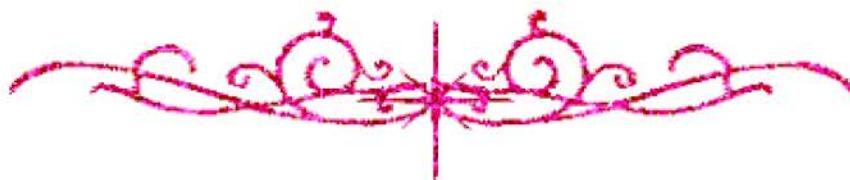




شبكة المعلومات الجامعية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





# شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم





# جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها  
على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيداً عن الغبار





كلية التجارة  
قسم الاقتصاد

# دور مشروع ممر التنمية في دعم التنمية المستدامة في مصر دراسة قياسية ومقارنة

The Role of Development Corridor  
Project in Supporting SustainableGrowth in Egypt  
Standard and Comparative Study

دراسة مقدمة لنيل درجة دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

مقدمة من الباحثة  
مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي

إشراف

الأستاذ الدكتور/إيهاب نديم  
أستاذ الاقتصاد بجامعة عين شمس

الدكتور/ وائل فوزي  
مدرس الاقتصاد بجامعة عين شمس

أعوذ بالله من الشيطان الرجيم

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قَالُوا سُبْحَانَكَ لَا عِلْمَ لَنَا  
إِلَّا مَا عَلَمْتَنَا إِنَّكَ أَنْتَ الْعَلِيمُ الْحَكِيمُ



كلية التجارة  
قسم الاقتصاد

اسم الباحثة: مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي

الدرجة العلمية : دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

القسم: اقتصاد

الكلية: التجارة

الجامعة: عين شمس

العام: ٢٠١٩



كلية التجارة  
قسم الاقتصاد

اسم الباحثة: مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي  
عنوان الرسالة: دور مشروع ممر التنمية في دعم التنمية المستدامة في  
مصر دراسة قياسية ومقارنة.  
الدرجة العلمية: دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

**لجنة المناقشة والحكم على الرسالة**

١. الأستاذ الدكتور / إيهاب نديم  
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس
٢. الأستاذ الدكتور / إبراهيم المصري  
أستاذ ورئيس قسم الاقتصاد بمعهد البحث والدراسات العربية  
عميد كلية العلوم الإدارية الأسبق بأكاديمية السادات للعلوم الإدارية
٣. الأستاذ الدكتور / عبري فرات  
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس

تاريخ البحث/  
الدراسات العليا

أجازت الرسالة بتاريخ  
٢٠١٩ / /

ختم الإجازة  
٢٠١٩ / /

موافقة مجلس الجامعة  
٢٠١٩ / /

موافقة مجلس الكلية  
٢٠١٩ / /

## إهلا

أهدى هذه الرسالة إلى روح أمي الطاهرة  
أسأل الله أن يتغمدها بواسع رحمته وأن يسكنها الفردوس الأعلى

وإلى أبي  
أطال الله عمره ومتعمه بالصحة والعافية

وإلى أخي الحبيب  
وفقه الله في علمه وعمله

وإلى أساتذتي وأصدقائي وزملائي الأفاضل

الباحثة

# شكروتقدير

"من لم يشكر الناس لم يشكر الله عز وجل" [ الحديث الشريف ]

يطيب لي بعد شكر الله عز وجل، أن أتقدم بالشكر الجليل والعرفان بالجميل إلى من تفضل علي بالإشراف على رسالتي:

مشرفاً رئيسياً

الأستاذ الدكتور: إيهاب نديم

مشرفاً

والدكتور الفاضل: وائل فوزي

فجزاهم الله عنى خير الجزاء لتوجيهاتهم وإرشاداتهم القيمة، كما أتقدم بالشكر الجليل للأستاذ الدكتور على لطفي رحمة الله، وأنقدم بجزيل الشكر للجنة المناقشة والتحكيم:

الأستاذ الدكتور: إبراهيم المصري

أستاذ ورئيس قسم الاقتصاد بمعهد البحوث والدراسات العربية

عميد كلية العلوم الإدارية الأسبق بأكاديمية السادات للعلوم الإدارية

مناقشة خارجياً

الأستاذة الدكتورة: عبير فرات

أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس

لقبولهما مناقشة رسالتي فشكراً لهما.

