

بسم الله الرحمن الرحيم





شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الالكتروني والميكرو فيلم



جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار





كلية التجارة

قسم الاقتصاد

دور مشروع ممر التنمية في دعم التنمية المستدامة في مصر دراسة قياسية ومقارنة

**The Role of Development Corridor
Project in Supporting Sustainable Growth in Egypt
Standard and Comparative Study**

دراسة مقدمة لنيل درجة دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

مقدمة من الباحثة

مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي

إشراف

الأستاذ الدكتور/إيهاب نديم

أستاذ الاقتصاد بجامعة عين شمس

الدكتور/ وائل فوزي

مدرس الاقتصاد بجامعة عين شمس

أَعُوذُ بِاللَّهِ مِنَ الشَّيْطَانِ الرَّجِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قَالُوا سُبْحَانَكَ لَا عِلْمَ لَنَا
إِلَّا مَا عَلَّمْتَنَا إِنَّكَ أَنْتَ الْعَلِيمُ الْحَكِيمُ

سُورَةُ النِّعَمِ ٢١

مَدَنِيٌّ

www.QuranHQ.com



كلية التجارة

قسم الاقتصاد

اسم الباحثة: مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي

الدرجة العلمية : دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

القسم: اقتصاد

الكلية: التجارة

الجامعة: عين شمس

العام: ٢٠١٩



كلية التجارة

قسم الاقتصاد

اسم الباحثة: مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي
عنوان الرسالة: دور مشروع ممر التنمية في دعم التنمية المستدامة في
مصر دراسة قياسية ومقارنة.
الدرجة العلمية: دكتوراه الفلسفة في الاقتصاد

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

١. الأستاذ الدكتور/ إيهاب نديم
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس
٢. الأستاذ الدكتور/ إبراهيم المصري
أستاذ ورئيس قسم الاقتصاد بمعهد البحوث والدراسات العربية
عميد كلية العلوم الإدارية الأسبق بأكاديمية السادات للعلوم الإدارية
٣. الأستاذ الدكتور/ عبير فرحات
أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس

تاريخ البحث/

الدراسات العليا

أجيزت الرسالة بتاريخ
٢٠١٩/ /

ختم الإجازة
٢٠١٩/ /

موافقة مجلس الجامعة
٢٠١٩/ /

موافقة مجلس الكلية
٢٠١٩/ /

إهداء

أهدي هذه الرسالة إلى روح أمي الطاهرة
أسأل الله أن يتغمدها بواسع رحمته وأن يسكنها الفردوس الأعلى

وإلى أبي
أطال الله عمره ومتعته بالصحة والعافية

وإلى أخي الحبيب
وفقه الله في علمه وعمله

وإلى أساتذتي وأصدقائي وزملائي الأفاضل

الباحثة

شكر وتقدير

"من لم يشكر الناس لم يشكر الله عز وجل" [حديث شريف]

يطيب لي بعد شكر الله عز وجل، أن أتقدم بالشكر الجزيل والعرفان بالجميل إلى من تفضل علي بالإشراف على رسالتي:

مشرقا رئيساً

الأستاذ الدكتور: إيهاب نديم

مشرقا

والدكتور الفاضل: وائل فوزي

فجزاهم الله عني خير الجزاء لتوجيهاتهم وإرشاداتهم القيمة، كما أتقدم بالشكر الجزيل للأستاذ الدكتور على لطفه رحمه الله، وأتقدم بجزيل الشكر للجنة المناقشة والتحكيم:

الأستاذ الدكتور: إبراهيم المصري

أستاذ ورئيس قسم الاقتصاد بمعهد البحوث والدراسات العربية
عميد كلية العلوم الإدارية الأسبق بأكاديمية السادات للعلوم الإدارية
مناقشاً خارجياً

الأستاذة الدكتورة: عبير فرحات

أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس
لقبولهما مناقشة رسالتي فشكراً لهما.

