



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

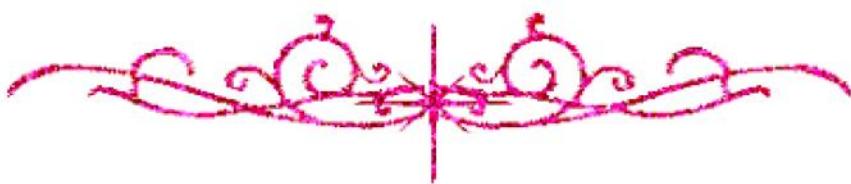




شبكة المعلومات الجامعية



شبكة المعلومات الجامعية التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم





جامعة عين شمس

التوثيق الإلكتروني والميكروفيلم

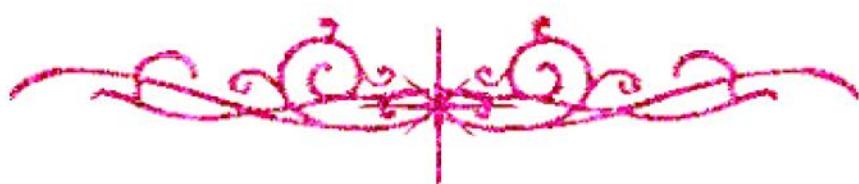
قسم

نقسم بالله العظيم أن المادة التي تم توثيقها وتسجيلها
على هذه الأقراص المدمجة قد أعدت دون أية تغيرات



يجب أن

تحفظ هذه الأقراص المدمجة بعيداً عن الغبار

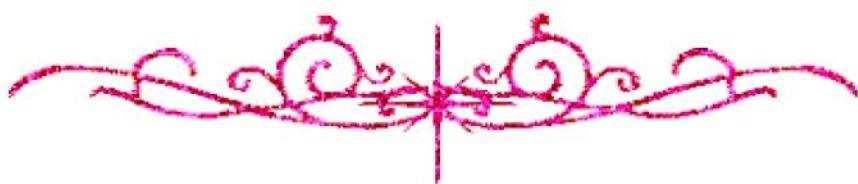




شبكة المعلومات الجامعية
@ ASUNET

بعض الوثائق

الأصلية تالفة





بالرسالة صفحات
لم ترد بالاصل



**دراسة تحليلية حول تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي
في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري**
(دراسة مقارنة)

رسالة مقدمة من الطالبة
ياسمين أبو القاسم السعيد الخضري

بكالوريوس في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٦
ماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٩

لاستكمال متطلبات الحصول على درجة دكتوراه الفلسفة
في العلوم البيئية

قسم العلوم الاقتصادية والقانونية والإدارية البيئية
معهد الدراسات والبحوث البيئية
جامعة عين شمس

صفحة الموافقة على الرسالة

دراسة تحليلية حول تحقيق التوازن بين المعد الاقتصادي والمعد البيئي في المفهوم اللوجستي من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري (دراسة مقارنة)

رسالة مقدمة من الطالبة
يسمين أبو القاسم السعيد الخضري

بكالوريوس في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٦

ماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٩

لاستكمال متطلبات الحصول على درجة دكتوراه الفلسفة

في العلوم البيئية

قسم العلوم الاقتصادية والقانونية والإدارية البيئية

وقد تمت مناقشة الرسالة والموافقة عليها:

التوقيع

اللجنة:

١- أ.د/ فرج عبد العزيز عزت

أستاذ الاقتصاد - كلية التجارة - جامعة عين شمس

٢- أ.د/ عمرو محمد النقى عبد الرحمن سليم

أستاذ الاقتصاد - رئيس أكاديمية السادات للعلوم الإدارية

٣- أ.د/ محمد عبد العزيز خليفة

أستاذ المحاسبة والمراجعة - كلية التجارة - جامعة عين شمس

٤- أ.د/ عمرو حسين عبد البر

أستاذ المحاسبة والمراجعة المساعد - كلية التجارة - جامعة عين شمس

**دراسة تحليلية حول تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي
في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري**
(دراسة مقارنة)

