



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

بسم الله الرحمن الرحيم



MONA MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم



MONA MAGHRABY



شبكة المعلومات الجامعية
التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيداً عن الغبار



MONA MAGHRABY



دور قطاع النقل في التنمية المحلية والإقليمية والدولية

إعداد

المهندسة/ منى على حسن حسن السيسى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
جزء من متطلبات الحصول على درجة
دكتوراه الفلسفة

في
الهندسة المعمارية

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢٠

دور قطاع النقل في التنمية المحلية والإقليمية والدولية

إعداد

المهندسة/ منى على حسن حسن السيسى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة
كمجزء من متطلبات الحصول على درجة
دكتوراه الفلسفة

في
الهندسة المعمارية

تحت اشراف

الأستاذ الدكتور: أسماء عبد العاطى محمد
الأستاذ الدكتور: طارق عبد اللطيف أبو العطا
أستاذ التخطيط الأقليمي والعمراني بقسم الهندسة المعمارية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢٠

دور قطاع النقل في التنمية المحلية والإقليمية والدولية

إعداد

المهندسة/ منى على حسن حسن السيسى

رسالة مقدمة إلى كلية الهندسة - جامعة القاهرة

كجزء من متطلبات الحصول على درجة

دكتوراه الفلسفة

في

الهندسة المعمارية

يعتمد من لجنة الممتحنين:

المشرف الرئيسي

الاستاذ الدكتور: طارق عبد اللطيف أبو العطا

مشرف

الاستاذ الدكتور: أسماء عبد العاطي محمد

الممتحن الداخلي

الاستاذ الدكتور: محمد محمد عبد العال البرمليجي

الممتحن الخارجي

الاستاذ الدكتور: هانئه محمد حمدى

أستاذ العمارة - كلية هندسة المطرية - جامعة حلوان.

كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الجيزة - جمهورية مصر العربية

٢٠٢٠



مهندسه: منى على حسن حسن السيسى
تاريخ الميلاد: ١٩٧٦١٣٢١
الجنسية: مصرية
تاريخ التسجيل: ٢٠١٢١٣١١
تاريخ المنح: ٢٠٢٠
القسم: الهندسة المعمارية
الدرجة: دكتوراه الفلسفة
المشرفون:

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا

أ.د. أسماء عبد العاطى محمد

الممتحنون:

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا (المشرف الرئيسي)

أ.د. أسماء عبد العاطى محمد (المشرف)

أ.د. محمد محمد عبد العال البرملجي (الممتحن الداخلي)

أ.د. هانئه محمد حمدى (الممتحن الخارجى)

أستاذ العمارة - كلية هندسة المطيرية - جامعة حلوان.

عنوان الرسالة: دور قطاع النقل فى التنمية المحلية والإقليمية والدولية

الكلمات الدالة: (يجب أن تتكون من ٥ كلمات فقط)

المطارات ، الموانئ ، السكة الحديد ، الطرق ، التنمية.

ملخص الرسالة: (لا يزيد عن ١٥٠ كلمة ولا يتخطى صفحة أخرى)

بعد الهدف الرئيسي من الرسالة هو التوصل إلى مدى قوة العلاقة بين وسائل النقل المختلفة (المطارات، الموانئ، السكة الحديد، الطرق) من جهة والتنمية الشاملة من جهة أخرى، تبدأ الرسالة بالتعريف بمفهوم النقل ووسائله والعوامل المؤثرة عليه وأيضاً التعرف على بعض نظريات التنمية، ثم تنتقل الرسالة إلى التعريف بوسائل النقل المعنية بها الدراسة من حيث تعريفها، أشكالها، أنواعها، تصنيفها، عناصرها، أنماطها، مشتملاتها، إحتياجاتها، ثم تنتقل الدراسة إلى التعرف على إحصائيات وسائل النقل الأربع المعنية بها الدراسة في جمهورية مصر العربية، ثم تنتقل الدراسة إلى التجارب العالمية في مجال النقل بالنسبة للوسائل الأربع المختلفة، ثم تنتقل الدراسة إلى الجزء التطبيقي وهو دراسة حالة على جميع محافظات جمهورية مصر العربية حيث يتم استخدام برنامج تحليل إحصائي لمعرفة قوة العلاقة بين وسائل النقل الأربع المختلفة وبين التنمية الشاملة في جمهورية مصر العربية، وتنتهي الدراسة إلى إثبات أن العلاقة القوية الوحيدة هي العلاقة بين السكة الحديد والتنمية الشاملة في جمهورية مصر العربية.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِنْ أُرِيدُ إِلَّا
الْإِصْلَاحَ مَا كَانَتَ مُمْكِنَةً
وَمَا تَوَفَّ فِي قِيَمِ إِلَّا بِاللَّهِ
عَلَيْهِ تَوَكَّلْتُ وَإِلَيْهِ أُنِيبُ

صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ

سورة هود – الآية (٨٨)

شكراً وتقدير

الحمد لله كما ينبغي لجلال وجهه وعظم سلطانه والذي نتم بنعمته الصالحات والذي باسمه بدأت وعليه توكلت، والحمد لله والشكر لفضله العظيم لاعاتي على إتمام هذه الرسالة، والصلة والسلام على سيدنا محمد ﷺ وعلى آله وصحبه أجمعين.

قال سيدنا محمد رسول الله ﷺ "لَا يَشْكُرُ اللَّهُ مَنْ لَا يَشْكُرُ النَّاسَ" يطيب لي أن أتقدم بالشكر والعرفان والاحترام والتقدير لـ **الأستاذ الدكتور طارق عبد اللطيف أبو العطا**، أستاذ التخطيط الأقليمي والعمري بقسم الهندسة المعمارية - كلية الهندسة - جامعة القاهرة، لتفضله وتكرمه بالموافقة على الإشراف على هذه الرسالة حيث كان لي خير معلم ومرشد ولم يبخ على بإرشاداته ونصائحه وتوجيهاته السديدة ولما أعطاه لي من وقت وجهد لإتمام هذه الرسالة، وتحمله لعناء المتابعة والإشراف، فجزاه الله عنـي خير الجزاء وأنعم عليه بالصحة والعافية.

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى **الأستاذة الدكتورة أسماء عبد العاطي**، أستاذ التخطيط العمري بقسم الهندسة المعمارية، - كلية الهندسة - جامعة القاهرة، لتفضلها وتكرمتها في المشاركة بالإشراف على هذه الرسالة ولما قدمته لي من مساعدة وعون، حيث كان لها عظيم الأثر في إتمام هذه الرسالة لما قدمته لي من ملاحظات وآراء، فجزاها الله عنـي خير الجزاء وأعطتها الصحة والعافية.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلى **الأستاذ الدكتور محمد محمد عبد العال البرمليجي**، أستاذ التخطيط العمري بقسم الهندسة المعمارية، - كلية الهندسة - جامعة القاهرة، لموافقتـه على الاشتراك في لجنة المناقشـة والحكم على الرسالة فجزاه الله عنـي خير الجزاء.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلى **الأستاذ الدكتور هانـه محمد حمـدي**، أستاذ العمارة - كلية هندسة المطـرية، جامعة حلوان، لموافقتـه على الاشتراك في لجنة المناقشـة والحكم على الرسالة فجزاه الله عنـي خير الجزاء.

والله ولي التوفيق،

