



شبكة المعلومات الجامعية  
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

# بسم الله الرحمن الرحيم



**MONA MAGHRABY**



شبكة المعلومات الجامعية  
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



# شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



**MONA MAGHRABY**



شبكة المعلومات الجامعية  
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

# جامعة عين شمس

## التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

### قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها  
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



### يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار



**MONA MAGHRABY**



# دور قطاع النقل فى التنمية المحلية والإقليمية والدولية

اعداد

المهندسة/ منى على حسن حسن السيسى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة

دكتوراه الفلسفة

في

الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢٠



# دور قطاع النقل فى التنمية المحلية والإقليمية والدولية

اعداد

المهندسة/ منى على حسن حسن السيسى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة

دكتوراه الفلسفة

في

الهندسة المعمارية

تحت اشراف

الأستاذ الدكتور: طارق عبد اللطيف أبو العطا      الأستاذ الدكتور: أسماء عبد العاطى محمد

أستاذ التخطيط الأقليمي والعمراني بقسم الهندسة المعمارية      أستاذ التخطيط العمراني بقسم الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة      كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢٠



# دور قطاع النقل فى التنمية المحلية والإقليمية والدولية

اعداد

المهندسة/ منى على حسن حسن السيسى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة – جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة

دكتوراه الفلسفة

في

الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

الاستاذ الدكتور: طارق عبد اللطيف أبو العطا      المشرف الرئيسى

الاستاذ الدكتور: أسماء عبد العاطى محمد      مشرف

الاستاذ الدكتور: محمد محمد عبد العال البرملجى      الممتحن الداخلى

الاستاذ الدكتور: هانئ محمد حمدى      الممتحن الخارجى

أستاذ العمارة - كلية هندسة المطرية – جامعة حلوان.

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢٠







منى على حسن السبسي

١٩٧٦١٣٢١

مصرية

٢٠١٢١٣١١

٢٠٢٠

الهندسة المعمارية

دكتوراه الفلسفة

مهندس:

تاريخ الميلاد:

الجنسية:

تاريخ التسجيل:

تاريخ المنح:

القسم:

الدرجة:

المشرفون:

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا

أ.د. أسماء عبد العاطى محمد

الممتحنون:

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا (المشرف الرئيسي)

أ.د. أسماء عبد العاطى محمد (المشرف)

أ.د. محمد محمد عبد العال البرملجى (الممتحن الداخلي)

أ.د. هانئ محمد حمدى (الممتحن الخارجي)

أستاذ العمارة - كلية هندسة المطرية - جامعة حلوان.

عنوان الرسالة: دور قطاع النقل فى التنمية المحلية والإقليمية والدولية

الكلمات الدالة: (يجب أن تتكون من ٥ كلمات فقط)

المطارات ، الموانئ ، السكة الحديد ، الطرق ، التنمية.

ملخص الرسالة: (لا يزيد عن ١٥٠ كلمة ولا يتخطى صفحة أخرى)

يعد الهدف الرئيسى من الرسالة هو التوصل إلى مدى قوة العلاقة بين وسائل النقل المختارة (المطارات، الموانئ، السكة الحديد، الطرق) من جهة والتنمية الشاملة من جهة أخرى، تبدأ الرسالة بالتعريف بمفهوم النقل ووسائله والعوامل المؤثرة عليه وأيضاً التعرف على بعض نظريات التنمية، ثم تنتقل الرسالة إلى التعريف بوسائل النقل المعنية بها الدراسة من حيث تعريفها، أشكالها، أنواعها، تصنيفها، عناصرها، أنماطها، مشتقاتها، إحتياجاتها، ثم تنتقل الدراسة إلى التعرف على إحصائيات وسائل النقل الأربعة المعنية بها الدراسة فى جمهورية مصر العربية، ثم تنتقل الدراسة إلى التجارب العالمية فى مجال النقل بالنسبة للوسائل الأربعة المختارة، ثم تنتقل الدراسة إلى الجزء التطبيقى وهو دراسة حالة على جميع محافظات جمهورية مصر العربية حيث يتم إستخدام برنامج تحليل إحصائى لمعرفة قوة العلاقة بين وسائل النقل الأربعة المختارة وبين التنمية الشاملة فى جمهورية مصر العربية، وتنتهى الدراسة إلى إثبات أن العلاقة القوية الوحيدة هى العلاقة بين السكة الحديد والتنمية الشاملة فى جمهورية مصر العربية.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِنْ أُرِيدُ إِلَّا  
الْإِصْلَاحَ مَا اسْتَطَعْتُ

وَمَا تَوْفِيقِي إِلَّا بِاللَّهِ

عَلَيْهِ تَوَكَّلْتُ وَإِلَيْهِ أُنِيبُ

صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ



## شكر وتقدير

الحمد لله كما ينبغي لجلال وجهه وعظيم سلطانه والذي تتم بنعمته الصالحات والذي باسمه بدأت وعليه توكلت، والحمد لله والشكر لفضله العظيم لإعانتني على إتمام هذه الرسالة، والصلاة والسلام على سيدنا محمد (ﷺ) وعلى آله وصحبه أجمعين.

قال سيدنا محمد رسول الله (ﷺ) "لا يَشْكُرُ اللهَ مَنْ لا يَشْكُرُ النَّاسَ"، يطيب لي أن أتقدم بالشكر والعرفان والاحترام والتقدير لأستاذي **الأستاذ الدكتور/ طارق عبد اللطيف أبو العطا**، أستاذ التخطيط الأقليمي والعمراني بقسم الهندسة المعمارية - كلية الهندسة - جامعة القاهرة، لتفضله وتكرمه بالموافقة على الإشراف على هذه الرسالة حيث كان لي خير معلم ومرشد ولم يبخل على إرشاداته ونصائحه وتوجيهاته السديدة ولما أعطاه لي من وقت وجهد لإتمام هذه الرسالة، وتحمله لعناء المتابعة والإشراف، فجزاه الله عني خير الجزاء وأنعم عليه بالصحة والعافية.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى **الأستاذة الدكتورة/ أسماء عبد العاطي**، أستاذ التخطيط العمراني بقسم الهندسة المعمارية، - كلية الهندسة - جامعة القاهرة، لتفضلها وتكرمها في المشاركة بالإشراف على هذه الرسالة ولما قدمته لي من مساعدة وعون، حيث كان لها عظيم الأثر في إتمام هذه الرسالة لما قدمته لي من ملاحظات وآراء، فجزاها الله عني خير الجزاء وأعطاها الصحة والعافية.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلى **الأستاذ الدكتور/ محمد محمد عبد العال البرملجي**، أستاذ التخطيط العمراني بقسم الهندسة المعمارية، - كلية الهندسة - جامعة القاهرة، لموافقته على الاشتراك في لجنة المناقشة والحكم على الرسالة فجزاه الله عني خير الجزاء.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلى **الأستاذ الدكتور/ هانئ محمد حمدي**، أستاذ العمارة - كلية هندسة المطرية، جامعة حلوان، لموافقته على الاشتراك في لجنة المناقشة والحكم على الرسالة فجزاه الله عني خير الجزاء.

والله ولي التوفيق،