رسالة مقدمة من الطالبة

ياسمين أبو القاسم السعيد الخضري

بكالوريوس في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٦

ماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجستيات - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ٢٠٠٩

لاستكمال متطلبات الحصول على درجة دكتوراه الفلسفة

في العلوم البيئية

قسم العلوم الاقتصادية والقانونية والإدارية البيئية

تحت إشراف:

١- أ.د/ فرج عبد العزيز عزت

أستاذ الاقتصاد - كلية التجارة

جامعة عين شمس

٢- أ.د/ عمرو حسين عبد البر

أستاذ المحاسبة والمراجعة المساعد - كلية التجارة

جامعة عين شمس

ختم الإجازة

أجيزت الرسالة بتاريخ / ٢٠٢٠ /

موافقة الجامعة / ٢٠٢٠ /

موافقة مجلس المعهد / ٢٠٢٠ /

٢٠٢٠

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

"نَرْفَعُ دَرَجَاتٍ مَنْ نَشَاءُ وَفَوْقَ كُلِّ ذِي عِلْمٍ عَلِيهِمْ"

صدق الله العظيم

(سورة يوسف - آية ٧٦)

إهداه

إلى روح أمي الحبيبة

التي تمنيت كثيراً أن تكون بجانبي اليوم، والتي لم ولن أوفيها حقها أبداً

رحمها الله وأسكنها فسيح جناته

إلى أبي الغالي

بارك الله في عمره وأدامه سندألي وحفظه من كل مكروره وسوء

إلى إخوتي الأعزاء

إلى زوجي الحبيب

إلى بناتي نور عيوني

إلى أهلي وأحبابي وأصدقائي

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين،أشكر الله العلي القدير على توفيقه لي لإتمام هذا البحث.

أما بعد،،

أتوجه بخالص الشكر والتقدير إلى لجنة الإشراف لما قدموه من الدعم المعنوي والعلمي، وأخص بالذكر أستاذى ومعلمى ووالدى الأستاذ الدكتور / فرج عبد العزيز عزت
كما أعز وأتوجه بالشكر إلى معلمى الذى اكتسبت منه الكثير من الخبرة العلمية السيد الأستاذ الدكتور / عمرو حسين عبد البر

كما أتوجه بالشكر أيضاً إلى السيد الأستاذ الدكتور / عمرو محمد التقى، أستاذ الاقتصاد ورئيس أكاديمية السادات للعلوم الادارية.

والسيد الأستاذ الدكتور / محمد عبدالعزيز خليفة ، أستاذ المحاسبة- كلية التجارة- جامعة عين شمس وعميد معهد التعاون التجاري.

وذلك على تفضيلهم بقبول مناقشة الرسالة، والحكم عليها.

وأخيراً أشكر كل من ساهم في مساعدتي أثناء البحث، والذين لا يتسع المقام لذكرهم بأسمائهم.

الباحثه

ياسمين أبوالقاسم السعيد الخضرى

المستخلص

هدفت هذه الدراسة إلى التعرف على مدى تحقيق التوازن بين البعد الاقتصادي والبعد البيئي في المشروعات اللوجستية من خلال تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري، وتحليل مفهوم المشروعات اللوجستية في قناعة السويس وأهميتها، واستخدمت الباحثة المنهج الوصفي التحليلي بناءً على أهداف الدراسة وبهدف اختبار فرضياتها، يهدف إلى تحديد خصائص الظاهرة ووصف طبيعتها ونوعية العلاقة بين متغيراتها ومن ثم التحليل والربط والتفسير للبيانات التي تم تجميعها.

في ظل عالم محدود الموارد هناك حاجة ماسة إلى تطوير نماذج اقتصادية جديدة، بمعنى أن النموذج الصناعي في استهلاك المنتج ثم التخلص منه، وقد اعتبر نموذجاً اقتصادياً غير مستدام وفي ظل التوجه العالمي للاعتماد على مفاهيم الاستدامة بمفهومها الشامل ظهر مفهوم الاقتصاد الدائري أو "المستدام" ويعني استخدام موارد أقل في عمليات التصنيع وتغيير الممارسات السائد في التخلص من نفايات المنتج من خلال إعادة صلاحته أو إعادة تصنيعه أو إعادة تدوير المنتج بمعنى أن المنتجات ومكوناتها يمكن إصلاحها وإعادة تصنيعها ومن ثم استعادتها كمادة خام للبدء بعملية تصنيع أخرى.