ولا أنسى من لاينسى فضله بعد الله عز وجل أخي العزيز الدكتور/مدحت العراقي؛ لما كان له من أثر بارز لمساعدتي لإتمام هذه الرسالة، كما أتقدم بشكري الجليل إلى كل العاملين بمكتبة كلية الهندسة جامعة القاهرة جزاهم الله خير الجزاء، ومكتبة كلية تجارة جامعة عين شمس، والعاملين بمكتبة الجمعية المصرية للاقتصاد السياسي والاحصاء والتشريع، وأساتذة قسم الجغرافيا كلية الأدب جامعة الزقازيق، وأساتذة كلية الهندسة جامعة الزقازيق.

والشكر موصول لكل من أسدى لي أى مساعدة أو استشارة أو نصيحة.  
فالشكر لله أولاً وآخرًا.. ثم لأسانتي وجميع من وقفوا إلى جواري.

الباحثة

## **”مستخلص“**

مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي، دور مشروع ممر التنمية في دعم التنمية المستدامة في مصر ”دراسة قياسية ومقارنة“، رسالة دكتوراه، كلية التجارة، جامعة عين شمس، ٢٠١٩.

**هدف الدراسة إلى:**

تقييم آثار ممر التنمية والتعديل ومساهمته في دعم التنمية المستدامة في مصر مع التركيز على الاستدامة الاقتصادية، وكيفية معالجتها للمشاكل المختلفة التي يعاني منها الاقتصاد المصري ومنها على سبيل المثال التعدي على الأراضي الزراعية، التكدس السكاني في وادى النيل والדלתا، وازدياد معدلات البطالة، والزحام في وسائل النقل، وضيق شبكة الطرق الحالية، وذلك من خلال عدة محاور هي:

دراسة المحور الطولي لممر التنمية والتعديل وصوره وأهدافه، دراسة المحاور العرضية الفرعية التي تمثل عصب ممر التنمية والتعديل، استحداث وبناء نموذج اقتصادي يمكن من خلاله معرفة أثر ممر التنمية والتعديل في دعم التنمية المستدامة في مصر مع التركيز على الإستدامة الاقتصادية، مقارنة ممر التنمية في مصر بممر التنمية الناجح بالهند، كما يمكن لمصر الاستفادة من التجربة الناجحة في الهند عند تطبيق ممر التنمية في مصر. استخدمت الدراسة، نموذج نظم المعلومات الجغرافية (GIS Model)، نموذج الأقاليم محسوب التوازن العام المكاني المتكامل، نموذج النقل والتوازن العام لممرات التنمية بقارة إفريقيا.

وقد توصلت الدراسة إلى أن التنمية في ج.م.ع غير متوازنة جغرافيا، مما يصنع نمو غير متوازن، وأن التركيز الأكبر يكون حول دلتا النيل. إن نموذج الأقاليم محسوب التوازن العام المكاني المتكامل يكون مفيد في تقدير الآثار الاقتصادية المحتملة لمشاريع النقل في مصر

إن شبكات النقل هي أنظمة الدورة الدموية التي من خلالها تتدفق الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية، وتعتمد جميع قطاعات الاقتصاد على خدمات ومرافق هذا القطاع لربط العرض بالطلب، وبالتالي تمكين الأسواق، كما أنها تتيح الوصول إلى المواد الخام والخدمات ويتم تمكين الفرص الاقتصادية من خلال تنقل الناس والسلع والمعلومات. كما توجد علاقة بين كمية ونوعية البنية التحتية للنقل ومستوى التنمية الاقتصادية الواضحة، ترتبط البنية التحتية للنقل عالية الكثافة والشبكات عالية الارتباط بشكل كبير بمستويات عالية من التطوير، وعندما تكون أنظمة النقل فعالة، فإنها توفر الفرص والمزايا الاقتصادية والاجتماعية التي تؤدي إلى تأثيرات مضاعفة إيجابية مثل تحسين إمكانية الوصول إلى الأسواق والعملة والاستثمارات الإضافية.

وتوصي الدراسة بضرورة التكامل الإقليمي المحلي للدولة بتحسين الربط بين المناطق "الطلابين والعارضين المحليين"، وبين المحافظات وبعضها البعض، وأيضاً تحسين الارتباط بالاقتصاد الدولي الخارجي.

