

بسم الله الرحمن الرحيم





شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم



جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار





بعض الوثائق الأصلية تالفة





بالرسالة صفحات
لم ترد بالأصل



B 17291

جامعة القاهرة

معهد البحوث والدراسات الإفريقية

قسم النظم السياسية والاقتصادية

**التقويم الإقتصادي لتشغيل بعض
الخطوط الجوية المنتظمة الدولية في إفريقيا
" حاله دراسية لمصر للطيران "**

رسالة مقدمة من الباحث

إبراهيم محمد عبد الواحد رضوان

لنيل درجة الماجستير في الدراسات الإفريقية "إقتصاد"

إشراف

أ.د. محمد فتحي صقر

أستاذ الاقتصاد بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية

جامعة القاهرة

د. عبيد على أحمد الحجازي

أستاذ الاقتصاد والمالية العامة المساعد

بكلية الحقوق

جامعة حلوان

د. فرج عبد الفتاح فرج

أستاذ الاقتصاد المساعد

بمعهد البحوث والدراسات الإفريقية

جامعة القاهرة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿وَمَا أُوتِيتُمْ مِنَ الْعِلْمِ إِلَّا قَلِيلًا﴾

من الآية (٨٥) من سورة الإسراء

صدق الله العظيم

لجنة المناقشة والحكم

- أ. د. محمد فتحى صقر: أستاذ الاقتصاد بكلية الاقتصاد
والعلوم السياسية جامعة القاهرة
رئيسا ومشرفا
- أ. د. لبنى محمد عبد اللطيف: أستاذ الاقتصاد بكلية الاقتصاد
والعلوم السياسية جامعة القاهرة
عضوا
- د. هيام على الببلاوى: رئيس قسم النظم السياسية والاقتصادية
بالمعهد
عضوا
- د. عبيد على أحمد الحجازى: أستاذ الاقتصاد والمالية العامة
المساعد بكلية الحقوق جامعة
حلوان
مشرفا
- د. فرج عبد الفتاح فرج: أستاذ الاقتصاد المساعد بالمعهد
مشرفا

توقيع الأساتذة المشرفين

أ. د. محمد فتحى صقر

د. لبنى محمد عبد اللطيف
١٤٤٧/٤

د. هيام على الببلاوى

تقديم

إلى الله حمداً وشكراً أن هداني لهذا

آخرُ ساجداً

إلى كل من علّمني حرفاً أو صوّب لي خطأ

إلى كل من غرس في قيمة أو فضيلة أو صوّب لي سلوكاً

إلى كل من قدّم لي معرفة أو معلومة أو كتاباً

إلى كل من أضاء طريقى بشمعة فصارت ضياءً

إلى كل من وضع في طريقى حجر عشرة فزادني إصراراً

إلى كل من أشاح عني بمعرفته أو علمه فزادني كفاحاً

إلى كل من حاول تشييط همّتي فزادني جلدأ

أنحني إحتراماً

الباحث

إهداء

أهدى هذا الجهد إلى :

روح والديّ، زوجتي، إبنتي بلقيس، إبني محمد.

أبي الروحي... السيد اللواء/ جمال الدين عرفان سيف النصر "رئيس مصر للطيران سابقاً".

مثلي الأعلى في الحياة... السيد الأستاذ/ إسماعيل حسن "محافظ البنك المركزي".

مفجّر طاقاتي... الدكتور/ أحمد يوسف القرعي "مدير تحرير مجلة السياسة الدولية".

مصر للطيران... في شخص رئيسها السيد المهندس/ محمد فهم ريان.

معهد البحوث والدراسات الإفريقية في شخص أستاذي وصديقي أ.د/ إبراهيم نصر الدين.

تجارة القاهرة في شخص أستاذي أ.د/ عبد المنعم عوض الله.

المدرسة السعيدية ومدرسة الأهرام الإعدادية في شخص أصدقاء الطفولة والصبا.