تعتبر المسؤولية البيئية أحد أهم الاعتبارات التي تهتم بها الموانئ لتصبح أكثر استدامة في العمليات التشغيلية من أجل ضمان زيادة العمالة ورفاهية المتعاملين وأصحاب المصالح داخل الميناء ولذلك تسعى الموانئ إلى الاهتمام بالابعاد البيئية والاستغلال الأمثل للموارد مما يؤدي إلى التميز في مجال تقديم الخدمات اللوجستية.

إن معاناة العالم من المشاكل البيئية قد استوجبت ضرورة البحث عن نموذج اقتصادي جديد ي العمل على تحقيق التنمية المستدامة بفاعلية ويراعي الجوانب الخاصة بحماية البيئة من أجل تحقيق ما يسمى بجودة الحياة. وكان من بين الحلول او النماذج الجديدة نموذج تطبيق "الاقتصاد الدائري" ذلك لأنه الاقتصاد الذي لا مكان فيه للنفايات بل إلى استخدامها بطرق مختلفة أكثر فاعلية.

الملخص

هدفت الدراسة إلى تطبيق مفاهيم الاقتصاد الدائري في محور قناة السويس من خلال الاستفادة من تجارب الدول الأخرى ونمادجها في تطبيق الاقتصاد الدائري من خلال دولي (الصين - سنغافورة) حيث تمثل بهما تجربتي سنغافورة وشنغهاي وهما من أهم النماذج والإستراتيجيات التي ساهمت في التقليل من الآثار السلبية على البيئة من جهة، ومضاعفة القيمة المضافة في الاقتصاد من جهة أخرى، وهو ما يمثل أيضاً التوازن بين البعد البيئي والاقتصادي.

أن "نماذج تطبيقات الاقتصاد الدائري تتكون من مجموعتين، الأولى تلك التي تهدف إلى إعادة استخدام وإطالة العمر الخدمي، من خلال عمليات الإصلاح الإداري للهيكل الإدارية، وتطوير مهارات الموارد البشرية وإصلاحها، أما الثانية هي التي ترتكز على تحول البصائر القديمة إلى موارد أشبه ما تكون بالجديدة، عن طريق إعادة تدوير المواد". ويعتبر المستهلك أو المستفيد من الخدمة ركن أساسي في هذه العملية حيث يساهم في ابتكار الحلول والطرق المثلث للاستخدام وبذلك يصبح المستهلكين مستخدمين مبدعين.

وبالتالي فإن مصر تمتلك مناطق بها العديد من المقومات التي تمكّنها من تطبيق آليات الاقتصاد الدائري و يجعلها تضاهي نماذج الدول محل الدراسة ومنها منطقة قناة السويس، ومع استكمال تتميم محور قناة السويس وإنشاء المنطقة اللوجستية والكيانات الاقتصادية العملاقة، فسوف تتحول القناة من مجرد ممر ملاحي لعبور السفن إلى منطقة جذب استثمارية واقامة أنشطة اقتصادية متعددة، مما يؤدي إلى تغيير الخريطة الاستثمارية في الشرق الأوسط، وذلك ضمن الاتجاه إلى عولمة الإنتاج والتوزيع، وسلسل الإمداد العالمية، وبالتالي أهمية تبني آليات الاقتصاد الدائري كإتجاه عالمي للحفاظ على البيئة وتحقيق التنمية المستدامة.