الاستثمار في البنية الأساسية لتنمية الاقتصاد الإقليمي، تحسين تكلفة النقل بين محافظات جمهورية مصر العربية وربطهم بالحدود الدولية الاقتصادية. الاستفادة من الطاقة الجديدة والمتعددة المتوفرة بالظهير الصحراوي لأنها تحافظ على سلامة البيئة وهو مترملي إلية التنمية المستدامة.

إنشاء شبكة نقل وطرق وهي أهم ركائز التنمية بمنطقة الممر لتحسين ورفع مستوى البنية التحتية ووسائل النقل بين تلك المنطقة وبقي محافظات الجمهورية.

### الكلمات المفتاحية Key Words

التنمية المستدامة، ممرات التنمية، محاور التنمية، التنمية الإقليمية، الإستدامة الاقتصادية، نموذج المعلومات الجغرافي، نموذج الأقاليم، نموذج النقل والتوازن العام. الدراسات المستقبلية Future Studies إمداد مشروع ممر التنمية والتعمير ليرتبط بمشاريع التنمية الدولية بأسيا وإفريقيا وأوروبا.

## فهرس الموضوعات

رقم الصفحة	اسم الموضوع
—	الإهداء .....
—	الشكر والتقدير .....
—	المستخلص .....
أ	فهرس الموضوعات .....
هـ	فهرس الجداول .....
ز	فهرس الأشكال .....
ط	فهرس الخرائط .....
كـ	فهرس الملاحق .....
١	مقدمة .....
٤	مشكلة الدراسة .....
٦	أهمية الدراسة .....
٧	أهداف الدراسة .....
٨	فرضيات الدراسة .....
٨	منهجية الدراسة .....
١١	الباب الأول: التنمية المستدامة وما هيّتها .....
١٢	مقدمة .....
١٣	الفصل الأول: مقومات وأسس التنمية المستدامة .....
١٤	مقدمة .....
١٤	أولاً: الظروف الدولية التي أدت إلى ظهور فكرة التنمية المستدامة .....
١٦	ثانياً: تعاريفات التنمية المستدامة .....
١٨	ثالثاً: أبعاد التنمية المستدامة .....
١٩	رابعاً: أسس التنمية المستدامة .....
١٩	خامساً: أهداف التنمية المستدامة .....
١٩	سادساً: مؤشرات التنمية المستدامة .....
٢٢	سابعاً: معوقات التنمية المستدامة .....
٢٣	خلاصة الفصل الأول .....
٢٤	الفصل الثاني: الإطار النظري لمراحل التنمية في العالم .....

رقم الصفحة	اسم الموضوع
٢٥	مقدمة .....
٢٦	أولاً: فكرة الممرات عند دول الاتحاد الأوروبي .....
٢٩	ثانياً: تعريف ممرات التنمية .....
٣٢	ثالثاً: تصنيف الممرات التنموية .....
٣٨	رابعاً: الفرق بين ممر التنمية ومحور التنمية وممر النقل .....
٤٠	خامساً: الممرات الدولية .....
٤٣	سادساً: محاور التنمية .....
٤٤	سابعاً: العلاقة بين ممرات التنمية والتنمية المستدامة .....
٤٨	<b>خلاصة الفصل الثاني .....</b>
٤٩	<b>الباب الثاني: تجارب الدول في ممرات التنمية .....</b>
٥٠	مقدمة .....
٥١	<b>الفصل الثالث: ممرات التنمية في قارة أفريقيا .....</b>
٥٢	مقدمة .....
٥٥	أولاً: ممر مابوتو (جنوب أفريقيا - موزمبيق) .....
٥٨	ثانياً: ممر جيوبوتي - إثيوبيا .....
٦١	ثالثاً: الممر الشمالي .....
٦٨	رابعاً: الممر الأوسط .....
٧٢	خامساً: ممر دار السلام .....
٧٦	سادساً: ممر بيرا .....
٨١	سابعاً: ممر خليج والفيض ترانس كالاهاري .....
٨٥	أهمية ممرات التنمية في القارة الأفريقية .....
٨٧	تحليل Swat Analysis لإفريقيا .....
٨٩	تقييم ممرات التنمية بالدول الأفريقية النامية .....
٩٣	<b>خلاصة الفصل الثالث .....</b>
٩٥	<b>الفصل الرابع: ممرات التنمية في قارة آسيا وأستراليا .....</b>
٩٦	مقدمة .....
٩٧	أولاً: ممر التنمية صباح بมาيلزيا .....
١٠١	ثانياً: ممر التنمية سيدني - ملبورن بأستراليا .....
١٠٧	<b>خلاصة الفصل الرابع .....</b>

