

بسم الله الرحمن الرحيم





شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الالكتروني والميكروفيلم



جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
علي هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيدا عن الغبار





بعض الوثائق الأصلية تالفة





بالرسالة صفحات
لم ترد بالأصل



دراسة تحليلية حول تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري (دراسة مقارنة)

رسالة مقدمة من الطالبة

ياسمين أبو القاسم السعيد الخضري

بكالوريوس في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٦

ماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٩

لاستكمال متطلبات الحصول علي درجة دكتوراه الفلسفة
في العلوم البيئية

قسم العلوم الاقتصادية والقانونية والإدارية البيئية

معهد الدراسات والبحوث البيئية

جامعة عين شمس

٢٠٢٠

صفحة الموافقة علي الرسالة

**دراسة تحليلية حول تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي
في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري
(دراسة مقارنة)**

رسالة مقدمة من الطالبة

ياسمين أبو القاسم السعيد الخصري

بكالوريوس في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٦

ماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٩

لاستكمال متطلبات الحصول علي درجة دكتوراه الفلسفة

في العلوم البيئية

قسم العلوم الاقتصادية والقانونية والإدارية البيئية

وقد تمت مناقشة الرسالة والموافقة عليها:

اللجنة:

التوقيع

١ - د.أ/فرج عبد العزيز عزت

أستاذ الاقتصاد - كلية التجارة - جامعة عين شمس

٢ - د.أ/عمرو محمد التقى عبد الرحمن سليم

أستاذ الاقتصاد - رئيس أكاديمية السادات للعلوم الادارية

٣ - د.أ/محمد عبد العزيز خليفة

أستاذ المحاسبة والمراجعة - كلية التجارة - جامعة عين شمس

٤ - د.أ/عمرو حسين عبد البر

أستاذ المحاسبة والمراجعة المساعد - كلية التجارة - جامعة عين شمس

٢٠٢٠

**دراسة تحليلية حول تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي
في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري
(دراسة مقارنة)**

رسالة مقدمة من الطالبة

ياسمين أبو القاسم السعيد الخصري

بكالوريوس في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٦

ماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٩

لاستكمال متطلبات الحصول علي درجة دكتوراه الفلسفة

في العلوم البيئية

قسم العلوم الاقتصادية والقانونية والإدارية البيئية

تحت إشراف:

١ - د.أ/فرج عبد العزيز عزت

أستاذ الاقتصاد - كلية التجارة

جامعة عين شمس

٢ - د.أ/عمرو حسين عبد البر

أستاذ المحاسبة والمراجعة المساعد - كلية التجارة

جامعة عين شمس

ختم الإجازة

أجيزت الرسالة بتاريخ / / ٢٠٢٠

موافقة الجامعة / / ٢٠٢٠

موافقة مجلس المعهد / / ٢٠٢٠

٢٠٢٠

بسم الله الرحمن الرحيم

"نَرْفَعُ دَرَجَاتٍ مَن نَّشَاءُ وَفَوْقَ كُلِّ ذِي عِلْمٍ عَلِيمٌ"

صدق الله العظيم

(سورة يوسف- آيه ٧٦)

إهداء

إلى روح أمي الحبيبة

التي تمنيت كثيراً أن تكون بجانبى اليوم، والتي لم ولن أوفىها حقها أبداً

رحمها الله وأسكنها فسيح جناته

إلى أبي الغالي

بارك الله في عمره وأدامه سنداً لي وحفظه من كل مكروه وسوء

إلى إخوتي الأعزاء

إلى زوجي الحبيب

إلى بناتي نور عيوني

إلى أهلي وأحبائي وأصدقائي

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين، أشكر الله العليّ القدير على توفيقه لي لإتمام هذا البحث.

أما بعد،،

أتوجه بخالص الشكر والتقدير إلى لجنة الاشراف لما قدموه من الدعم المعنوي والعلمي، وأخص بالذكر أستاذي ومعلمي ووالدي الأستاذ الدكتور/ فرج عبد العزيز عزت

كما أعتز وأتوجه بالشكر إلى معلمي الذي اكتسبت منه الكثير من خبره العلمي السيد الأستاذ الدكتور/ عمرو حسين عبد البر

كما أتوجه بالشكر أيضاً إلى السيد الأستاذ الدكتور/ عمرو محمد التقي، أستاذ الاقتصاد و رئيس أكاديمية السادات للعلوم الادارية.

