦.....	٥-٢-٦-١- الفراغ الوسطى بشارع جامعة الدول العربية بالمهندسين.....
١٦٨.....	٥-٢-٦-٢- الفراغ الوسطى بطريق السادات - مدينة الشروق
١٨٧.....	٥-٢-٧- مقارنة بين نماذج الدراسة
١٩٢.....	- الخلاصة

النتائج والتوصيات

١٩٥.....	النتائج العامة
٢١٣.....	التوصيات
٢١٧.....	المراجع
٢٢٤.....	ملحقات البحث
.....	الملخص باللغة الانجليزية

قائمة الصور والأشكال

الصفحة	الموضوع
٢	شكل ١-١ يوضح نموذج لفراغ عام (Piazza Mazzini - Jesolo Italy)

- شكل ٢-١ يوضح المحاور الرئيسية لأهمية الفراغ العمرانى العام ٣
- شكل ٣-١ يوضح الترابط الإجتماعى فى فراغ عام (Jamison Square Portland) ٤
- شكل ٤-١ يوضح إستخدام وحدات إضاءة فى فراغ عام تعمل بالطاقة الشمسية ٥
- شكل ٥-١ يوضح نشاط تجارى فى أحد الفراغات العمرانية (Pittsburgh Market Square) ٦
- شكل ٦-١ يوضح التدرج الهرمى للطرق ٧
- شكل ٧-١ يوضح نموذج لقطاع عرضى فى طريق سريع ٧
- شكل ٨-١ يوضح وسائل الإنتقال المسموح بها فى الطرق السريعة ٧
- شكل ٩-١ يوضح نموذج لقطاع عرضى فى طريق شريانى ٨
- شكل ١٠-١ يوضح وسائل الإنتقال المسموح بها فى الطرق الشريانية ٨
- شكل ١١-١ يوضح نموذج لقطاع عرضى فى طريق تجميعى ٨
- شكل ١٢-١ يوضح وسائل الإنتقال المسموح بها فى الطرق التجميعية ٨
- شكل ١٣-١ يوضح نموذج لقطاع عرضى فى طريق محلى ٩
- شكل ١٤-١ يوضح وسائل الإنتقال المسموح بها فى الطرق المحلية ٩
- شكل ١٥-١ يوضح الفراغات الوسطية والجانبية بطريق الملك عبدالله بالطائف ٩
- شكل ١٦-١ يوضح الحدائق الجانبية المجاورة للشواطئ فى مدينة أبو ظبي ٩
- شكل ١٧-١ يوضح فراغ وسطى بشارع بول السادس ، ساو باولو ، البرازيل ١٠
- شكل ١٨-١ يوضح وجود منطقة عبور مع تعدد حارات الشارع ١٠
- شكل ١٩-١ يوضح وجود نشاط مشاة عالى ١٠
- شكل ٢٠-١ يوضح عبور المشاة من خلال فراغ وسطى، سان فرانسيسكو ١١
- شكل ٢١-١ يوضح ممر عبور مشاة بفراغ وسطى مميز بعلامات أرضية ، واشنطن ١٢
- شكل ٢٢-١ يوضح البعد الجمالى بالفراغات الوسطية ١٢
- شكل ٢٣-١ يوضح التحكم فى الحركة المرورية ١٣
- شكل ٢٤-١ يوضح الروابط الإجتماعية بالفراغات الوسطية ١٣
- شكل ٢٥-١ يوضح إستخدام التشجير بالفراغات الوسطية ١٣
- شكل ٢٦-١ يوضح إستخدام مواد ذات جودة بالفراغات الوسطية ١٤
- شكل ١-٢ يوضح تأثير تشجير الفراغات الوسطية على المرور المضاد ١٦
- شكل ٢-٢ يوضح فراغ وسطى يفصل بين حركة المرور بأمان ١٧
- شكل ٣-٢ يوضح فراغ وسطى يحتوى على أعمدة إنارة ١٧
- شكل ٤-٢ يوضح فراغ وسطى لإنتظار المشاة أثناء عبور الطريق ١٧
- شكل ٥-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بشريط أخضر ١٨
- شكل ٦-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بعنصر التشجير ١٨
- شكل ٧-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بشريط أخضر ومسار لحركة ١٨
- شكل ٨-٢ يوضح فراغ وسطى مزود بعناصر تنسيقية متعددة ١٨
- شكل ٩-٢ يوضح مكونات وعناصر تنسيق فراغ وسطى ١٩
- شكل ١٠-٢ يوضح مسارات الحركة بالفراغات الوسطية ١٩