وكل من أ.د/ أحمد عدوي أستاذ بطب أسنان الأزهر. و أ.د/ محمد شتا أستاذ بطب

القاهرة. و أ.د/ خالد منصور أستاذ بطب القاهرة.

الباحث

شكر

أتقدم بعظيم شكرى لأساتذتى، الأستاذ الدكتور/ محمد فتحى صقر، والدكتور/ فرج عبد الفتاح فرج، والدكتور عبيد على أحمد الحجازى، على ما أولوني من وقت ونصح وما أسهموا به فى هذا الجهد.

كما أتقدم بخالص شكرى للأستاذة الدكتورة/ لبنى عبد اللطيف، والدكتورة/ هيام الببلاوى، لتفضلهما بقبول مناقشة هذا الجهد.

وأتقدم بشكري العميق لدوى الفضل الأكبر فى خروج هذا الجهد للنور من السادة المسئولين والزملاء بمصر للطيران والإدارة المركزية للنقل الجوي بهيئة الطيران المدني المصرية، لما ساندوني به من إمداد ببيانات ومعلومات شكلت صلب هذا الجهد، والأستاذ الدكتور / صلاح بسيوي أستاذ التكاليف بتجارة القاهرة والدكتور/ سيد علي طه بقسم الاقتصاد بتجارة المنوفية علي توجيهاتهما ونصائحهما، وكذلك السكرتير الأول لسفارة زامبيا بالقاهرة Mr. Crusivia C. Hichi Kumba على حسن تعاونه.

الباحث

قائمة المحتويات

الموضوع	الصفحة
المقدمة	أ - ز
الفصل التمهيدي	
سمات وخصائص للنقل الجوي	(١ - ٢٣)
المبحث الأول:	٢
التشغيل المنتظم وغير المنتظم	٧
المبحث الثاني:	١٦
قواعد وضوابط تنظيم الحركة	٢٠
المبحث الثالث:	٢٠
وسائل تنظيم الحركة	٢٠
المبحث الرابع:	٢٠
المنافع المتولدة من نشاط شركات الخطوط الجوية المنتظمة	٢٠
الفصل الأول	
الهيكـل التشغيلي وغير التشغيلي لمدخلات ومخرجات الخطوط الجوية المنتظمة	(٢٤ - ٩٥)
المبحث الأول:	٢٧
هيكـل تكاليف وإيرادات تشغيل الخطوط الجوية	٢٧
المطلب الأول:	٢٧
البنود التشغيلية وغير التشغيلية ومحددات إيرادات الخطوط الجوية	٣٥
المطلب الثاني:	٥٣
الهيكـل التقليدي لتكاليف التشغيل	٥٣
المطلب الثالث:	٥٣
الإتجاه غير التقليدي في تقسيم تكاليف تشغيل الخطوط الجوية	٥٣
المبحث الثاني:	٥٣
التحليل الإقتصادي الكمي لمُدخلات ومُخرجات التشغيل للخطوط محل الدراسة	٥٣
المطلب الأول:	٥٣
تحليل مدخلات ومخرجات التشغيل للفترة محل الدراسة	٥٣
المطلب الثاني:	٥٣
مؤشرات قياس الكفاءة الإنتاجية لقطاع الخطوط بمؤسسة مصر للطيران للفترة (١٩٩٠/٨٩ - ١٩٩٦/٩٥)	٥٣

الفصل الثاني

(٩٦ - ١٣٥)

مُحدّدات إقتصاديّات تشغيل الخطوط الجوية

١٠١	إقتصاديّات الراكب	المبحث الأول:
١٠١	العوامل المؤثّرة على طلب وعرض الراكب	المطلب الأول:
١١٢	سياسات تسعير تذكرة الراكب	المطلب الثاني:
١٢٢	إقتصاديّات الشحن الجوي	المبحث الثاني:
١٢٣	العوامل المؤثّرة على طلب وعرض الشحن الجوي	المطلب الأول:
١٣٠	سياسات تسعير الشحن الجوي	المطلب الثاني:

الفصل الثالث

الجدوى الإقتصاديّة لإنشاء خط جوي جديد

(١٣٦ - ١٧٤)

"القاهرة/لوساكا"

١٣٨	الضوابط الرئيسيّة لإقتصاديّات إنشاء الخط الجديد "القاهرة/لوساكا"	المبحث الأول:
١٥٠	التحليل الإقتصادي للحركة المتوقّعة	المبحث الثاني:

١٧٦	الخلاصة والتوصيات
١٨٣	قائمة المراجع
١٨٩	الملحق الإحصائي

بيان الجداول

رقم الجدول	البيان	الصفحة
	(١) النشاط الجارى للأنشطة المشاركة فيها مؤسسة مصر للطيران	٢٨
	(٢) هيكل تكاليف التشغيل	٣٨
	(٣) الوزن النسبى للتكاليف المباشرة	٤٦
	(٤) توزيع التكاليف لشركات الخطوط الجوية المنتظمة لدى الـ ICAO	٤٨
	(٥) توزيع وتحميل التكاليف للطراز وفق ممارسة مؤسسة مصر للطيران	٤٩
	(٦) توزيع وتحميل التكاليف للخط وفق ممارسة مصر للطيران	٥٠
	(٧) هيكل توزيع التكاليف المباشرة (ثابتة ومتغيرة) وغير المباشرة	٥٩
	(٨) نسبة مساهمة البنود الفرعية المتوسطة لتكاليف وإيرادات التشغيل	٦٩
	فى تحقيق تكاليف وإيرادات تشغيل الخط	٦٩
	(٩) نسبة مساهمة تكاليف وإيرادات تشغيل الخط المتوسطة فى تحقيق تكاليف وإيرادات قطاع الخطوط وكل أفريقيا	٧٢
	(١٠) الأهمية النسبية لتكاليف التشغيل وبنودها وتكلفة تحقيق الإيراد (العمولة والتنمية) بالنسبة لإيرادات التشغيل	٧٣
	(١١) تطور مرونتى إيرادات التشغيل المتوسطة بالنسبة لتكاليف التشغيل وإجمالى العمولة والتنمية ومعدل النمو المركب	٧٧
	(١٢) مؤشرات التقويم والمعايرة	٨٤
	(١٣) المسافة الميلىة للبريد والركاب / البضائع	١٣٥
	(١٤) الحمولة السنوية وحمولة الرحلة ونصيب مؤسسة مصر للطيران فيها	١٥٣
	(١٥) نقطة التعادل الرحلة غير المباشرة فى حالة تغطية الإيرادات لكل تكاليف التشغيل (السماح باستخدام الحرية الخامسة)	١٦٠
	(١٦) نقطة التعادل للرحلة غير المباشرة فى حالة تغطية الإيرادات للتكاليف المتغيرة المباشرة	١٦١

- (١٧) نقطة التعادل للرحلة غير المباشرة فى حالة تغطية الإيرادات لكل تكاليف التشغيل (عدم السماح باستخدام الحرية الخامسة)
١٦٢
- (١٨) نقطة التعادل للرحلة غير المباشرة فى حالة تغطية الإيرادات للتكاليف المتغيرة المباشرة
١٦٣
- (١٩) نقطة التعادل للرحلة المباشرة فى حالة تغطية الإيرادات لكل تكاليف التشغيل
١٦٤
- (٢٠) نقطة التعادل للرحلة المباشرة فى حالة تغطية الإيرادات للتكاليف المباشرة
١٦٥
- (٢١) مقارنة معامل الحمولة وكفاءة التشغيل المقترحة بالتطبيق على جداول تحقيق نقطة التعادل
١٦٧
- (٢٢) نصيب الطائرة من التكلفة الاستثمارية
١٧١
- (٢٣) نصيب ساعة الطيران من الإيرادات والنفقات الجارية النقدية (خط نيروبي)
١٧٢