والسيد الأستاذ الدكتور/ محمد عبدالعزيز خليفة ، أستاذ المحاسبة- كلية التجارة- جامعة عين شمس وعميد معهد التعاون التجاري.

وذلك على تفضلهم بقبول مناقشة الرسالة، والحكم عليها.

وأخيراً أشكر كل من ساهم في مساعدتي أثناء البحث، والذين لا يتسع المقام لذكرهم بأسمائهم.

الباحثه

ياسمين أبو القاسم السعيد الخضري

المستخلص

هدفت هذه الدراسة إلى التعرف على مدى تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري، وتحليل مفهوم المشروعات اللوجستية في قناة السويس وأهميتها، واستخدمت الباحثة المنهج الوصفي التحليلي بناءً على أهداف الدراسة ويهدف اختبار فرضياتها، يهدف إلى تحديد خصائص الظاهرة ووصف طبيعتها ونوعية العلاقة بين متغيراتها ومن ثم التحليل والربط والتفسير للبيانات التي تم تجميعها.

في ظل عالم محدود الموارد هناك حاجة ماسة إلى تطوير نماذج اقتصادية جديدة، بمعنى أن النموذج الصناعي في استهلاك المنتج ثم التخلص منه، وقد اعتبر نموذجاً اقتصادياً غير مستدام وفي ظل التوجه العالمي للاعتماد على مفاهيم الاستدامة بمفهومها الشامل ظهر مفهوم الاقتصاد الدائري أو "المستدام" ويعني استخدام موارد أقل في عمليات التصنيع وتغيير الممارسات السائدة في التخلص من نفايات المنتج من خلال إعادة إصلاحه أو إعادة تصنيعه أو إعادة تدوير للمنتج بمعنى أن المنتجات ومكوناتها يمكن إصلاحها وإعادة تصنيعها ومن ثم استعادتها كمادة خام للبدء بعملية تصنيع أخرى.

تعتبر المسؤولية البيئية أحد أهم الاعتبارات التي تهتم بها الموانئ لتصبح أكثر استدامة في العمليات التشغيلية من أجل ضمان زيادة العملاء ورفاهية المتعاملين وأصحاب المصالح داخل الميناء ولذلك تسعى الموانئ إلى الاهتمام بالابعاد البيئية والاستغلال الأمثل للموارد مما يؤدي إلى التميز في مجال تقديم الخدمات اللوجستية.

إن معاناة العالم من المشاكل البيئية قد استوجبت ضرورة البحث عن نموذج اقتصادي جديد يعمل على تحقيق التنمية المستدامة بفاعلية ويراعي الجوانب الخاصة بحماية البيئة من أجل تحقيق ما يسمى بجودة الحياة. وكان من بين الحلول أو النماذج الجديدة نموذج تطبيق "الاقتصاد الدائري" ذلك لأنه الاقتصاد الذي لا مكان فيه للنفايات بل إلى استخدامها بطرق مختلفة أكثر فاعلية.

الملخص

هدفت الدراسة إلى تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري في محور قناة السويس من خلال الاستفادة من تجارب الدول الأخرى ونماذجها في تطبيق الاقتصاد الدائري من خلال دولتي (الصين - سنغافورة) حيث تتمثل بهما تجربتي سنغافورة وشنغهاي وهما من أهم النماذج والإستراتيجيات التي ساهمت في التقليل من الآثار السلبية على البيئة من جهة، ومضاعفة القيمة المضافة في الاقتصاد من جهة أخرى، وهو ما يمثل أيضاً التوازن بين البعد البيئي والاقتصادي.

أن "نماذج تطبيقات الاقتصاد الدائري تتكون من مجموعتين، الأولى تلك التي تهدف إلى إعادة استخدام وإطالة العمر الخدمي، من خلال عمليات الإصلاح الإداري للهياكل الإدارية، وتطوير مهارات الموارد البشرية وإصلاحها، أما الثانية هي التي تركز على تحويل البضائع القديمة إلى موارد أشبه ما تكون بالجديدة، عن طريق إعادة تدوير المواد". ويعتبر المستهلك أو المستفيد من الخدمة ركن أساسي في هذه العملية حيث يساهم في ابتكار الحلول والطرق المثلى للاستخدام وبذلك يصبح المستهلكين مستخدمين مبدعين.