وتأتي أهمية الدراسة في تناول التجارب الدولية من حيث تطبيق آليات الاقتصاد الدائري ومدى إستجابة بعض المناطق في مصر للإستفادة من هذه التجارب وخصوصاً منطقة قناة السويس، وذلك لما يمثله من أهمية وتأثير مباشر على الاقتصاد المصري من خلال إقامة مشروعات جديدة تهدف إلى خلق فرص استثمارية واقتصادية. ولما كانت المتطلبات العالمية ترتكز على البعدين البيئي والاقتصادي على التوازي فكان من الأهمية دراسة وتحليل المشروعات التنموية المخطط لها لمشروع محور قناة السويس ومقارنتها بالمتطلبات العالمية القياسية المعتمدة على مفهومي الاقتصاد الدائري والتنمية المستدامة. وذلك للاستفادة من تلك المفاهيم في تطوير الأطر الإدارية والتشريعية والبيئية التي تدعم رفع مستوى الممر الملاحي وتعظيم قدرته التنافسية على المستويين الإقليمي والعالمي

ومن أهم اهداف الدراسة:

- الاستفادة بتجربة ميناء سنغافورة وميناء سنغهای محل الدراسة في تحويل اقليم قناة السويس الى مركزاً عالمياً في تقديم الخدمات اللوجستية.
- دراسة وتحليل مفهوم المشروعات اللوجستية في قناة السويس وأهميتها.
- كيفية رفع ترتيب محور قناة السويس في مؤشر الأداء اللوجستي LPI بين دول العالم في الأداء اللوجستي وذلك في مؤشر الكفاءة اللوجستية فيما يتعلق بجودة وكفاءة الخدمات اللوجستية المحلية.
- كيفية تطبيق الاقتصاد الدائري لتحقيق التفاصيـه لمحور قناة السويس مقارنة بميناء سنغافورة وميناء سنغهای وذلك من خلال تقييم تجربة تطبيق مفهوم الاقتصاد الدائري في ميناء سنغافورة وميناء سنغهای ومحور قناة السويس من خلال مقارنة ادعاهـم معاً بهـدف وضع رؤية مستقبلية لتحويل محور قناة السويس إلى مركزاً عالمياً في تقديم الخدمات اللوجستية.

حيث تناولت الدراسة الاطار العام الذي يتناول تمهيد الدراسة وعرض لأهم الدراسات السابقة محل الدراسة وتحديد مشكلة البحث والفرضـون الخاصة بالدراسة.

كما يضم الفصل الأول

في المبحث الأول محاولة وضع إطار مفاهيمي يجمع كل ما يتعلق باللوجستيات خاصـه حيث تم في البداية بـعرض التعريفـات اللغوية والمصطلـحـات للـلوجـسـتيـات وبـغـرض التـوصـل إـلـى تعـرـيف يوضح مفهـومـ اللـوجـسـتيـات وتطورـه عبرـ التاريخ بعدـ ذلك يتمـ التـعـرـف علىـ موقعـ خـدمـاتـ النـقلـ منـ المنـظـومةـ اللـوجـسـتيـةـ، حيثـ يـمـثلـ النـقلـ جـزـءـ الأـكـبـرـ منـ مـكوـنـاتـ هـذـهـ المـنظـومـةـ، ويـكـونـ ذـلـكـ فيـ المـبـحـثـ الأولـ لـهـذاـ الفـصـلـ وـالـذـيـ خـصـصـ لـخـدـمـةـ هـذـهـ الأـهـدـافـ.

أما المبحث الثاني من خلاله تم توضـيـحـ السـمـاتـ الأـسـاسـيـةـ لـلـاـقـتـصـادـ الدـائـريـ والمـمـثـلـةـ فـيـ أـهـمـيـهـ وـمـفـهـومـ وـأـسـسـ الـاـقـتـصـادـ الدـائـريـ منـ خـلـالـ نـشـأـتـهـ وـتـطـوـرـ مـفـهـومـهـ وـتـوـضـيـحـ أـهـمـيـتـهـ وـمـؤـشـراتـ التـحـولـ نـوـعـاـتـ الـاـقـتـصـادـ الدـائـريـ وـمـبـادـئـهـ وـمـبـرـراتـهـ وـمـعـوـقـاتـ التـحـولـ نحوـهـ.