ولا أنسى من لا ينسى فضله بعد الله عز وجل أخي العزيز الدكتور/مدحت العراقي؛ لما كان له من أثر بارز لمساعدتي لإتمام هذه الرسالة، كما أتقدم بشكري الجزيل إلى كل العاملين بمكتبة كلية الهندسة جامعة القاهرة جزاهم الله خير الجزاء، ومكتبة كلية تجارة جامعة عين شمس، والعاملين بمكتبة الجمعية المصرية للاقتصاد السياسي والاحصاء والتشريع، وأساتذة قسم الجغرافيا كلية الآداب جامعة الزقازيق، وأساتذة كلية الهندسة جامعة الزقازيق. والشكر موصول لكل من أسدى لي أي مساعدة أو استشارة أو نصيحة. فالشكر لله أولاً وآخرًا.. ثم لأساتذتي وجميع من وقفوا إلى جوارى.

الباحثة

”مستخلص”

مرفت محمد خليل إبراهيم العراقي، دور مشروع ممر التنمية في دعم التنمية المستدامة في مصر "دراسة قياسية ومقارنة"، رسالة دكتوراه، كلية التجارة، جامعة عين شمس، ٢٠١٩.

هدفت الدراسة إلى:

تقييم آثار ممر التنمية والتعمير ومساهمته في دعم التنمية المستدامة في مصر مع التركيز على الاستدامة الاقتصادية، وكيفية معالجتها للمشاكل المختلفة التي يعاني منها الاقتصاد المصري ومنها علي سبيل المثال التعدي على الأراضي الزراعية، التكدس السكاني في وادي النيل والدلتا، وازدياد معدلات البطالة، والزحام في وسائل النقل، وضيق شبكة الطرق الحالية، وذلك من خلال عدة محاور هي:

دراسة المحور الطولي لممر التنمية والتعمير وصوره وأهدافه، دراسة المحاور العرضية الفرعية التي تمثل عصب ممر التنمية والتعمير، استحداث وبناء نموذج اقتصادي يمكن من خلاله معرفة أثر ممر التنمية والتعمير في دعم التنمية المستدامة في مصر مع التركيز على الإستدامة الاقتصادية، مقارنة ممر التنمية في مصر بممر التنمية الناجح بالهند، كما يمكن لمصر الاستفادة من التجربة الناجحة في الهند عند تطبيق ممر التنمية في مصر. استخدمت الدراسة، نموذج نظم المعلومات الجغرافية (GIS Model)، نموذج الأقاليم محسوب التوازن العام المكاني المتكامل، نموذج النقل والتوازن العام لممرات التنمية بقارة إفريقيا.

وقد توصلت الدراسة إلى أن التنمية في ج.م.ع غير متوازنة جغرافياً، مما يصنع نمو غير متوازن، وأن التركيز الأكبر يكون حول دلتا النيل.

إن نموذج الأقاليم محسوب التوازن العام المكاني المتكامل يكون مفيد في تقدير الآثار الاقتصادية المحتملة لمشاريع النقل في مصر

إن شبكات النقل هي أنظمة الدورة الدموية التي من خلالها تتدفق الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية، وتعتمد جميع قطاعات الاقتصاد على خدمات ومرافق هذا القطاع لربط العرض بالطلب، وبالتالي تمكين الأسواق، كما أنها تتيح الوصول إلى المواد الخام والخدمات ويتم تمكين الفرص الاقتصادية من خلال تنقل الناس والسلع والمعلومات. كما توجد علاقة بين كمية ونوعية البنية التحتية للنقل ومستوى التنمية الاقتصادية الواضحة، ترتبط البنية التحتية للنقل عالية الكثافة والشبكات عالية الارتباط بشكل كبير بمستويات عالية من التطوير، وعندما تكون أنظمة النقل فعالة، فإنها توفر الفرص والمزايا الاقتصادية والاجتماعية التي تؤدي إلى تأثيرات مضاعفة إيجابية مثل تحسين إمكانية الوصول إلى الأسواق والعمالة والاستثمارات الإضافية.