وبالتالي فإن مصر تتمتع بمناطق بها العديد من المقومات التي تمكنها من تطبيق آليات الاقتصاد الدائري ويجعلها تضاهي نماذج الدول محل الدراسة ومنها منطقة قناة السويس، ومع استكمال تنمية محور قناة السويس وإنشاء المنطقة اللوجستية والكيانات الاقتصادية العملاقة، فسوف تتحول القناة من مجرد ممر ملاحى لعبور السفن إلى منطقة جذب استثمارية وإقامة أنشطة اقتصادية متنوعة، مما يؤدي إلى تغيير الخريطة الاستثمارية في الشرق الأوسط، وذلك ضمن الاتجاه إلى عولمة الإنتاج والتوزيع، وسلاسل الإمداد العالمية، وبالتالي أهمية تبنى آليات الاقتصاد الدائري كإتجاه عالمي للحفاظ على البيئة وتحقيق التنمية المستدامة.

وتأتي أهمية الدراسة في تناول التجارب الدولية من حيث تطبيق آليات الاقتصاد الدائري ومدى إستجابة بعض المناطق في مصر للإستفادة من هذه التجارب وخصوصاً منطقة قناة السويس، وذلك لما يمثله من أهمية وتأثير مباشر على الاقتصاد المصري من خلال إقامة مشروعات جديدة تهدف إلى خلق فرص استثمارية واقتصادية. ولما كانت المتطلبات العالمية تركز على البعدين البيئي والاقتصادي على التوازي فكان من الأهمية دراسة وتحليل المشروعات التنموية المخططة لمشروع محور قناة السويس ومقارنتها بالمتطلبات العالمية القياسية المعتمدة على مفهومي الاقتصاد الدائري والتنمية المستدامة. وذلك للاستفادة من تلك المفاهيم في تطوير الأطر الإدارية والتشريعية والبيئية التي تدعم رفع مستوى الممر الملاحى وتعظيم قدرته التنافسية على المستويين الإقليمي والعالمي

ومن أهم اهداف الدراسة:

- الاستفادة بتجربة ميناء سنغافورة وميناء شنغهاي محل الدراسة في تحويل اقليم قناة السويس الى مركزاً عالمياً في تقديم الخدمات اللوجستية.
- دراسة وتحليل مفهوم المشروعات اللوجستية في قناة السويس وأهميتها.
- كيفية رفع ترتيب محور قناة السويس في مؤشر الأداء اللوجستي LPI بين دول العالم في الأداء اللوجستي وذلك في مؤشر الكفاءة اللوجستية فيما يتعلق بجودة وكفاءة الخدمات اللوجستية المحلية.
- كيفية تطبيق الاقتصاد الدائري لتحقيق التنافسيه لمحور قناة السويس مقارنة بميناء سنغافورة وميناء شنغهاي وذلك من خلال تقييم تجربة تطبيق مفهوم الاقتصاد الدائري في ميناء سنغافورة وميناء شنغهاي ومحور قناة السويس من خلال مقارنة اداعهم معاً بهدف وضع رؤية مستقبلية لتحويل محور قناة السويس إلى مركزاً عالمياً في تقديم الخدمات اللوجستية.

حيث تناولت الدراسة الاطار العام الذي يتناول تمهيد الدراسة وعرض لأهم الدراسات السابقة محل الدراسة وتحديد مشكلة البحث والفروض الخاصة بالدراسة.

كما يضم الفصل الأول

في المبحث الأول محاولة وضع إطار مفاهيمي يجمع كل ما يتعلق باللوجستيات خاصه حيث تم في البداية بعرض التعريفات اللغوية والمصطلحات للوجستيات وبغرض التوصل الى تعريف يوضح مفهوم اللوجستيات وتطوره عبر التاريخ بعد ذلك يتم التعرف على موقع خدمات النقل من المنظومة اللوجستية، حيث يمثل النقل الجزء الأكبر من مكونات هذه المنظومة، ويكون ذلك في المبحث الأول لهذا الفصل والذي خصص لخدمة هذه الأهداف.