رقم الصفحة	اسم الموضوع
١٠٨	الفصل الخامس: ممرات التنمية في أمريكا الشمالية .....
١٠٩	مقدمة .....
١١٠	أولاً: ممر التجارة أريزونا .....
١١٢	ثانياً: ممر ناسكو بوسط قارة أمريكا الشمالية .....
١١٤	ثالثاً: ممر الكانامكس .....
١١٨	رابعاً: ممر وبوابة آسيا والمحيط الهادئ بكندا .....
١٢٢	تقييم ممرات التنمية بالدول المتقدمة في أمريكا الشمالية واستراليا .....
١٢٦	خلاصة الفصل الخامس .....
١٢٧	الفصل السادس: تجربة الهند .....
١٢٨	مقدمة .....
١٢٩	أولاً: المحاور التي قام عليها الاقتصاد الهندي .....
١٢٩	المحور الأول: المقومات الطبيعية والسكانية لدولة الهند .....
١٢٩	المحور الثاني: السياسة المالية دورها في التنمية الاقتصادية .....
١٣١	المحور الثالث: القطاعات التنموية في الهند .....
١٣٢	المحور الرابع: المبادرات التي نفذتها الهند لدعم التنمية الاقتصادية .....
١٣٢	المحور الخامس: التحديات التي تواجه الاقتصاد الهندي .....
١٣٢	المحور السادس: أهم الدروس المستفادة من التجربة الهندية .....
١٣٣	ثانياً: نموذج المحاكاة الجغرافي للهند .....
١٤٤	خلاصة الفصل السادس .....
١٤٥	الباب الثالث: كيفية استفادة مصر من تجارب الدول في مشروع ممر التنمية ونموذج المعلومات الجغرافي .....
١٤٦	مقدمة .....
١٤٧	الفصل السابع: التنمية المستدامة وممر التنمية في مصر .....
١٤٨	مقدمة .....
١٤٩	أولاً: العلاقة بين السكان والتنمية المستدامة .....
١٥٧	ثانياً: خطط التنمية الاقتصادية في مصر .....
١٦١	ثالثاً: مشروع ممر التنمية والرؤية الاستراتيجية .....
١٧٢	رابعاً: استراتيجية التنمية المستدامة ٢٠٣٠ .....

رقم الصفحة	اسم الموضوع
١٩٢	خامساً: معوقات التنمية المستدامة في ج.م.ع .....
١٩٤	<b>خلاصة الفصل السادس .....</b>
١٩٥	<b>الفصل الثامن: أهم قطاعات الاقتصاد المصري وأثر ممر التنمية عليها .....</b>
١٩٦	<b>مقدمة .....</b>
١٩٧	<b>أولاً: القطاع الخدمي (قطاع النقل) .....</b>
١٩٨	<b>ثانياً: القطاع العقاري .....</b>
٢٠٠	<b>ثالثاً: القطاع السياحي .....</b>
٢٠١	<b>رابعاً: القطاع الصناعي .....</b>
٢٠١	<b>خامساً: القطاع الزراعي والاستزراع السمكي .....</b>
٢٠٣	<b>خلاصة الفصل الثامن .....</b>
٢٠٤	<b>الفصل التاسع: نظم المعلومات الجغرافية .....</b>
٢٠٥	<b>مقدمة .....</b>
٢٠٦	<b>أولاً: استخدامات نظم المعلومات الجغرافية .....</b>
٢١٠	<b>ثانياً: الجوانب النفعية لممر التنمية ودوره التنموي .....</b>
٢١٣	<b>ثالثاً: نموذج نظم المعلومات الجغرافية .....</b>
٢٢٠	<b>رابعاً: نموذج المحاكاة الجغرافي .....</b>
٢٢٣	<b>خامساً: نموذج الأقاليم محسوب التوازن العام المكاني المتكامل .....</b>
٢٢٨	<b>خلاصة الفصل التاسع .....</b>
٢٢٩	<b>النتائج والتوصيات .....</b>
٢٣٥	<b>قائمة المراجع .....</b>
i	<b>الملاحق (أشكال، جداول، رسوم بيانية، خرائط،...) .....</b>