كما تناول الفصل الثاني آليـاتـ التـحـولـ نـوـعـاـتـ الـاـقـتـصـادـ الدـائـريـ منـ خـلـالـ تـحـقـيقـ التـوازنـ بـيـنـ الـبـعـدـ الـاـقـتـصـاديـ وـالـبـيـئـيـ منـ جـوانـبـ يـمـكـنـ إـيـجازـهاـ عـلـىـ النـحوـ التـالـيـ:

- الجانب الاول تم تناول مفهـومـ الـبـعـدـ الـاـقـتـصـاديـ فـيـ الـمـشـروـعـاتـ الـلـوجـسـتيـهـ وـكـذـلـكـ يـتـضـحـ منـ هـذـاـ المـفـهـومـ كـيفـيهـ تـحلـيلـ الـبـعـدـ الـاـقـتـصـاديـ وـأـهـمـيـتـهـ وـمـدـىـ مـسـاـهـمـتـهـ فـيـ تـحـقـيقـ مـمـيـزـاتـ وـمـكـاـسـبـ بـجـمـيعـ الـمـنـظـمـاتـ وـبـالـأـخـصـ جـهـهـ الـبـحـثـ الـتـيـ تـتـيـحـ الـتـعـامـلـ مـعـ الـتـهـديـدـاتـ وـاقـتـناـصـ الـفرـصـ.

- الجانب الثاني يوضح أهمية بعد الاقتصادى حيث تعد اقتصاد الموانئ من العوامل الهامة التى تؤثر في نجاح جهه محل التطبيق، ذلك أن الأعمال اليوم أصبحت تتسم بدرجة عالية من التركيب والتغير والتعقيد، لما يحدث فيها من تغيرات وتعديلات في القواعد والسياسات والأساليب.
- الجانب الثالث يوضح خطوات الابعاد البيئي.
- تم تناول مفهوم واهمية الابعاد البيئي ليتبين أن مفهوم الابعاد البيئي تشمل كافة الإمكانيات والقدرات المتاحة لدى المنظمة (مادية، بشرية، معنوية).

وتناول الفصل الثالث التجارب الدولية في تطبيق آلية الاقتصاد الدائري وذلك من خلال

ثلاث مباحث وهى:

المبحث الأول: تجربة ميناء سنغافورة في تطبيق آلية الاقتصاد الدائري وأشتمل على تطبيق آلية الاقتصاد الدائري بميناء سنغافورة، وأيضاً عوامل كفاءة قطاع الخدمات اللوجستية والآثار الاقتصادية للقطاع اللوجستي ومؤشر أداء الخدمات اللوجستية (LPI) وإعادة التدوير في ميناء سنغافورة وكيفية معالجة النفايات السائلة الخطيرة بميناء سنغافورة.

المبحث الثاني: تجربة ميناء شنغهاي في تطبيق آلية الاقتصاد الدائري. وأشتمل على تطبيقات الاقتصاد الدائري في ميناء شنغهاي، ومعرفة المناطق اللوجستية الصينية وأشكال المناطق اللوجستية وعناصر تنافسية ميناء شنغهاي، وإعادة التدوير في ميناء شنغهاي وكيفية معالجة النفايات السائلة الخطيرة بميناء شنغهاي.

المبحث الثالث: كيفية إعادة التدوير في الموانئ وأشتمل على النقاط الرئيسية التي يجب مراعاتها في المنظومة البيئية للميناء، وتوضيح لأفضل الدول في إعادة تدوير النفايات بالإضافة إلى المقارنة بين الصين وسنغافورة من حيث الخدمات البحرية والتدوير والاستفادة من المخلفات خلال عامي (٢٠١٢ و ٢٠١٨).

وتناول الفصل الرابع تطبيق آليات الاقتصاد الدائري في محور قناة السويس حيث تناول الفصل:

- مشروعات محور تنمية قناة السويس ومتطلبات تنفيذها والآثار الاقتصادية المتوقعة لها.
- تضمن الفصل المقومات المشتركة وأوجه المقارنة بين المحور والمشروعات المماثلة من خلال معرفة ترتيب مصر العالمي طبقاً لمؤشر الأداء اللوجستي
- تناول الفصل الاستفادة من التجارب الدولية في تطبيق آليات الاقتصاد الدائري، من حيث معوقات تطبيق الاقتصاد الدائري في مصر وآليات تطبيقه.