أما المبحث الثاني من خلاله تم توضيح السمات الأساسية للاقتصاد الدائري والمتمثلة في أهميه ومفهوم وأسس الاقتصاد الدائري من خلال نشأته وتطور مفهومه وتوضيح أهميته ومؤشرات التحول نحو الاقتصاد الدائري ومبادئه ومبرراته ومعوقات التحول نحوه.

كما تناول الفصل الثاني آليات التحول نحو الاقتصاد الدائري من خلال تحقيق التوازن بين البعدين الاقتصادي والبيئي من جوانب يمكن ايجازها على النحو التالي:

- الجانب الاول تم تناول مفهوم البعد الاقتصادي في المشروعات اللوجستية وكذلك يتضح من هذا المفهوم كيفيه تحليل البعد الاقتصادي وأهميته ومدى مساهمته في تحقيق مميزات ومكاسب بجميع المنظمات وبالاخص جهة البحث التي تتيح التعامل مع التهديدات واقتناص الفرص.

- الجانب الثاني يوضح أهمية البعد الاقتصادي حيث تعد اقتصاد الموانئ من العوامل الهامة التي تؤثر في نجاح جبهه محل التطبيق، ذلك أن الأعمال اليوم أصبحت تتسم بدرجة عالية من التركيب والتغير والتعقيد، لما يحدث فيها من تغيرات وتعديلات في القواعد والسياسات والأساليب.
- الجانب الثالث يوضح خطوات الابعاد البيئية.
- تم تناول مفهوم وأهمية الابعاد البيئية ليتضح أن مفهوم الابعاد البيئية تشمل كافة الإمكانيات والقدرات المتاحة لدى المنظمة (مادية، بشرية، معنوية).

وتناول الفصل الثالث التجارب الدولية في تطبيق آلية الاقتصاد الدائري وذلك من خلال

ثلاث مباحث وهي:

المبحث الأول: تجربه ميناء سنغافورة في تطبيق آلية الاقتصاد الدائري

وأشتمل على تطبيق آلية الاقتصاد الدائري بميناء سنغافورة، وأيضاً عوامل كفاءة قطاع الخدمات اللوجستية والآثار الاقتصادية للقطاع اللوجستي ومؤشر أداء الخدمات اللوجستية (LPI) وإعادة التدوير في ميناء سنغافورة وكيفية معالجة النفايات السائلة الخطرة بميناء سنغافورة.

المبحث الثاني: تجربه ميناء شنغهاي في تطبيق آلية الاقتصاد الدائري.

وأشتمل على تطبيقات الاقتصاد الدائري في ميناء شنغهاي، ومعرفة المناطق اللوجستية الصينية وأشكال المناطق اللوجستية وعناصر تنافسية ميناء شنغهاي، وإعادة التدوير في ميناء شنغهاي وكيفية معالجة النفايات السائلة الخطرة بميناء شنغهاي.

المبحث الثالث: كيفية إعادة التدوير في الموانئ

وأشتمل على النقاط الرئيسية التي يجب مراعاتها في المنظومة البيئية للميناء، وتوضيح لأفضل الدول في إعادة تدوير النفايات بالإضافة إلى المقارنة بين الصين وسنغافورة من حيث الخدمات البحرية والتدوير والاستفادة من المخلفات خلال عامي (٢٠١٢ و ٢٠١٨).

وتناول الفصل الرابع تطبيق آليات الاقتصاد الدائري في محور قناة السويس حيث تناول

الفصل:

- مشروعات محور تنمية قناة السويس ومتطلبات تنفيذها والآثار الاقتصادية المتوقعة لها.
- تضمن الفصل المقومات المشتركة وأوجه المقارنة بين المحور والمشروعات المماثلة من خلال معرفة ترتيب مصر العالمي طبقاً لمؤشر الأداء اللوجستي
- تناول الفصل الاستفادة من التجارب الدولية في تطبيق آليات الاقتصاد الدائري، من حيث معوقات تطبيق الاقتصاد الدائري في مصر وآليات تطبيقه.