وتوصي الدراسة بضرورة التكامل الإقليمي المحلي للدولة بتحسين الربط بين المناطق "الطالبين والعارضين المحليين"، وبين المحافظات وبعضها البعض، وأيضاً تحسين الارتباط بالاقتصاد الدولي الخارجي.

الاستثمار في البنية الأساسية لتنمية الاقتصاد الإقليمي، تحسين تكلفة النقل بين محافظات جمهورية مصر العربية وربطهم بالحدود الدولية الاقتصادية. الاستفادة من الطاقة الجديدة والمتجددة المتوفرة بالظهير الصحراوي لأنها تحافظ على سلامة البيئة وهو ماترمي إليه التنمية المستدامة.

إنشاء شبكة نقل وطرق وهي أهم ركائز التنمية بمنطقة الممر لتحسين ورفع مستوى البنية التحتية ووسائل النقل بين تلك المنطقة وباقي محافظات الجمهورية.

الكلمات المفتاحية Key Words

التنمية المستدامة، ممرات التنمية، محاور التنمية، التنمية الإقليمية، الإستدامة الاقتصادية، نموذج المعلومات الجغرافي، نموذج الأقاليم، نموذج النقل والتوازن العام. الدراسات المستقبلية Future Studies إمتداد مشروع ممر التنمية والتعمير ليرتبط بمشاريع التنمية الدولية بآسيا وإفريقيا وأوروبا.

فهرس الموضوعات

رقم الصفحة	اسم الموضوع
—	الإهداء
—	الشكر والتقدير
—	المستخلص
أ	فهرس الموضوعات
هـ	فهرس الجداول
ز	فهرس الأشكال
ط	فهرس الخرائط
ك	فهرس الملاحق
١	مقدمة
٤	مشكلة الدراسة
٦	أهمية الدراسة
٧	أهداف الدراسة
٨	فرضيات الدراسة
٨	منهجية الدراسة
١١	الباب الأول: التنمية المستدامة وماهيتها
١٢	مقدمة
١٣	الفصل الأول: مقومات وأسس التنمية المستدامة
١٤	مقدمة
١٤	أولاً: الظروف الدولية التي أدت إلى ظهور فكرة التنمية المستدامة
١٦	ثانياً: تعريفات التنمية المستدامة
١٨	ثالثاً: أبعاد التنمية المستدامة
١٩	رابعاً: أسس التنمية المستدامة
١٩	خامساً: أهداف التنمية المستدامة
١٩	سادساً: مؤشرات التنمية المستدامة
٢٢	سابعاً: معوقات التنمية المستدامة
٢٣	خلاصة الفصل الأول
٢٤	الفصل الثاني: الإطار النظري لممرات التنمية في العالم

رقم الصفحة	اسم الموضوع
٢٥	مقدمة
٢٦	أولاً: فكرة الممرات عند دول الاتحاد الأوروبي
٢٩	ثانياً: تعريف ممرات التنمية
٣٢	ثالثاً: تصنيف الممرات التنموية
٣٨	رابعاً: الفرق بين ممر التنمية ومحور التنمية وممر النقل
٤٠	خامساً: الممرات الدولية
٤٣	سادساً: محاور التنمية
٤٤	سابعاً: العلاقة بين ممرات التنمية والتنمية المستدامة
٤٨	خلاصة الفصل الثاني
٤٩	الباب الثاني: تجارب الدول في ممرات التنمية
٥٠	مقدمة
٥١	الفصل الثالث: ممرات التنمية في قارة أفريقيا
٥٢	مقدمة
٥٥	أولاً: ممر مابوتو (جنوب أفريقيا - موزمبيق)
٥٨	ثانياً: ممر جيبوتي - أثيوبيا
٦١	ثالثاً: الممر الشمالي
٦٨	رابعاً: الممر الأوسط
٧٢	خامساً: ممر دار السلام
٧٦	سادساً: ممر بيرا
٨١	سابعاً: ممر خليج والفيش ترانس كالا هاري
٨٥	أهمية ممرات التنمية في القارة الأفريقية
٨٧	تحليل Swat Analysis لإفريقيا
٨٩	تقييم ممرات التنمية بالدول الأفريقية النامية
٩٣	خلاصة الفصل الثالث
٩٥	الفصل الرابع: ممرات التنمية في قارة آسيا أستراليا
٩٦	مقدمة
٩٧	أولاً: ممر التنمية صباح بماليزيا
١٠١	ثانياً: ممر التنمية سيدني - ملبورن بأستراليا
١٠٧	خلاصة الفصل الرابع

رقم الصفحة	اسم الموضوع
١٠٨	الفصل الخامس: ممرات التنمية في أمريكا الشمالية
١٠٩	مقدمة
١١٠	أولاً: ممر التجارة أريزونا
١١٢	ثانياً: ممر ناسكو بوسط قارة أمريكا الشمالية
١١٤	ثالثاً: ممر الكانامكس
١١٨	رابعاً: ممر وبوابة آسيا والمحيط الهادي بكندا
١٢٢	تقييم ممرات التنمية بالدول المتقدمة في أمريكا الشمالية وأستراليا
١٢٦	خلاصة الفصل الخامس
١٢٧	الفصل السادس: تجربة الهند
١٢٨	مقدمة
١٢٩	أولاً: المحاور التي قام عليها الاقتصاد الهندي
١٢٩	المحور الأول: المقومات الطبيعية والسكانية لدولة الهند
١٢٩	المحور الثاني: السياسة المالية ودورها في التنمية الاقتصادية
١٣١	المحور الثالث: القطاعات التنموية في الهند
١٣٢	المحور الرابع: المبادرات التي نفذتها الهند لدعم التنمية الاقتصادية
١٣٢	المحور الخامس: التحديات التي تواجه الاقتصاد الهندي
١٣٢	المحور السادس: أهم الدروس المستفادة من التجربة الهندية
١٣٣	ثانياً: نموذج المحاكاة الجغرافي للهند
١٤٤	خلاصة الفصل السادس
١٤٥	الباب الثالث: كيفية استفادة مصر من تجارب الدول في مشروع ممر التنمية ونموذج المعلومات الجغرافي
١٤٦	مقدمة
١٤٧	الفصل السابع: التنمية المستدامة وممر التنمية في مصر
١٤٨	مقدمة
١٤٩	أولاً: العلاقة بين السكان والتنمية المستدامة
١٥٧	ثانياً: خطط التنمية الاقتصادية في مصر
١٦١	ثالثاً: مشروع ممر التنمية والرؤيا الاستراتيجية
١٧٢	رابعاً: استراتيجية التنمية المستدامة ٢٠٣٠

رقم الصفحة	اسم الموضوع
١٩٢	خامساً: معوقات التنمية المستدامة في ج.م.ع
١٩٤	خلاصة الفصل السابع
١٩٥	الفصل الثامن: أهم قطاعات الاقتصاد المصري وأثر ممر التنمية عليها
١٩٦	مقدمة
١٩٧	أولاً: القطاع الخدمي (قطاع النقل)
١٩٨	ثانياً: القطاع العقاري
٢٠٠	ثالثاً: القطاع السياحي
٢٠١	رابعاً: القطاع الصناعي
٢٠١	خامساً: القطاع الزراعي والاستزراع السمكي
٢٠٣	خلاصة الفصل الثامن
٢٠٤	الفصل التاسع: نظم المعلومات الجغرافية
٢٠٥	مقدمة
٢٠٦	أولاً: استخدامات نظم المعلومات الجغرافية
٢١٠	ثانياً: الجوانب النفعية لممر التنمية ودورها التنموي
٢١٣	ثالثاً: نموذج نظم المعلومات الجغرافية
٢٢٠	رابعاً: نموذج المحاكاة الجغرافي
٢٢٣	خامساً: نموذج الأقاليم محسوب التوازن العام المكاني المتكامل
٢٢٨	خلاصة الفصل التاسع
٢٢٩	النتائج والتوصيات
٢٣٥	قائمة المراجع
i	الملاحق (أشكال، جداول، رسوم بيانية، خرائط، ...)